

Protokół Nr 40/2014

Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego Rady Powiatu w Kluczborku w dniu 27 sierpnia 2014 r.

Przewodniczył Przewodniczący Komisji – Leszek Mierzwa

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Ocena działalności PKS za 2013 rok i I półrocze 2014 roku.
3. Analiza materiałów na XLIII sesję
4. Wolne wnioski.
5. Zamknięcie posiedzenia.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Marcin Wiecha-Prezes Zarządu PKS Sp. z o.o. w Kluczborku.

Ad.1

Przewodniczący komisji przywitał wszystkich zebranych na dzisiejszym posiedzeniu oraz zaproszonych gości. Następnie Przewodniczący komisji przedstawił porządek dzisiejszego posiedzenia. Radni nie wnieśli zapytań i jednogłośnie przyjęli porządek obrad dzisiejszego posiedzenia.

Ad.2

Głos zabrał pan Marcin Wiecha – prezes zarządu PKS w Kluczborku, który przedstawił krótką analizę działalności spółki z za 2013 rok i pierwsze półrocze 2014 r.

Pan Marcin Wiecha przedstawił krótką informację o spółce.

Spółka powstała w wyniku aktu komercjalizacji przedsiębiorstwa państwowego i została utworzona na czas nieoznaczony .

Kapitał spółki na dzień dzisiejszy wynosi 1.967.500 zł. i dzieli się na 3935 udziałów po 500 zł. każdy . Udziałowcami spółki są: powiat kluczborski-3320 udziałów, gmina Kluczbork-406 udziałów, gmina Byczyna-209 udziałów.

Przedmiotem działalności spółki są: transport lądowy pasażerski, transport lądowy pasażerski miejski i podmiejski, sprzedaż detaliczna części i akcesoriów do pojazdów samochodowych z wyłączeniem motocykli, sprzedaż detaliczna prowadzona w niewyspecjalizowanych sklepach , sprzedaż detaliczna paliw do pojazdów silnikowych na stacjach paliw, działalność usługowa wspomagająca transport lądowy, wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi, działalność agentów turystycznych, działalność pośredników turystycznych.

Spółka posiada szereg koncesji, m.in.: koncesja na obrót paliwami ciekłymi, licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób , licencja a wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu osób wszystkimi trasami na terytorium UE, Spółka na 30 czerwca 2014 r. zatrudnia pracowników ruchu drogowego – 46 osób. pracowników stacji obsługi-11 osób, personel administracyjno-gospodarczy-10 osób, personel obsługowy-9 osób, pracowników umysłowych - 22 osoby, razem spółka zatrudnia 98 osoby.

W 2013 roku spółka zainwestowała w : remont pomieszczeń – poczekalnia dla kierowców, wymiana posadzki – stacja diagnostyczna, zakup przyrządu do pomiaru i ustawiania świateł, zakup autobusu Kapena, zakup autobusów volvo (3 szt.), zakup autobusów Solbus (3 szt.), modernizacja serwisu ogumienia, zakup serwera wraz z oprogramowaniem, zakup sprzętu komputerowego, odbudowa autobusu, budowa ogrzewania gazowego na potrzeby stacji obsługi i diagnostyki, zakup autobusów-mercedes (3 szt.).

W 2014 roku spółka zainwestowała w zakup wyciągu spalin, naprawę oświetlenia kanałów-warsztat, malowanie klatki schodowej w biurowcu, zakup zestawu diagnostycznego do samochodów ciężarowych i autobusów, uzupełnienie ubytków nawierzchni placów asfaltowych, remont dachu w budynku biurowca, remont dachu w magazynie, zakup i wdrożenie elektronicznego systemu sprzedaży biletów miesięcznych M-Karta, zakupy związane z uruchomieniem nowego dworca autobusowego . Ponadto jest kilka inwestycji, które obecnie są w trakcie realizacji , m. in. Prace remontowe, remont dachu na stacji obsługi i diagnostyki, remont dachu w szatni w warsztacie, remont kapitalny w myjni autobusowej, oraz szereg inwestycji w planie uzależnionych od posiadanych środków finansowych, jak np. termomodernizacja budynku biurowca, malowanie hali w warsztacie, wymiana posadzki w warsztacie, remont elewacji w Ośrodku Szkolenia Kierowców.

Pan Marcin Wiecha przedstawił pokrótce stan realizacji pięcioletniego planu rozwoju w 2013 i 2014 roku w zakresie inwestycji.

Kolejno przedstawiono informację o wykonywanych przewozach ogółem w komunikacji regularnej za 2013 rok a także za pierwsze półrocze 2014 roku.

W 2013 roku na ilość autobusów 50 przejechano 1.810.000 km, co dało miesięcznie około 150.833 km. I średnio w dni robocze 7.541 km. Ilość linii regularnych wynosi 78 w tym średnio 328 kursów w dzień roboczy.

Liczba przewiezionych pasażerów to 1.423.232 w tym miesięcznie średnio 118.603 a dziennie średnio w dzień roboczy 7.380. Spółka realizuje przewozy na podstawie umów o świadczenie usług w ramach publicznego transportu zbiorowego w 2013 r. na obszarach gminy Byczyna, Kluczbork, Gorzów Śląski, Lasowice Wielkie.

Ad.3

Przewodniczący komisji przedstawił projekty uchwał na XLIII sesję w następujących sprawach: zmiany Uchwały Budżetowej Powiatu Kluczborskiego na rok 2014 Nr XXXVIII/288/2013 Rady Powiatu w Kluczborku, zmiany wieloletniej prognozy finansowej, udzielenia pomocy finansowej Ochotniczej Straży Pożarnej w Białymostku na zakup sprzętu ochrony przeciwpożarowej, zmieniającą Uchwałę Rady Powiatu w Kluczborku w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Kluczborskiego, uchwalenia „Rocznego programu współpracy powiatu kluczborskiego z organizacjami pozarządowymi na rok 2015”, wyrażenia zgody na zawarcie kolejnej umowy dzierżawy na czas oznaczony do 3 lat, po umowie zawartej na czas oznaczony do 3 lat, której przedmiotem jest ta sama nieruchomość stanowiąca własność Powiatu Kluczborskiego położona w Kluczborku przy ulicy Konopnickiej, wyrażenia zgody na zawarcie kolejnej umowy dzierżawy na czas oznaczony do 3 lat, po umowie zawartej na czas oznaczony do 3 lat, której przedmiotem jest ta sama nieruchomość stanowiąca własność Powiatu Kluczborskiego położona w Kluczborku przy ulicy M.C. Skłodowskiej 23. Przewodniczący kolejno przedstawił Sprawozdanie z działalności Zarządu Powiatu w Kluczborku za okres od 16.06.2014 r. do 8.08.2014 r.

Radni nie wnieśli zapytań do powyższych uchwał i jednogłośnie przyjęli pozytywne opinie o nich.

Ad.4

Nie wniesiono wolnych wniosków.

Ad.5

W związku z wyczerpaniem porządku posiedzenia Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego podziękował wszystkim zebrany za udział w posiedzeniu i zamknął dzisiejsze posiedzenie.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji

Leszek Mierzwa

Protokołowała:

Katarzyna Hołdys