

Protokół Nr 32/2013

Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego Rady Powiatu w Kluczborku w dniu 30 października 2013 roku.

Przewodniczył Przewodniczący Komisji – Leszek Mierzwa

Lista obecności w załączeniu.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Analiza materiałów na XXXV sesję.
3. Ocena działalności PKS za 2012 rok oraz za III kwartały 2013 roku /uwzględnienie obniżki kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa i rentowności obsługiwanych połączeń, działań w zakresie majątku firmy/.
4. Wolne wnioski.
5. Zamknięcie posiedzenia.

Zaproszeni:

- 1.Wanda Słabosz-Skarbnik Powiatu.
- 2.Adam Kisielewicz-Prezes zarządu PKS w Kluczborku,
- 3.Marcin Wiecha-członek zarządu PKS w Kluczborku.

Ad.1

Przewodniczący Komisji przywitał wszystkich zebranych i przedstawiła porządek dzisiejszego posiedzenia. Do przedstawionego porządku Członkowie Komisji nie wnieśli żadnych uwag jednogłośnie go zatwierdzając

Ad.2

Przewodniczący komisji przedstawił projekty uchwał na XXXV sesję w następujących sprawach: 209/2012 Rady Powiatu w Kluczborku, zmiany wieloletniej prognozy finansowej, zmiany Uchwały Nr XXIX/227/2013 Rady Powiatu w Kluczborku z dnia 21 marca 2013 r. w sprawie określenia zadań do realizacji ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych na 2013 rok, ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów w 2014 roku, uchwalenia Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Kluczborku, ustalenia rozkładu godzin pracy aptek ogólnodostępnych na terenie powiatu kluczborskiego na 2014 rok, wyrażenia zgody na zawarcie kolejnej umowy dzierżawy na okres oznaczony do 3 lat, po umowie zawartej na czas oznaczony do 3 lat, której przedmiotem jest ta sama nieruchomość stanowiąca własność Powiatu Kluczborskiego, zgody na zawarcie z Burmistrzem Byczyny porozumienia dotyczącego przejęcia zarządzania drogą gminną Nr 100504O (Miechowa-Proślice-Brzózka-Polanowice) na odcinku w miejscowości Proślice w km 4+538,25 o długości 0,530 km.

Radni w obecności 9 jednogłośnie wyrazili pozytywne opinie o powyższych projektach uchwał.

Przewodniczący komisji poruszył kwestie negatywnej opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu powiatu za I półrocze 2013 r. , odwołania zarządu powiatu od tej opinii, i odpowiedzi negatywnej RIO w Opolu na to odwołanie.

Pan Starosta stwierdził, że RIO w O polu podtrzymało swoje stanowisko, ale należy pamiętać, że opinia RIO jest jedynie opinią, subiektywną oceną.

Kolejno Przewodniczący komisji przedstawił Informację Zarządu Powiatu o stanie realizacji zadań oświatowych w roku szkolnym 2012/2013.

Ad. 3

Głos zabrał Marcin Wiecha, który przedstawił analizę działalności PKS za 2012 rok, oraz za trzy kwartały 2013. Powyższe analizy stanowią załącznik do niniejszego protokołu.

Pan Marcin Wiecha poinformował, że kapitał zakładowy spółki wynosi 1.967.500 zł. i dzieli się na 3935 udziałów po 500 zł. każdy. Udziałowcami spółki są: powiat kluczborski, gmina Kluczbork i gmina Byczyna. Główna działalność spółki polega na prowadzeniu transportu pasażerskiego. Jeżeli chodzi o zatrudnienie to spółka zatrudnia ogółem 104 osoby, w tym 47 pracowników ruchu osobowego. Pan Marcin Wiecha poinformował, że w 2013 r. zrealizowano: remont pomieszczeń-poczekalnia dla kierowców przy ul. Byczyńskiej, zakup przyrządu do pomiaru i ustawień świateł, zakup autobusu Kapena (leasing operacyjny), zakup autobusów Volvo-3szt. (leasing operacyjny), zakup autobusów Solbus-3szt. (leasing operacyjny), zrealizowano modernizację ogumienia, zakup serwera wraz z oprogramowaniem, zakup sprzętu komputerowego, odbudowę autobusu, w trakcie realizacji pozostają: budowa ogrzewania gazowego na potrzeby stacji obsługi i diagnostyki, wymiana posadzki na Stacji Diagnostycznej, zakup 2,3 szt. autobusów w leasingu operacyjnym. Jeżeli chodzi o wykonane przewozy ogółem w komunikacji regularnej za 9 miesięcy w 2013 r. to ilość przejechanych kilometrów to 1.403.219 km, co daje średnio miesięcznie 155.913 km. i średnio w dni robocze 7.795 km. Ilość linii regularnych to 73, w tym 320 kursów w dniu robocze. Liczba przewiezionych pasażerów to 985.028, w tym miesięcznie średnio 109,500 pasażerów, a dziennie średnio w dni robocze 7.383 pasażerów. Jeżeli chodzi o realizację przewozów na podstawie umów o świadczenie usług w ramach publicznego transportu zbiorowego w 2013 r. to łącznie we wszystkich gminach – 33 linie komunikacyjne, liczba kursów-13789, liczbakilometrów-17542, liczba autobusów wykonujących usługę-14, liczba pasażerów przewiezionych ogółem-311350, w tym bilety miesięczne: 304646, bilety jednorazowe: 6704.

Kolejno pan Marcin Wiecha przedstawił rachunek zysków i strat PKS Kluczbork w latach 2012-2013, koszty działalności operacyjnej PKS Kluczbork w latach 2012-2013, oraz stan sprzedaży usług ruchu osobowego PKS w Kluczborku w latach 2012-2013. Jeżeli chodzi o koszty działalności operacyjnej to na plan na 2013 rok 9 943 100,00 zł. wykonano 7 373 790,06.

Pan Marcin Wiecha poinformował, że spółka obsługuje przewozy szkolne właściwie w całym powiecie: w gminie Byczyna, Kluczbork, Lasowice Wielkie, Wołczyn a także sąsiednią gminę Gorzów Śląski, gminę Wołczyn na innych zasadach, na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych.

Pan Starosta stwierdził, że przewozy funkcjonują na podstawie ustawy oraz, że jeżeli chodzi o sprzedaż biletów miesięcznych to sprzedawane są one w dużych ilościach, ponadto pan starosta stwierdził, że da się również zauważyć progres w sprzedaży pojedynczych biletów. Radny Maciej Tomaszczyk stwierdził, że należałoby rozważyć sprawę dodatkowego autobusu dla gminy Byczyna, gdyż notuje ona najwyższą sprzedaż biletów miesięcznych, a obsługują ją jedynie trzy autobusy, które niejednokrotnie są przeciążone. Radny Tadeusz Konarski zauważył, że problem tkwi w tym, że autobusy przewożą również osoby, które nie są uczniami. Radny Maciej Tomaszczyk stwierdził, że w autobusach, które przewożą dzieci do szkół i ze szkół, zawsze jest opiekun.

Pan Marcin Wiecha stwierdził, że zarząd PKS przeanalizuje ten fakt.

Pan Marcin Wiecha poinformował, że spółka odnotowuje spadek na przewozach pojedynczych pasażerskich, jest tu widoczny spadek od 2010 roku o około 25%, jednak dzięki temu, że spółka obsługuje gminy jeżeli chodzi o przewozy szkolne, to się to prawie bilansuje. Pan Marcin Wiecha stwierdził, że w przypadku przewozów pasażerskich obniżka

cen biletów nie zrekompensuje poniesionych strat. Pan Marcin Wiecha stwierdził, że na chwilę obecną jest około 74% wykonania planu kosztów, więc wszystko jest zgodnie z założonym planem. Pan Marcin Wiecha stwierdził, że sprzedaż nie jest dobrze, problemem nie są koszty ale przychody. W 2013 r. PKS na całokształcie działań uzyskał dobry wynik. Przewodniczący Komisji stwierdził, że jeżeli wziąć pod uwagę przedsiębiorstwo, które samo ma się utrzymać nie jest dobrze.

Głos zabrał pan Starosta, który stwierdził, że powiat nie dał spółce PKS żadnego wsparcia finansowego przy przejęciu a jednak ciągle zachowane zostaje zatrudnienie, oraz zysk jako istota sprzedaży ciągle jest zachowany, trzeba również pamiętać o okresie wakacyjnym, w którym nie ma w ogóle dochodu ze sprzedaży biletów miesięcznych. Pan Starosta dodał, że trzeba pamiętać o zobowiązaniach w postaci odsetek za nieterminowe spłaty za paliwo. Przewodniczący komisji zapytał, czy w porównaniu do zeszłego roku, 9 miesięcy, była starta. Pan Adam Kisielewicz odpowiedział, że strata była w wysokości około 700 tys. zł. Pan Starosta stwierdził, że pomimo, że za 9 miesięcy mieliśmy w 2012 r. wyższą stratę niż w tym roku, głównie przez zobowiązania, udało się zamknąć działalność na plus. Pan Starosta dodał, że ten rok powinno udać się zamknąć na plusie. Pan Starosta stwierdził, że nie jest to sytuacja, w której można powiedzieć, że jest bardzo dobrze, jednak PKS został wyprowadzony z kłopotów, trzeba pracować dalej, działać przychodowo. Głos zabrał radny Tadeusz Konarski, który stwierdził, że przyczyną bezrobocia w Wołczynie i Byczynie jest słabe skomunikowanie z Kluczborkiem. Radny Tadeusz Konarski stwierdził, że powiat powinien pomóc PKS-owi, gdyż usługa publiczna nigdy nie będzie się bilansować, instytucje świadczące usługi publiczne powinny mieć wsparcie z budżetu. Pan Starosta stwierdził, że jest przeciwny dawaniu pieniędzy do firmy, która sobie nie radzi, podał przykład powiatu nyskiego, który przeznaczył na PKS 2 mln. zł. i nic to nie dało. Pan Starosta poruszył kwestię transportu publicznego, rozwiązania ustawowego i unijnego, powiat zorganizował transport we wszystkich swoich gminach, gminy w ten sposób mają transport publiczny i są w miarę zadowolone. Pan Starosta poruszył kwestię koncepcji, aby od przyszłego roku, września 2014 zaproponować system ulg dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Od września 2014 r. dzieci będą mogły jeździć korzystając z połączeń PKS z ulgami, oprócz system ulg o ustawę o transporcie zbiorowym, jeżeli na tych trasach okaże się, że jest to połączenie deficytowe, musimy dopłacić PKS-owi różnicę. Pan Starosta stwierdził, że uważa, że jest to bardzo dobre rozwiązanie, gdyż możemy zyskać na naborze do szkół ponadgimnazjalnych, poza tym są podstawy prawne umożliwiające taki ruch. Pan Starosta stwierdził, że przedłoży projekt w powyższej kwestii na początku przyszłego roku.

Radna Irena Kielar stwierdziła, że dobrze, że myślimy, aby przyciągnąć młodzież z naszego powiatu do szkół w naszym powiecie, aby jak najmniejsza ilość uczniów uczyła się poza naszym powiatem. Radny Tadeusz Konarski stwierdził, lepsza młodzież idzie do lepszych szkół, i cena biletów na dojazdy do szkół nie ma tu znaczenia.

Ad.4

Radny Tadeusz Konarski zwrócił się z prośbą, aby ustalić ramowy program sesji i komisji, tak, aby mniej więcej była możliwość zarezerwowania sobie czasu.

Pan Starosta poruszył kwestię projektu budżetu na 2014 rok. Pan Starosta poinformował, że budżet powiatu na 2014 rok musi być uchwalony do końca 2013 r., jednak byłoby dobrze, aby sesję budżetową zwołać jeszcze przed świętami. Pan Starosta dodał, że po 15 listopada projekt budżetu trafi do radnych i będzie można rozpocząć prace nad nim.

Ad.5

W związku z wyczerpaniem porządku posiedzenia Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego podziękował wszystkim zebrany za udział w posiedzeniu i zamknął dzisiejsze posiedzenie.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji

Leszek Mierzwa

Protokołowała:

Katarzyna Hołdys