

Protokół Nr 30/2013

Ze wspólnego posiedzenia Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego Rady Powiatu w Kluczborku i Komisji Budżetu i Gospodarki Samorządowej Rady Miejskiej w Wołczynie w dniu 5 września 2013 r.

Przewodniczył: Leszek Mierzwa - Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego Rady Powiatu w Kluczborku.

Lista obecności w załączeniu.

Porządek posiedzenia:

- 1.Otwarcie posiedzenia.
- 2.Stan dróg powiatowych.
- 3.Wolne wnioski.
- 4.Zamknięcie posiedzenia.

W posiedzeniu uczestniczyli:

- 1.Wanda Słabosz-Skarbnik Powiatu,
2. Jan Leszek Wiącek-Burmistrz Wołczyna,
- 3.Bogusław Adaszyński-Zastępca Burmistrza Wołczyna,
- 3.Tomasz Olejnik-Naczelnik Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego Urzędu Miejskiego w Wołczynie,
- 4.Mieczysław Czapliński-Wicestarosta Kluczborski,
- 5.Radni Rady Miejskiej w Wołczynie,
- 6.Członkowie Komisji Budżetu Rady Powiatu w Kluczborku.

Ad.1

Przewodniczący Komisji Budżetu i rozwoju Gospodarczego przywitał wszystkich zebranych radnych i zaproszonych gości. Do porządku obrad nie wniesiono zapytań, porządek został przyjęty jednogłośnie.

Ad.2

Głos zabrał pan Ryszard Nowak - Przewodniczący Komisji Budżetu i Gospodarki Samorządowej Rady Miejskiej w Wołczynie, który poruszył sprawę drogi powiatowej z Wołczyna przez Krzywiczyny i Komorzno do granicy województwa. Radny poinformował, że stan tej drogi od długiego czasu jest tragiczny. Radny stwierdził, że dwa lata temu została zrobiona dokumentacja tej drogi, a nic się w tej kwestii nie wydarzyło. Radny poinformował, że mieszkańcy tych miejscowości skarżą się i zebrano 326 podpisów, które zostały przekazane panu Staroście, jednak na dzień dzisiejszy mieszkańcy nie dostali żadnej odpowiedzi, nawet negatywnej. Pan radny Ryszard Nowak stwierdził, że mieszkańcy tych miejscowości czują się zignorowani przez pana Starostę i stwierdził, że jest rzeczą konieczną, aby powiat znalazł pieniądze w budżecie na 2014 rok na remont tej drogi, gdyż w przeciwnym razie sprawa trafi do mediów. Kolejno głos zabrał radny Waldemar Antkowiak, który stwierdził, że powyższe spotkanie ma służyć głównie wypracowaniu jakiś środków finansowych na drogi powiatowe w gminie Wołczyn na 2014 rok. Radny Waldemar Antkowiak stwierdził, że należałoby wypracować wspólne stanowisko do władz wyższych. Radny zasugerował, aby zwiększyć budżet powiatu w sferze remontów na drogach powiatowych w gminie Wołczyn oraz poruszył kwestię przejmowania dróg powiatowych przez gminy, w niektórych wypadkach jest to

uzasadnione, ale za tym powinny iść środki finansowe, lub gmina powinna przejąć drogi już wyremontowane. Radny Waldemar Antkowiak stwierdził, że można wypracować zasady jeżeli chodzi o podatki, ażeby więcej ich wpływało do budżetu, gdyż drogi są tematem bardzo wrażliwym. Głos zabrał radny Bogusław Włos, który odniósł się do materiałów otrzymanych przez radnych przed posiedzeniem. Pan radny stwierdził, że wynika z nich, że gmina Wołczyn nie jest w pełni doszacowana jeżeli chodzi o inwestycje prowadzone przez powiat kluczborski na drogach w gminie Wołczyn. Radny Bogusław Włos poinformował, że w całym powiecie jest 400 km. dróg powiatowych, z tego 111 km są to drogi położone w gminie Wołczyn. W ciągu 6 lat powiat kluczborski wykonał 3 inwestycje, Szymonków-Buczek- niecałe 2 km., Wołczyn – Biskupice – 13 km, na terenie gminy Wołczyn 8 km., w roku 2013 1 km 100m, po zsumowaniu wychodzi, że przez 15 lat powiat kluczborski wykonał inwestycje na około 11 km. za kwotę około 4 mln. zł. Radny Bogusław Włos poinformował, że finansowo jest to około 4,5 mln. zł., gdzie wszystkie środki przez 6 lat to około 30 mln. zł., co stanowi 14%, przy nasyceniu powiatu kluczborskiego gminą Wołczyn w około 28 % , to na tej podstawie gmina Wołczyn jest niedoszacowana. Radny Bogusław Włos stwierdził, że na ostatniej sesji Rady Miejskiej w Wołczynie postawił podobną tezę, i otrzymał odpowiedź, że powiat kluczborski nie istnieje od 15 lat tylko znacznie krócej, oraz, że rocznie powiat kluczborski wykonuje na terenie gminy Wołczyn remonty na drogach na odcinku około 5 km. Radny Bogusław Włos stwierdził, że gdyby tak było, to byłoby bardzo dobrze i nie byłoby aż takich potrzeb, jeżeli chodzi o stan dróg powiatowych na terenie gminy Wołczyn. Radny Bogusław Włos zapytał dlaczego dzieje się tak, że gmina Wołczyn, jest niedostrzegana jeżeli chodzi o inwestycje na drogach powiatowych. Radny poruszył również kwestię drogi Wołczyn-Komoršno i zapytał, czy rzeczywiście w budżecie powiatu na 2014 rok znajdują się środki na remont tej drogi. Kolejno głos zabrał pan Starosta, który przedstawił i omówił krótką prezentację dotyczącą inwestycji na drogach przeprowadzonych na terenie powiatu kluczborskiego. Wszyscy radni otrzymali powyższą prezentację. Powyższa prezentacja stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Pan Starosta poinformował, że powiat kluczborski w skali wszystkich dróg publicznych na terenie powiatu posiada 396 km., 111 km. to drogi powiatowe na terenie gminy Wołczyn, 8 km. to ulice w Wołczynie i 102 km. to drogi na terenie gminy. Pan Starosta stwierdził, że powiat jest jeden i realizuje inwestycje we wszystkich czterech gminach. Kolejno pan Starosta poinformował, że drogi zbiorcze stanowią 273 km. całości dróg powiatowych, drogi ulepszone to 272, 9 km. , są to drogi, które stanowią drogi powiatowe. W ciągu tych dróg powiat posiada 24 obiekty drogowe w postaci mostów i wiaduktów, których utrzymanie i remonty są bardzo kosztowne. Pan Starosta stwierdził, że przy okazji reformy administracyjnej drogi samorządom przyznawane były niejako zza biurka, gdyż jest wiele dróg dojazdowych do pól, które, które są drogami powiatowymi, są to tzw. drogi gruntowe. Pan Starosta stwierdził, że jeżeli zaczniemy procentowo dzielić wydatkowane środków finansowych na drogi, długości dróg wykonanych w tym czasie to te procenty nam nie wyjdą, gdyż w to wliczane są również remonty obiektów drogowych. Pan Starosta podał jako przykład remont wiaduktu w Kluczborku, który kosztował około 3 mln. zł. Pan Starosta stwierdził, że skala przedsięwzięć na drogach przed 2008 rokiem była o wiele mniejsza niż po roku 2008. Pan Starosta poinformował, że w 2008 r. wykonano 5,5 km. dróg, z tego 2 km. na terenie gminy Wołczyn, w roku 2009 wyremontowano 6,7 km. na terenie gminy Wołczyn remonty częściowe na wartość około 150 tys. zł, większa ilość środków finansowych została przeznaczona na drogę w Kluczborku i drogę Buczyna-Janówka, były to również drogi w bardzo złym stanie. W roku 2010 wyremontowano 27,6 km, z tego 9,4 na terenie gminy Wołczyn, nie wliczając remontów częściowych. Pan Starosta podkreślił, że zadania powiatu również w odniesieniu do remontów dróg powiatowych rozkładają się na wszystkie gminy. Kolejno pan Starosta poinformował, że w 2011 r. – 10,9 km, z czego w gminie Wołczyn przeprowadzono jedynie remonty częściowe. W roku 2012, który był bardzo trudny, decyzją Rady Powiatu było nieprzystępowanie do dużych inwestycji, tylko przeznaczenie środków finansowych na bieżące remonty, tym sposobem wykonano 7 km. nakładów na terenie całego powiatu. Kolejno pan Starosta odniósł się do wypowiedzi radnych odnośnie drogi Wołczyn Komoršno

i stwierdził, że ta inwestycja została przygotowana dokumentacyjnie do realizacji w 2012 roku do Narodowego Funduszu Przebudowy Dróg Lokalnych, wartość kosztorysowa tej inwestycji to 2,5 mln. zł., wtedy dofinansowanie ze schetynówek wynosiło 30%, powiat kluczborski zwrócił się do gminy Wołczyn o zawarcie porozumienia dot. udziału finansowego gminy Wołczyn w powyższym przedsięwzięciu, jednak gmina Wołczyn zaoferowała jedynie 20 tys. zł. Pomimo tego powiat złożył wniosek, który znalazł się na I miejscu listy rankingowej, jednak inwestycja na ponad 1 mln. 700 tys. zł dla powiatu w roku 2012 była niemożliwa w związku z obostrzeniami finansowymi nałożonymi na samorządy. W związku z powyższym powiat zrezygnował z tego zadania, projekt zakładał budowę drogi około 7 km. na najgorszych odcinkach. Pan Starosta poinformował, że ważność dokumentacji nie skończyła, dokumentacja jest w dalszym ciągu ważna i gotowa. Kolejno pan Starosta poinformował, że w roku 2013 za kwotę 2,5 mln. zł udało się odremontować 4,8 km, w gminie Wołczyn 1km 200m. Podsumowując pan Starosta stwierdził, że w skali lat 2008-2013 udało się na drogi powiatowe przeznaczyć około 30 mln. zł łącznie z finansowaniem zewnętrznym. Pan Starosta stwierdził, że jest to bardzo dużo, jednak nie zmienia to faktu, że w powiecie jest jeszcze około 300 km. dróg, które należy wyremontować. Pan Starosta stwierdził, że dało to efekt około 61 km. nowych dróg, na terenie gminy Wołczyn około 14,2 km, co stanowi procentowo 22,7% w gminie Wołczyn. Pan Starosta stwierdził, że bardzo duże znaczenie mają tu remonty obiektów drogowych, które pochłaniają dużo środków a efekty nie są tak widoczne. Pan Starosta stwierdził, że zdaje sobie sprawę z tego, że jest jeszcze wiele do zrobienia, jednak w skali województwa powiat kluczborski zrobił najwięcej jeżeli chodzi o remonty dróg. Pan Starosta poinformował, że jeżeli chodzi o inwestycje na najbliższe lata to obecnie w przygotowaniu są dwa wnioski: trwa nabór na schetynówki, droga od Wołczyna Krzywiczyny-Komorzno do granic województwa, jest to projekt niezrealizowany w ubiegłym roku, i drugie zadanie inwestycyjne przewidziane na 2014 rok to jest droga od wiaduktu w Polanowicach do granicy gminy Byczyna z gminą Wołczyn, te dwa zadania powiat zamierza zgłosić do Urzędu Marszałkowskiego do końca września br. Pan Starosta stwierdził, że trzeba odnosić się również do tego co dzieje się w gminach w powiecie i stwierdził, że w kwestii dróg musi coś się zadziać w Polanowicach, gdyż w związku z inwestycjami tam przeprowadzanymi będzie tam wzmożenie ruchu. Pan Starosta stwierdził, że ma nadzieję, że te dwa projekty uda się w przyszłym roku zrealizować. Kolejno głos zabrał radny Ryszard Nowak - Przewodniczący Komisji Budżetu Rady Miejskiej w Wołczynie, który przypomniał, że stan drogi Krzywiczyny-Komorzno jest w fatalnym stanie. Kolejno radny poruszył kwestię ścinania poboczy, oraz zaapelował o zakup maszyny do ścinania poboczy, i stwierdził, że wydatek ten zwróciłby się po kilku latach. Kolejno głos zabrał radny Krzysztof Staszewski, który pogratulował panu Staroście osiągnąć jeżeli chodzi o remonty dróg w powiecie i poruszył następujące kwestie: pan radny stwierdził, że zestawienie inwestycji zaprezentowane przez pana Starostę jest proporcjonalne do ilości dróg i nie wynika z tego zestawienia ile faktycznie pieniędzy przeznaczono na remonty dróg w gminie Wołczyn, radny zapytał do jakiej kategorii zaliczana jest ulica Przemysłowa w Wołczynie, oraz poruszył kwestię przeglądu znaków drogowych na terenie gminy Wołczyn oraz czystości dróg powiatowych w gminie Wołczyn i w mieście Wołczyn. Głos zabrał pan Starosta, który poinformował, że jeżeli chodzi o ścinkę poboczy to jest to wyliczone i wynosi około 500 km, cena 1m² wynosi 4 zł, pobocze 6 zł., zrobienie tego na odcinku 500 km. kosztowałoby 3 mln. zł. Kolejno pan Starosta stwierdził, że słuszną rzeczą jest zakup maszyny do ścinania poboczy i sam będzie do radnych powiatowych apelował o zakup takiej maszyny. Kolejno pan Starosta stwierdził, że z argumentem proporcjonalności zestawienia ilości dróg do inwestycji w gminie Wołczyn przeprowadzonych na drogach powiatowych nie będzie polemizował, gdyż nie jest prawdą, że powiat nic zupełnie na drogach powiatowych w gminie Wołczyn nie zrobił. W odniesieniu do utrzymania czystości, jest ona utrzymywana, natomiast jeżeli chodzi o chodniki przylegające do posesji właściciela mają być one utrzymywane przez właściciela. Pan Starosta stwierdził, że dyskusja powyższa idzie w złą stronę, gdyż należy współpracować, aby zły stan dróg zmieniać, a nie wyciągać jedynie same negatywy, gdyż nie jest prawdą, że powiat nic zupełnie w gminie Wołczyn nie robi. Głos zabrała radna Irena Kiełar, która stwierdziła, że nie jest tak, że gmina

Wołczyn była traktowana gorzej przez powiat a wręcz przeciwnie, gmina Wołczyn była zawsze przez powiat kluczborski faworyzowana. Radna Irena Kielar stwierdziła, że jest trudny finansowo czas dla samorządów, brak jest pieniędzy na bardzo dobre i wystarczające utrzymanie dróg. Radna Irena Kielar stwierdziła, że zasadne jest przejmowanie ulic przez gminę od powiatu, dróg, które powinny być gminne, tak jak uczyniła to gmina Kluczbork, Byczyna czy Lasowice Wielkie. Radna Irena Kielar stwierdziła, że duży projekt zostanie zrealizowany w 2014 r. i inne gminy też mogą mieć o to pretensje. Ponadto radna stwierdziła, że bardzo dużo zależy od tego ile państwo przeznaczy na drogi lokalne. Głos zabrał pan Jan Leszek Wiącek - Burmistrz Wołczyna, który stwierdził, że radni z gminy Wołczyn nie uważają, że powiat zupełnie nic w gminie Wołczyn nie robi, jeżeli chodzi o kwestie dróg powiatowych, a spotkanie komisji ma na celu zasygnalizowanie tego, co dostrzegają radni i mieszkańcy gminy Wołczyn. Pan Burmistrz stwierdził, że spotkanie to nie ma na celu oceny pracy pana Starosty, ocenią to wyborcy. Pan Burmistrz stwierdził, że jeżeli mówi się, że to Wołczyn był w jakiś sposób faworyzowany to jednak fakty są inne. Pan Burmistrz stwierdził, że w ciągu kilku lat wydaje się 30 mln. na drogi powiatowe, z czego 6 mln. w gminie Wołczyn, pomimo tego, że jest jedną z większych w województwie, więc nie widać tu faworyzowania. Pan Burmistrz stwierdził, że w 2008 r. wykonano dwie inwestycje na drogach w Wołczynie ale również w innych gminach, w 2009 r. nie zrealizowano w Wołczynie żadnej inwestycji, w 2010 r. był inwestycja w Wołczynie ale również w innych gminach, w 2011 r. nic nie zrealizowano w Wołczynie w ramach inwestycji na drogach powiatowych, w 2012 r. w Wołczynie nic, więc nie ma tutaj żadnego faworyzowania. Pan Burmistrz Wołczyna zaprezentował krótką prezentację ze zdjęciami niewykoszonych dróg powiatowych w Wołczynie. Pan Burmistrz stwierdził, że w odpowiedziach pana Starosty przewija się stwierdzenie „z braku środków finansowych”, oraz zaapelował do radnych, aby mówili o przyszłości, zaapelował do radnych powiatowych, aby w planowaniu budżetu na 2014 rok, zastanowili się, czy nie można wygospodarować więcej środków na drogi powiatowe. Pan Burmistrz dodał, że władze samorządowi są oceniani głównie przez pryzmat służby zdrowia, i pryzmat dróg. Pan Burmistrz dodał, że klęską jest to, że nie ma pieniędzy unijnych na drogi lokalne, w związku z czym trzeba te środki znaleźć we własnych budżetach. Głos zabrał radny Bogusław Włos, który poruszył kwestię faworyzowania gminy Wołczyn i stwierdził, że absolutnie tak nie jest. Pan Radny poinformował, że w odpowiedzi na pismo radnych rady miejskiej w Wołczynie z 7 czerwca 2013 r., wskazuje się drogę z Wołczyna do Opola, w około 11 km jest ona na terenie powiatu kluczborskiego, ta droga też wymaga remontu, szczególnie w okolicach Gierałcic, radny zapytał, czy są jakieś plany odnośnie tej drogi. Kolejno pan radny poruszył kwestię oznakowania i stwierdził, że należałoby je wymieniać i myć. Kolejno radny poruszył kwestię bardzo rzadkiego sprzątnięcia chodników i wykaszania poboczy. Radny stwierdził, że jeżeli są wykonywane prace typu wykaszanie poboczy to nie może to być robione byle jak. Rady stwierdził, że w gminie Wołczyn nie wybudowano ani jednego metra chodnika. Radny stwierdził, że po ostatniej odpowiedzi Starosty na pismo radnych gminy Wołczyn ma wrażenie, że ze współpracą pomiędzy samorządami, Powiatem Kluczborskim a Gminą Wołczyn nie jest dobrze, gdyż nie jest winą radnych wołczyńskich, że ulice Przemysłowa i Słowackiego są drogami powiatowymi a władze powiatu stwierdzają, że są to drogi osiedlowe i nie jest kompetencją powiatu je remontować. Radny Bogusław Włos stwierdził, że każdy samorząd został powołany po to, aby służyć mieszkańcom. Radny Bogusław Włos poinformował, że trzy lata temu pan Starosta na sesji w Wołczynie zadeklarował współpracę ze strażakami odnośnie wykaszania poboczy. Radny stwierdził, że na dożynkach gminno – powiatowych widać było świetną współpracę samorządów, ale powinna się ona przekładać również na inne dziedziny. Radny stwierdził, że bardzo ważna jest deklaracja pana Starosty odnośnie budżetu powiatu na 2014 w związku z remontem drogi Krzywiczyny-Komoršno. Kolejno głos zabrał radny Tadeusz Konarski, który stwierdził, że głównym powodem powyższych problemów są finanse, jednak warto lobbować u marszałka województwa o pieniądze z RPO na drogi lokalne, drugą poruszona przez radnego sprawą był nadzór nad Zarządem Dróg Powiatowych w Kluczborku, odnośnie jakości świadczonych usług, radny Tadeusz Konarski stwierdził, że będzie wnioskować o to aby

Komisja Budżetu Rady Powiatu przyjrzała się pracy ZDP w Kluczborku. Radny Tadeusz Konarski stwierdził, że zasadne wydaje się, aby ZDP przygotował wewnętrzną inwentaryzację z zaznaczeniem dróg remontowanych i tych przeznaczonych do remontu w przyszłości. Głos zabrał radny Leszek Krzyżanowski i zapytał radnych gminy Wołczyn, czy są usatysfakcjonowani perspektywą przedstawioną przez pana Starostę odnośnie remontu drogi Krzywiczyny-Komorzno w 2014 roku, jeżeli uda się pozyskać na nią dofinansowanie. Kolejno głos zabrał radny Rudolf Gerlic i zwrócił uwagę na fakt, że jeżeli uda się zrealizować inwestycję na drodze Krzywiczyny-Komorzno, to jest jeszcze wiele innych dróg do remontu, oraz, że ze strony gminy Wołczyn powinna być wola odnośnie przejęcia niektórych dróg powiatowych przez gminę Wołczyn, gdyż powiat nie ma pieniędzy na remont dróg o charakterze prawdziwie lokalnym, tak jak zrobiła to gmina Lasowice Wielkie, gmina Kluczbork czy gmina Byczyna, i gmina Wołczyn powinna, pomimo małych środków finansowych, się nad tym zastanowić. Radny Leszek Krzyżanowski stwierdził, że gmina Wołczyn powinna więcej środków przeznaczyć na wspólne z powiatem inwestycje na drogach. Głos zabrał pan Bogusław Adaszyński - Zastępca Burmistrza Wołczyna, który stwierdził, że jeżeli chodzi o środki finansowe, którymi dysponują samorządy są niewystarczające zarówno jeżeli chodzi o utrzymanie dróg gminnych jak i powiatowych. Radny zaapelował do radnych gminy Wołczyn i radnych powiatowych o przyjęcie wspólnego stanowiska w związku z nieujęciem przez samorząd województwa w RPO na lata 2014-2020 remontów dróg lokalnych. Pan Burmistrz Wołczyna poinformował, że jeżeli chodzi o inwestycję z zeszłego roku na drodze Krzywiczyny-Komorzno, która nie doszła do skutku, to gmina Wołczyn na etapie wstępnym zadeklarowała kwotę 20 tys. zł, natomiast w dalszym etapie środki finansowe na tą inwestycję miały być o wiele większe, więc nie jest prawdą, że gmina Wołczyn ze swojej strony zadeklarowała kwotę jedynie 20 tys. zł na tą inwestycję. Kolejno głos zabrał pan Starosta, który zwrócił uwagę na fakt, że projekty, które są w zamiarze do realizacji są jedynie projektami, czy zostaną one zakwalifikowane do schetynówek, dowiemy się na końcu października. Pan Starosta stwierdził, że jeżeli chodzi o inwestycje na drodze Krzywiczyny-Komorzno, jest deklaracja ze strony gminy Wołczyn na partycypacji w inwestycji. Pan Starosta zaakcentował fakt, że remonty na obiektach drogowych są bardzo kosztowne, i z pewnością bardziej widoczne byłoby gdyby środki finansowe przeznaczone konkretnie na drogi. Pan Starosta stwierdził, że rzeczywiście nie ma woli po stronie samorządu województwa jeżeli chodzi o przejęcie ciągu komunikacyjnego Wołczyn-Opole. Pan Starosta poruszył kwestię wspólnego stanowiska odnośnie środków finansowych w RPO na drogi lokalne. Pan Starosta wyjaśnił, że Rada Powiatu w Kluczborku takie stanowisko już podjęła i wysłała do Zarządu Województwa Opolskiego przed zakończeniem konsultacji RPO, czyli przed 27 sierpnia 2013 r., stanowisko zostało rozesłane ponadto do Ministra Rozwoju Regionalnego, Sejmiku Województwa, Starostów powiatów w województwie opolskim, Związku Gmin Śląska Opolskiego i Związku Powiatów Polskich. Pan Starosta stwierdził, że przyjmuje uwagi dotyczące działania Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku. Pan Starosta stwierdził, że współpraca ze strażakami odnośnie wykaszania poboczy nie udala się dobrze, gdyż jest to praca bardzo czasochłonna a wykonywali ją strażacy ochotnicy. Pan Starosta stwierdził, że ocena budżetu powiatu jest dobra, możliwości budżetu powiatu nie są bardzo duże, przegląd wydatków niewiele przyniesie. Pan Starosta poinformował, że budżet powiatu na ten rok liczy 76 mln. zł., na inwestycje jest 12 mln. zł., drogi, które zostały wykonane na około 90 km., pozostaje 300 km. dróg do remontów, aby wyremontować te 300 km. potrzeba 60 mln. zł., bez zmiany finansowania jest to nierealne.

Radny Leszek Krzyżanowski zapytał, czy radni gminy Wołczyn są w miarę usatysfakcjonowani perspektywą remontu dróg w 2014 r., przy założeniu, że Rada Powiatu wyrazi zgodę oraz, jeżeli projekty uzyskają dofinansowanie. Pan Burmistrz odpowiedział, że tak, oraz, że jest wiele innych remontów dróg i budowy chodników, pan Burmistrz zwrócił się z prośbą do Rady Powiatu, aby droga Wołczyn-Krywiczyny-Komorzno uzyskała aprobatę Rady Powiatu, pan Burmistrz stwierdził ponadto, że powinno się przeznaczyć więcej środków na remonty cząstkowe i wykaszanie. Pan Burmistrz Wołczyna zwrócił się z prośbą, aby przekazać płytki chodnikowe i we własnym zakresie chodniki zostaną remontowane.

Radny Bogusław Włos zwrócił uwagę, aby w przyszłości pamiętać o inwestycji na ciągu komunikacyjnym z Wołczyna do Opola, radny zwrócił się również z prośbą o przekazanie płytek chodnikowych na odcinek do bankomatu.

Na zakończenie pan Starosta podziękował za bardzo dobrze zorganizowane Dożynki.

Ad. 3

Nie wniesiono wolnych wniosków.

Ad.4

W związku z wyczerpaniem porządku posiedzenia Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego podziękował wszystkim zebranym za udział w posiedzeniu i zamknął dzisiejsze posiedzenie.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji

Leszek Mierzwa

Protokołowała:

Katarzyna Hołdys