

Zarządzenie Nr OR.120.7.2025
Starosty Kluczborskiego
z dnia 12 lutego 2025 r.

w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla samochodu służbowego będącego w użytkowaniu Starostwa Powiatowego w Kluczborku

Na podstawie § 15 ust. 3 pkt. 2 lit. „a” Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Kluczborku stanowiącego załącznik do Uchwały Nr 193/762/2023 Zarządu Powiatu w Kluczborku z dnia 31 stycznia 2023 r. w sprawie uchwalenia Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Kluczborku ze zm., zarządzam co następuje:

- §1.** Ustalam normę zużycia paliwa – benzyny 95 dla samochodu służbowego Skoda Superb będącego w użytkowaniu Starostwa Powiatowego w Kluczborku nr rej. OKL 57500 – 9l/100.
- §2.** Ustalenia normy zużycia paliwa dokonano na podstawie badania zużycia paliwa, którego wynik został określony w protokole z dnia 12.02.2025 r., stanowiącego załącznik do niniejszego zarządzenia.
- §3.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTA

Mirosław Birecki

Radca Prawny


Dariusz Kraśnicki

12.02.2025r.

Protokół

z przeprowadzonego badania zużycia benzyny 95 w samochodzie służbowym Skoda Superb nr rejestracyjny OKL 57500.

Na podstawie Zarządzenia Nr OR.120.37.2021 Starosty Kluczborskiego z dnia 12 lipca 2021 r. w sprawie powołania Komisji do ustalenia normy zużycia paliwa w samochodach służbowych oraz maszynach i narzędziach będących w użytkowaniu Starostwa Powiatowego w Kluczborku oraz Zarządzenia Nr OR.120.59.2024 Starosty Kluczborskiego z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie zmiany Zarządzenia Nr OR.120.37.2021 Starosty Kluczborskiego z dnia 12 lipca 2021 r. w sprawie powołania Komisji do ustalenia normy zużycia paliwa w samochodach służbowych oraz maszynach i narzędziach będących w użytkowaniu Starostwa Powiatowego w Kluczborku,

Komisja w składzie:

- 1) Adam Radom – Przewodniczący Komisji
- 2) Krzysztof Molski – Członek Komisji
- 3) Gabriela Więcek – Członek Komisji

przeprowadziła w dniach od 10.01.2025r. – 11.02.2025r. badanie zużycia paliwa w samochodzie służbowym Skoda Superb nr rej. OKL 57500.

W dniu 10.01. 2025 r. w/w samochód po odebraniu z Warszawy , zatankowano benzyną 95 do pełna zbiornik paliwa tj. 46,60 litra (Faktura Vat nr F 118K1/4509/25), skasowano licznik przebiegu dziennego następnie samochód był eksploatowany na następujących trasach:

- 10.01.2025 r trasa Warszawa - Kluczbork przebieg 300 km zużycie wg. wskazań komputera 7,8 l/100 km (zużycie na przedmiotowej trasie ok. 23,4 l (300 km x 0,078 l),
- 15.01.2025 r trasa Kluczbork - Brzeg - Kluczbork przebieg 160 km zużycie wg. wskazań komputera 7,6 l/100 km (zużycie na przedmiotowej trasie ok. 12,2 l (160 km x 0,076 l),
- 20.01.2025 r trasa Kluczbork - Krapkowice - Kluczbork przebieg 160 km zużycie wg. wskazań komputera 9,0 l/100 km (zużycie na przedmiotowej trasie ok. 14,4 l (160 km x 0,09 l),

Razem przejechano 620 km i zużyto 50,0 litrów paliwa zużycie wg. wskazań komputera.

W dniu 21.01.2025 r. zatankowano benzyną 95 do pełna zbiornik paliwa tj. 50,00 litrów w Kluczborku (Faktura nr F 429K2/0376/25).

W związku z powyższym faktyczne zużycie oleju napędowego było na poziomie ok. 8,1 l/100 km (50,0l:6,2 = 8,06 l/100km).

- 21.01.2025 r trasa Kluczbork - Bydgoszcz - Kluczbork przebieg 630 km zużycie wg. wskazań komputera 7,8 l/100 km (zużycie na przedmiotowej trasie ok. 49,1 l (630 km x 0,078 l),
- 22.01.2025 r trasa Kluczbork - Opole – Kluczbork – Wołczyn – teren powiatu - Kluczbork przebieg 180 km zużycie wg. wskazań komputera 10,0 l/100 km (zużycie na przedmiotowej trasie ok. 17,9 l (180 km x 0,10 l),

Razem przejechano 810 km i zużyto 67,0 litrów paliwa zużycie wg. wskazań komputera.

W dniu 21.01.2025 r. zatankowano benzyną 95 do pełna zbiornik paliwa tj. 67,00 litrów w Kluczborku (Faktura nr F 480K2/0376/25).

W związku z powyższym faktyczne zużycie oleju napędowego było na poziomie ok. 8,1 l/100 km ($67,0l:8,1 = 8,27$ l/100km).

- 28.01.2025 r trasa Kluczbork - Opole - Kluczbork - Szumirad - Kluczbork przebieg 180 km zużycie wg. wskazań komputera 8,0 l/100 km (zużycie na przedmiotowej trasie ok. 14,4 l (180 km x 0,08 l),

W dniu 30.01.2025 r. jazda miejska przebieg 50 km. Zużycie wg. wskazań komputera 11,0 l/100 km (zużycie na przedmiotowej trasie ok. 5,50 l (50 km x 0,11 l).

- 31.01.2025 r trasa Kluczbork - Opole - Byczyna - Kluczbork przebieg 140 km zużycie wg. wskazań komputera 8,0 l/100 km (zużycie na przedmiotowej trasie ok. 11,2 l (140 km x 0,08 l),

- 10.02.2025 r trasa Kluczbork - Opole - Byczyna - Kluczbork przebieg 140 km zużycie wg. wskazań komputera 9,0 l/100 km (zużycie na przedmiotowej trasie ok. 12,6 l (140 km x 0,09 l),

- 11.02.2025 r trasa Kluczbork - Opole - Wołczyn - Kluczbork przebieg 130 km zużycie wg. wskazań komputera 8,0 l/100 km (zużycie na przedmiotowej trasie ok. 10,4 l (130 km x 0,08 l),

Razem przejechano 640 km i zużyto 54,1 litrów paliwa zużycie wg. wskazań komputera.

W dniu 11.02.2025 r. zatankowano benzyną 95 do pełna zbiornik paliwa tj. 53,00 litry w Kluczborku (potwierdzenie wydania flotowego nr 1252/25/59).

W związku z powyższym faktyczne zużycie oleju napędowego było na poziomie ok. 8,1 l/100 km ($53,0l:6,4 = 8,28$ l/100km).

W związku z powyższym proponuje się ustalenie normy zużycia paliwa na poziomie 9l/100 km przebiegu pojazdu, ponieważ należy uwzględnić iż większość przebiegu podczas badania zużycia benzyny 95 odbywała się w trasie. W przypadku jazdy miejskiej oraz krótkich trasach zużycie paliwa będzie wyższe.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Kluczbork 12.02.2025 r.

1).....

2).....

3).....