

Protokół Nr 67/ 2024

z posiedzenia Komisji Zdrowia, Bezpieczeństwa Publicznego i Ochrony Środowiska w dniu 14 lutego 2024r.

Porządek posiedzenia:

- 1.Otwarcie posiedzenia.
- 2.Podsumowanie pracy Komisji w 2023 roku i przyjęcie sprawozdania oraz przygotowanie planu pracy Komisji na 2024 rok.
- 3.Analiza funkcjonowania Wydziału Zarządzania Drogami Starostwa Powiatowego w Kluczborku, ze szczególnym uwzględnieniem stanu dróg powiatowych – stan dróg „powiatowych” wypracowanie wniosków zmierzających do poprawy istniejącego stanu, analiza stanu i struktur zatrudnienia, sytuacji finansowej, wyposażenia, bieżące problemy i potrzeby, opracowanie propozycji do planu rozwoju sieci drogowej powiatu kluczborskiego oraz informacja o stanie jego tworzenia i ewentualnej realizacji.
4. Wolne wnioski.
5. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.1.

Przewodniczący Komisji Zdrowia – Pan Wojciech Smolnik otworzył posiedzenie i przywitał wszystkich na posiedzeniu. W posiedzeniu uczestniczyło 6 radnych. Radni nie wnieśli uwag do przedstawionego porządku posiedzenia.

Ad.2.

Przewodniczący Komisji Zdrowia przedstawił sprawozdanie z pracy Komisji za 2023 rok oraz plan pracy Komisji na 2024 rok. Radni nie wnieśli uwag do przedstawionego sprawozdania, w związku z czym Przewodniczący poddał je pod głosowanie. Radni w głosowaniu pozytywnie zaopiniowali powyższe sprawozdanie, 5 głosów za, jeden radny nie głosował.

Kolejno Przewodniczący Komisji przeszedł do omówienia planu pracy Komisji na 2024 rok. Przewodniczący poddał pod głosowanie w/w plan pracy. Radni nie wnieśli uwag i w głosowaniu pozytywnie przyjęli przedstawiony projekt planu pracy Komisji na 2024 rok, 5 głosów za, jeden radny nie głosował.

Ad.3

Kolejno Przewodniczący Komisji Zdrowia Pan Wojciech Smolnik przeszedł do kolejnego punktu poświęconego analizie funkcjonowania Wydziału Zarządzania Drogami Starostwa Powiatowego w Kluczborku, ze szczególnym uwzględnieniem stanu dróg powiatowych. O głos został poproszony Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Pan Wiesław Szczerba, który przedstawił radnym projekt planu rozwoju sieci drogowej i finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg powiatowych oraz drogowych obiektów inżynierskich powiatu kluczborskiego na lata 2024-2026- dokument stanowiący załącznik nr 1 do protokołu. Pan Naczelnik Wydziału Zarządzania drogami powiedział, że wszystkie ceny jakie są podane w dokumencie są przeliczone do poziomu 1999 roku, zatem wszystkie ceny są porównywalne. Generalnie drogi są zaniedbane, od roku 1990 stan nawierzchni jezdni dróg o nawierzchni bitumicznej z uwagi na zbyt długie okresy użytkowania ulega regularnemu pogorszeniu. Przyczyną tego stanu jest zbyt duża ilość dróg w stosunku

do środków finansowych przeznaczanych na nie. Powiat Kluczborski w porównaniu do innych powiatów posiada bardzo dużo dróg. Szczególnie zauważalna jest dysproporcja pomiędzy drogami gminnymi a powiatowymi. W Polsce drogi powiatowe stanowią 29%, drogi gminne 59%. W powiecie kluczborskim drogi powiatowe stanowią 58%, drogi gminne stanowią 27%. Czyli ta proporcja jest odwrócona. Jeśli ilość dróg powiatowych nie ulegnie zmniejszeniu powiat będzie borykał się z trudnościami w ich utrzymaniu. Głos zabrał radny Pan Norbert Waliczek, który powiedział, że do pogorszenia stanu dróg powiatowych od roku 1990 przyczynia się zwiększona ilość samochodów na drogach, zarówno osobowych jak i ciężarowych. Głos zabrała radna Pani Teresa Wróbel, która dodała, że dążymy do tego aby liczba pojazdów uległa zmniejszeniu. Radny Pan Norbert Waliczek powiedział, że jeśli powiat nie będzie miał środków zewnętrznych na remont czy budowę dróg to trudno mówić o sytuacji poprawiającej ich stan. Przewodniczący Komisji Pan Wojciech Smolnik powiedział, że należałoby się skupić na tym co zrobić aby było lepiej, a nie na tym co jest przyczyną takiego stanu dróg. Na tą chwilę jest źle a będzie coraz gorzej. Radny Pan Norbert Waliczek, który powiedział, że ministerstwo infrastruktury drogowej zmieniło rozporządzeniem parametry dróg powiatowych. Parametry dróg obecnie budowanych winny być dostosowane do obciążenia pojazdów poruszających się po danej drodze. Przewodniczący Komisji Pan Wojciech Smolnik zwrócił się do Naczelnika Wydziału Drogami- Pana Wiesława Szczerby o wyjaśnienie informacji, która ostatnio pojawiła się w mediach społecznościowych. Radny gminy „odkrył atrakcję drogowo-turystyczną” którą zmierzył, oszacował wielkość i następnego dnia ta dziura została załatana. Jak Pan tego dokonał? Pan Wiesław Szczerba odpowiedział, że nie do końca następnego dnia. Generalnie Powiat systematycznie naprawia ubytki. Ta dziura została wcześniej załatana niż pojawiła się informacja w Internecie. W momencie kiedy pojawiło się zdjęcie w Internecie to dziura już była załatana i to nie było po interwencji tego Pana. Pan Wiesław Szczerba dodał, że takich informacji jest dużo. Choćby spojrzeć na rondo mieszczące się przy ul. Jagiellońskiej i ul. Moniuszki. Ostatnio padły informacje, że pracownik załatał jedną dziurę a pozostawił obok dwie niezalane. Co jest oczywiście nieprawdą. Głos zabrał Pan Norbert Waliczek, który nie zgodził się z tym co powiedział Pan Naczelnik Wydziału ZD i powiedział, że dziury na rondzie nadal są. Pan Wiesław Szczerba pokazał członkom Komisji zdjęcia przedstawiające stan nawierzchni po interwencji. Głos zabrał Wicestarosta Pan Lesław Czernik, który powiedział, że załatane zostały największe dziury a zostały tam dwie małe z uwagi na to, że tego się nie da załatać. Pan Wiesław Szczerba powiedział, że technologią masą na zimno jeśli jest dziura płytka, do 2 cm to nie da się tej dziury załatać. Przewodniczący Komisji zapytał czy dziury są łatanie zgodnie zgodnie z jakimś harmonogramem? Pan Wiesław Szczerba odpowiedział, że zgodnie z ustawą o drogach powiat jest zobowiązany do objazdu dróg i sprawdzania ich stanu technicznego. Do tego jest wyznaczony pracownik, który jeździ po drogach powiatowych i zna stan techniczny większości dróg w danym momencie. Zatem on decyduje, gdzie występują największe zagrożenia. Poza tym policjanci patrolują cały czas drogi i przysyłają pisma, wskazując odcinki dróg, w których występuje największe zagrożenie dla użytkowników dróg. Kolejno szkody zgłaszane do powiatu na których podstawie widać na jakich odcinkach występuje najwięcej szkód. Te trzy składowe stanowią harmonogram naprawy dróg. W pierwszej kolejności powiat stara się usunąć największe zagrożenia. W technologii masą na zimno remontowane są tylko głębsze ubytki, pozostawiając mniejsze. Następnie pracownicy przemieszczają się w inne miejsce aby tam również najgłębsze ubytki wypełnić. Technologia masą na zimno to emulsja asfaltowa razem z grysem. Jest ona masą plastyczną przez dłuższy okres czasu i wystarczy, że głębszy ubytek wypełni się z lekkim nadmiarem. Tą masę nie trzeba specjalnie ubijać. Masa przez kilka dni pod wpływem ruchu dogęszcza się i trzyma przez wiele lat. Głos zabrał radny Pan Jakub Goliński, który zapytał

czy wcześniej wspomniany harmonogram zostanie upubliczniony? Naczelnik Wydziału ZD odpowiedział, że w pierwszej kolejności remontowana będzie droga pomiędzy Laskowicami a Jełową. W tej chwili ubytki powstają. Najwięcej ubytków powstaje w okresie wiosennym. Nie wiadomo kiedy zostanie rozpoczęty remont masą na gorąco z racji tego, że wszystkie otaczarnie są w remoncie. Remontowany jest odcinek Łowkowice- Dobiercice, wypełniane są najgłębsze ubytki. W tej chwili ograniczone są dostawy masy na zimno, masa jest dostarczana stopniowo. Co za tym idzie nawierzchnie są remontowane etapami. Głos zabrał Wicestarosta, który powiedział, że dzisiaj został rozstrzygnięty przetarg na masę na ciepło, więc harmonogram zostanie dopracowany. Masę na zimno stosuje się w miejscach gdzie zgłaszane są największe ubytki i te naprawy wykonywane są na bieżąco. Głos zabrał radny Pan Jakub Goliński, który powiedział, że jeśli chodzi o zgłoszenia to został złożony wniosek o częściową wycinkę zakrzaczeń w m. Paruszowice i do dnia dzisiejszego nie zostało to zrobione. Pan Wiesław Szczerba odpowiedział, że na tą chwilę nie jest w stanie przypomnieć sobie czy te zakrzaczenia były wycięte. Kolejno Pan radny Jakub Goliński zapytał dlaczego na terenie innych gmin jest wycinka drzew z frezowaniem a na terenie Gminy Byczyna jest wykonywana wycinka drzew bez frezowania? Pan Naczelnik Wydziału ZD odpowiedział, że wszystkie drzewa rosnące w poboczu drogi mają być wycinane z frezowaniem, a te które są po przeciwnej stronie rowu wycinane są bez frezowania. Pan radny Jakub Goliński zapytał o stan drogi w m. Borek. Pan Wiesław Szczerba powiedział, że większa część drogi leży na prywatnych gruntach, z boku jest pas drogowy. Szerokość pasa drogowego miejscami wynosi 2,5m. Zatem 2,5m należy do powiatu pozostała część to prywatne działki. W tej chwili aby przeprowadzić remont nawierzchni trzeba byłoby dokonać podziałów geodezyjnych, wykupić grunty rolne od rolników, odrolnić te grunty i po tych czynnościach można byłoby przystąpić do wykonania nowej nawierzchni. Natomiast obecnie można wykonać jedynie remonty częściowe przedmiotowej nawierzchni. Głos zabrał Wicestarosta Pan Lesław Czernik, który powiedział, że wszystkie remonty częściowe nawierzchni, które finansowane są ze środków z Polskiego Ładu przeprowadzane były na drogach, których stan techniczny był najgorszy oraz na drogach których stan prawny dróg był uregulowany. Radny Pan Jakub Goliński powiedział, że mówione było tak, że problemem są drogi, które były wcześniej realizowane w formie zadań i była brana pod uwagę 5 metrowa nakładka. Jest problem z poboczami. Ciecierzyn- ta kilkuset metrowa nakładka, która była zrobiona w roku 2023 miała szerokość jezdni 5,5m a tu jest brana pod uwagę tylko 5 metrowa. Jak to się ma do tego, że było mówione, że droga która będzie robiona będzie szerokości 6m? Pan Wiesław Szczerba powiedział, że po wyborze odcinków dróg jeździ się w teren i zdarza się, że na pewnych odcinkach dróg np. w wioskach jest ona szerokości 5,5m. Pozostała część drogi jest szerokości 5m. W pierwszej kolejności należy uregulować granice pasów drogowych na odcinkach dróg powiatowych wymagających przeprowadzenia pilnego remontu nawierzchni. W wyniku zbyt długiego użytkowania stan nawierzchni jezdni (szczególnie o nawierzchni bitumicznej) systematycznie się pogarsza. Należy przede wszystkim corocznie zabezpieczać środki na systematyczną i kompleksową naprawę ubytków w nawierzchniach dróg powiatowych. Po zabezpieczeniu niezbędnych środków finansowych na bieżąc naprawy wytypować najbardziej zniszczone odcinki dróg, na których przeprowadzić remonty polegające przede wszystkim na remoncie nawierzchni jezdni, ścinie zawyżonego pobocza oraz wymianie części przelotowych i ścianek czołowych uszkodzonych niedrożnych przepustów drogowych zlokalizowanych w koronie drogi. Wybierając odcinki dróg do remontu należy się kierować stanem technicznym nawierzchni oraz znaczeniem danego odcinka dla układu komunikacyjnego w powiecie. Docelowo należy doprowadzić do zmniejszenia wieku nawierzchni bitumicznych do maksymalnie 30 lat. Należy rozważyć możliwość przebudowy głównych ciągów komunikacyjnych i doprowadzenie szerokości

jezdni do 6 m (dla jezdni o dwóch pasach ruchu), co wyeliminuje uszkodzanie poboczy dróg przez wymijające się pojazdy ciężarowe. Radny Pan Jakub Goliński powiedział, że należy się zastanowić nad tym, że jeżeli teraz będą robione nakładki na drogach, czy nie robić tych nakładek szerszych? Te które teraz będą robione, starajmy się robić 6-cio metrowe. To dotyczy tych dróg, gdzie będzie robiona dokumentacja. W przetargu jest mowa o wykonaniu dokumentacji. To są odcinki których już nie trzeba wywłaszczać. Pan Wiesław Szczerba powiedział, że w granicach działki jest jezdnia 5-cio metrowa. Jeżeli należałoby drogę poszerzyć to trzeba wywłaszczyć przyległe grunty do drogi, co generuje dodatkowe koszty. Aktualnie tłuczeń wysypywany jest na pas drogowy. Jeżeli jest jednia 5-cio metrowa, obok jest wzmocnione pobocze tłuczniem kamiennym i jeżeli chcemy wykorzystać ten tłuczeń i stworzyć tam nawierzchnię to równocześnie należy poszerzyć to pobocze. Dlatego w obecnej sytuacji lepiej jest przeprowadzić remonty polegające przede wszystkim na remoncie nawierzchni jezdni, ścinie zawyżonego pobocza oraz wymianie części przelotowych i ścianek czołowych uszkodzonych niedrożnych przepustów drogowych zlokalizowanych w koronie drogi. A remont to jest odtworzenie stanu pierwotnego. Głos zabrał radny Pan Jakub Goliński, który zapytał jaka jest szerokość drogi na odcinku Jakubowice- Skałagi? Naczelnik Wydziału ZD odpowiedział, że 5m. Radny Pan Jakub Goliński zapytał dlaczego nie 6m? Zaplanowany koszt remontu tej drogi był na kwotę 4,5mln zł., a po przetargu wyszło 2,8mln zł. Czyli jest zapas funduszy. Pan Naczelnik Wydziału ZD odpowiedział, że kosztorys został świadomie zawyżony z racji tego, że w momencie opracowywania tego kosztorysu rynek był niestabilny, inflacja rosła. Nie było wiadomo jaka inflacja będzie za rok. Cały cykl opracowania projektu, złożenia wniosku i decyzji może potrwać nawet rok czasu. Głos zabrał Przewodniczący Komisji pytając ile procentowo jest dróg w powiecie o szerokości 6m a ile o szerokości 5m? Pan Wiesław Szczerba odpowiedział, że wszystkie są 5-cio metrowe. Jedynie ulice w miastach są 6-cio metrowe, natomiast wszystkie drogi zamiejskie są 5-cio metrowe.

Głos zabrał radny Pan Jakub Goliński, który zapytał czy to co jest zapisane w projekcie uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej w roku 2024 będzie realizowane i zapłacone w roku 2024. Droga Skałagi-Jakubowice, płatności będą w roku 2024 czy w roku 2025? Wicestarosta Pan Lesław Czernik odpowiedział, że wykonawca stoi na takim stanowisku, że chce to zrobić w roku 2024, natomiast w warunkach przetargu było określone, że płatność częściowa będzie w roku 2024, a częściowa w 2025 roku. Pan Wiesław Szczerba dodał, że jest po rozmowie z kierownikiem budowy i jeśli warunki atmosferyczne pozwolą to budowa rozpocznie się w kwietniu br. Radny Pan Jakub Goliński zapytał o pozostałe drogi, których remont finansowany zostanie z Polskiego Ładu, PGR (Miechowa, Nasale, Kujakowice Górne, Kujakowice Dolne, Gotartów, Chocianowice)? Wicestarosta Pan Lesław Czernik odpowiedział, że wykonanie Polskiego Ładu, PGR zaplanowane zostało na rok 2024. Dodatkowo trwają rozmowy ze Starostą, jest pomysł wystąpienia do Urzędu Marszałkowskiego o zmianę dwóch dróg powiatowych i przejęcie ich przez Urząd Marszałkowski na drogi wojewódzkie. Obie drogi spełniają kryteria drogi wojewódzkiej i to byłoby dobrym rozwiązaniem. Radny Pan Jakub Goliński zapytał co z mostem przy ul. Kościuszki, czy remont będzie realizowany w 2025 roku? Pan Naczelnik Wydziału ZD powiedział, że most przy ul. Kościuszki od wielu lat jest w stanie przedawaryjnym. Wymaga przeprowadzenia pilnej przebudowy. Dokumentacja projektowa będzie skończona w roku 2025. Opracowanie projektu na most trwa co najmniej rok. Realizacja na pewno nie odbędzie się w roku 2024. Głos zabrał radny Jakub Goliński, który zapytał czy na drodze w Komorznie wystąpiły jakieś roboty dodatkowe? Głos zabrał Wicestarosta Pan Lesław Czernik, który powiedział, że w momencie składania wniosku o wycięcie 30 drzew na tej drodze. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska wyraziła zgodę na wycinkę 16 drzew. Teraz się okazało,

że drzewa które nie uzyskały zgody rosną w pasie drogi. Wystąpiono o nową zgodę. W tej chwili jest po oględzinach i jest obiecanie, że na te drzewa zgodna na wycięcie będzie. Planowany koniec budowy był na koniec kwietnia, w tej chwili już możemy mówić, że najwcześniej budowa zakończy się w czerwcu. Drzewa z wycinki są sprzedawane. Wartość drzewa wyniesie około 15 tysięcy złotych, a wycinka około 30 tysięcy złotych. Głos zabrał Przewodniczący Komisji pan Wojciech Smolnik który powiedział, że po wielu spotkaniach, których tematyka dotyczyła stanu dróg sprawa optymistycznie nie wygląda. Natomiast w przedstawionym planie powinna znaleźć się informacja co zrobić żeby było lepiej. Choćby to, co wspomniał Wicestarosta- przejęcie dróg które nie spełniają norm dróg powiatowych. Dodatkowo uregulowanie prawnego stanu dróg. To wszystko powinno być zawarte w tym planie. W sytuacji obecnej należy szukać rozwiązań poprawiających obecny stan. Głos zabrała Wicestarosta Pan Lesław Czernik, który powiedział, że jeśli uda się w tym roku zrealizować wszystko, co zostało zaplanowane to efekt będzie widoczny. Głos zabrał radny Pan Jakub Goliński, który zaznaczył, że fragmentu chodnika w m. Byczyna przy ul. Stawowej w wakacje był koszony z racji tego, że tak zarósł trawą. Poprosił o większe zaangażowanie w tej sprawie.

Ad.4

W wolnych wnioskach nikt nie zabrał głosu.

Ad.5.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący zamknął posiedzenie Komisji Zdrowia, Bezpieczeństwa Publicznego i Ochrony Środowiska.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji Zdrowia,
Bezpieczeństwa Publicznego
i Ochrony Środowiska

Wojciech Smolnik

Protokołowała:
Anna Klyszcz