

ZDP-4.0220.5.2011.W.Sz.

**Pan
Piotr Pośpiech
Starosta Kluczborski**

W odpowiedzi na pismo nr OR-R.0012.4.1.2011.KH.K.Budż. z dnia 22.02.2011 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku udziela następujących informacji na poszczególne pytania:

1. Koszty funkcjonowania jednostki.

Wykonanie planu finansowego jednostki za 2010 r. wyniosło 2 596 332zł.
Na bieżący rok zaplanowano wydatki (wg stanu na 25.03.2011 r.) na poziomie 2 949 881,00 zł.
W planach finansowych ZDP w Kluczborku nie ujęto zadań remontowych, na które Powiat Kluczborski otrzymał dofinansowanie ze środków budżetu państwa (NPPDL) oraz z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej (RPO WO), ponieważ beneficjentem w tych zadaniach jest Powiat Kluczborski, a ZDP jest partnerem, który odpowiedzialny jest za realizację zadania
Szczegółowe koszty funkcjonowania przedstawiono w załączniku nr 1 do niniejszego pisma

2. Przewidywane inwestycje i remonty na drogach powiatowych w 2011 r.

W 2011r realizowane będą następujące zadania inwestycyjne i remontowe:

Przebudowa drogi - odnowa nawierzchni jezdni DP 1311O wraz z budową kanalizacji deszczowej i chodnika w m. Jaśkowice.

(Gmina Byczyna)

Wartość zadania po przetargu: 897 948,01 zł.

Na wniosek Gminy Byczyna wprowadzono zmiany do dokumentacji projektowej, co spowodowało wzrost wartości zadania o 53 748,81 zł.

Wartość zadania po zmianie zakresu robót: 951 696,82 zł.

Termin rozpoczęcia: październik 2010 r.

Termin zakończenia: maj 2011 r.

Wartość robót wykonanych w 2010 r. wynosi 110 tys. zł

W lutym 2011 r. złożono wniosek o dofinansowanie projektu w ramach rezerwy subwencji ogólnej na rok 2011. Wnioskowana kwota dofinansowania to 390 tys. zł.

Przebudowa ciągu komunikacyjnego DP 13320 na odcinku w km 0+007 – 1+100 i DP 13300 na odcinku w km 0+007 – 5+194 o długości 6,280

(Gmina Lasowice Wielkie)

Wartość zadania 5 769 994,97 zł.

Na realizację zadania pozyskano dofinansowanie z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych w wysokości: 2 849 994,97 zł.

Gmina Lasowice dofinansowała zadanie w wysokości 400 tys. zł.

Wkład własny: 2 520 tys. zł, co stanowi 44% wartości zadania.

Termin rozpoczęcia realizacji: marzec 2011 r.

Termin zakończenia realizacji: październik 2011 r.

Remont drogi powiatowej nr 13300 Chudoba Zagwiździe na odc. Lasowice Wielkie - skrzyżowanie z drogą Nr 45 w km 5+195 - 7+217,5.

(Gmina Lasowice Wielkie)

Wartość zadania 702 734,79 zł.

Na realizację zadania pozyskano dofinansowanie z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych w wysokości: 351 367,39 zł.

Gmina Lasowice dofinansowała zadanie w wysokości 100 tys. zł.

Wkład własny 252 tys. zł, co stanowi 37% wartości zadania.

Termin rozpoczęcia realizacji: marzec 2011 r.

Termin zakończenia realizacji: październik 2011 r.

Przebudowa ciągu komunikacyjnego łączącego DK 45 z DK 42 w Kluczborku (drogi powiatowe nr 21290 ul. Jagiellońska w km od 0+000 do 0+220, nr 21270 ul. Moniuszki w km od 0+000 do 0+437, nr 20970 ul. Grunwaldzka w km od 0+262 do 360, nr 21210 ul. Waryńskiego w km od 0+000 do 0+466) wraz z remontem kanalizacji deszczowej.

(Gmina Kluczbork)

Wartość zadania 1 789 360,20 zł.

Na realizację zadania pozyskano dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2007-2013 w wysokości: 1 538 404,19 zł., co stanowi 86% wartości zadania.

Gmina Kluczbork wyremontuje kanalizację burzową zlokalizowaną w ciągu ulicy Waryńskiego - wartość remontu kolektora burzowego to kwota 116 320,10 zł.

Wkład własny: 326 629,12 zł, co stanowi 14 % wartości zadania.

Termin rozpoczęcia realizacji: marzec 2011 r.

Termin zakończenia realizacji: sierpień 2011 r.

Remont nawierzchni jezdni ul. Jagiellońskiej i Jana Pawła II w Kluczborku - (krawężniki, zjazdy, chodniki).

(Gmina Kluczbork)

Wartość zadania: 919 917,66 zł.

w tym:

1. Remont nawierzchni bitumicznej (zadanie finansowane przez GDDKiA) o wartości 658 160,84 zł.
2. Wymiana krawężników, oznakowanie poziome i remont części wjazdów.
Wkład własny: 266 tys.zł, co stanowi 29 % wartości zadania.

Termin rozpoczęcia realizacji: marzec 2011 r.

Termin zakończenia realizacji: czerwiec 2011 r.

Remont przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1302O (Byczyna - Kostów) w km 6+194 za m. Ciecierzyn

Wartość zadania: 32 389,00zł.

Termin rozpoczęcia realizacji: kwiecień 2011 r.

Termin zakończenia realizacji: maj 2011 r.

Remont przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1305O (DP 1302O - Miechowa -Janówka) w km 0+718 przed m. Miechowa

Wartość zadania: 41 345,26 zł.

Termin rozpoczęcia realizacji: kwiecień 2011 r.

Termin zakończenia realizacji: maj 2011 r.

Wartość wszystkich wymienionych zadań : 10 138 640,24 zł.

Wartość środków własnych: 4 240 712,85 zł, co stanowi 41,8% wartości planowanych do realizacji zadań remontowych i inwestycyjnych.

Wartość pozyskanego dofinansowania (NPPDL, RPO WO, budżety Gmin) – 5 897 927,39 zł, co stanowi 58,2% wartości planowanych do realizacji zadań remontowych i inwestycyjnych.

Szczegółowe koszty realizacji ww. inwestycji przedstawiono w załączniku nr 2.

3. Analiza stanu dróg powiatowych

Powiat Kluczborski położony jest na przecięciu ważnych szlaków komunikacyjnych. Sieć drogowa jest dobrze rozbudowana, a łączna długość wszystkich dróg publicznych (krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych) wynosi 751km.

Przez powiat przebiegają trzy odcinki dróg krajowych (nr 11, 42 i 45), które zapewniają połączenie powiatu z innymi regionami oraz dwa odcinki dróg wojewódzkich (nr 487 i 494) zapewniające połączenia między miastami mającymi znaczenia dla województwa.

Drogi krajowe i wojewódzkie stanowią 13 % sieci dróg publicznych w naszym powiecie, a ich długość wynosi 98 km (DK 79km i DW 19 km).

Najdłuższa sieć drogowa znajduje się w zarządzie Powiatu. Zgodnie z art. 6a ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r., nr 19, poz. 115) drogi powiatowe stanowią połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Łącznie na terenie Powiatu Kluczborskiego znajduje się 396,11 km dróg zapewniających prawidłowe połączenie między ośrodkami administracji samorządowej szczebla powiatowego i gminnego. Drogi te stanowią 53 % długości dróg publicznych w powiecie.

Sieć dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych uzupełniają drogi gminne, których zadaniem zgodnie z art. 7 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r., nr 19, poz. 115) jest zapewnienie lokalnych potrzeb komunikacyjnych. Na terenie powiatu znajduje się 257,4 km dróg gminnych i stanowią one 34% długości dróg publicznych w powiecie.

Z wyżej przedstawionych danych wynika, iż drogi powiatowe stanowią podstawę układu komunikacyjnego Powiatu, stanowią ponad połowę (53%) ogółu sieci drogowej zlokalizowanej na terenie naszego Powiatu. Wypełniają zadania nałożone na powiat, jak również zadania gminy - czyli zapewnienie lokalnych potrzeb komunikacyjnych mieszkańców wsi i osad naszego Powiatu.

Drogi powiatowe w większości to drogi pozamiejskie (365,6 km), stanowiące 92,3% długości sieci dróg powiatowych. Natomiast ulice w miastach: Kluczbork, Byczyna i Wołczyn, to 7,7% długości sieci dróg powiatowych.

W zarządzie Powiatu znajduje się 38 ulic o łącznej długości 30,5 km. Tak liczna sieć ulic w miastach generuje duże koszty utrzymania infrastruktury drogowej (kanalizacja deszczowa, pasy zieleni, chodniki, liczne oznakowanie poziome i pionowe).

Przy drogach powiatowych zlokalizowanych jest 30 km chodników o powierzchni 60 tys. m². Większość chodników znajduje się w miastach, a tylko 10 km chodników o powierzchni 17 tys. m² znajduje się przy drogach pozamiejskich.

Większość (368 km, 93%) sieci drogowej posiada nawierzchnię ulepszoną (bitumiczna, betonowa, kostka, brukowiec). W tym 361,5 km to nawierzchnie bitumiczne, których na drogach powiatowych jest najwięcej i stanowią one ponad 91% długości sieci dróg powiatowych.

Na długości 8,6 km (2,2%) drogi powiatowe posiadają jezdnię o nawierzchni nieulepszonej (brukowcowa, tłuczniowa) a na długości 19,8 km (5%) drogi powiatowe posiadają nawierzchnię gruntową.

W zależności od funkcji, jaką dana droga pełni w układzie komunikacyjnym kraju w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono dla dróg publicznych klasy dróg.

Klasy dróg są ustalane w planach przestrzennego zagospodarowania terenu, a dla obszarów, które nie mają takich planów klasę drogi określa zarządca drogi.

Zgodnie z § 4 ustęp 2 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., nr 43 poz. 430) drogi powiatowe powinny posiadać klasę G (główna), Z (zbiorcza) i wyjątkowo klasę L (lokalna).

Natomiast zgodnie z § 4 ustęp 2 pkt. 4 drogi gminne to drogi klasy L (lokalne), D (dojazdowe) i wyjątkowo klasy Z (zbiorcze).

Większość (69%) dróg powiatowych to drogi klasy Z (zbiorcze), przejmujące ruch z dróg lokalnych i dojazdowych i kierujące go na drogi główne lub zbiorcze.

Drogi klasy L (lokalne) o długości 92,731 km stanowią 23% długości sieci dróg powiatowych.

Natomiast drogi dojazdowe o długości 30,731 km, służące miejscowym potrzebom stanowią 8% sieci dróg powiatowych.

Drogi dojazdowe nie powinny znajdować się pod zarządem Powiatu, dlatego wielokrotnie podejmowano rozmowy z gminami celem unormowania tej nieprawidłowości, lecz obecny stan prawny uniemożliwia przekazanie dróg dojazdowych gminom bez ich zgody.

W roku 2006 część ulic w mieście Kluczborku przekwalifikowano na drogi gminne. Pozostałe gminy nie chciały podjąć rozmów w sprawie przejęcia dróg dojazdowych.

Kontrola NIK przeprowadzona w ZDP w 2010 r. ujawniła tę nieprawidłowość i Zarząd Dróg Powiatowych został zobligowany przez kontrolującego inspektora NIK do przedstawienia wszystkich działań, jakie podjął celem przekazania gminom dróg klasy D (dojazdowe).

Przejęta w 1999 r. sieć dróg powiatowych posiadała nawierzchnie przeważnie bitumiczne, na których od wielu lat nie były przeprowadzane odnowy i gruntowne remonty nawierzchni. W wyniku długotrwałego okresu użytkowania, pod wpływem zwiększającego się ciężkiego ruchu nawierzchnie zostały częściowo zdeformowane, utraciły możliwość prawidłowego odprowadzania wody. Brak odnowy nawierzchni spowodował utratę pierwotnych właściwości lepiszcza (asfalt, rzadziej smoła), co spowodowało powstanie licznych złuszczeń, pęknięć i lokalnych ubytków w nawierzchniach bitumicznych. Lokalne ubytki są corocznie naprawiane, lecz remonty cząstkowe eliminują tylko zagrożenia nie poprawiając znacząco równości i trwałości nawierzchni.

Po drogach powiatowych z różnych przyczyn poruszają się pojazdy o nacisku 100 kN/oś przy dopuszczalnym nacisku 60 kN/oś, powodując ich dewastację. Szczególnie na zniszczenia narażone są drogi wykorzystywane jako tymczasowe objazdy przy nieprzejezdności drogi krajowej (np. kolizja drogowa na DK).

Podjęto zatem działania, aby w ramach posiadanych środków finansowych systematycznie odnawiać nawierzchnie bitumiczne.

W latach 1999 – 2005 odnowiono 15,484 km jezdni nawierzchni bitumicznej, co stanowi 4,3% długości sieci dróg o nawierzchni bitumicznych.

Natomiast w latach 2008 - 2010 przeprowadzono gruntowne remonty na 38,124 km sieci dróg powiatowych. Łącznie w latach 1999 – 2010 odnowiono 53,610 km dróg powiatowych, co stanowi 14,8% długości sieci dróg o nawierzchni bitumicznych.

Tak wyraźny wzrost przeprowadzanych remontów na drogach powiatowych w ostatnich latach spowodowany jest pozyskaniem znaczących środków finansowych z funduszy budżetu państwa (NPPDL), jak również z funduszy strukturalnych UE w ramach RPO WO.

W ramach przeprowadzanych remontów wymienia się systematycznie niezgodne z obowiązującym stanem prawnym oznakowanie pionowe dróg powiatowych. Wszystkie znaki na wyremontowanych odcinkach dróg to znaki odblaskowe o symbolach zgodnych z nową instrukcją o oznakowaniu.

Z danych przedstawionych powyżej wynika, iż w latach 2006-2007 nie wykonywano odnow nawierzchni. Spowodowane to było koniecznością remontu mostów i wiaduktów, których na terenie powiatu znajduje się 36 szt.

Obiekty mostowe zgodnie z obowiązującym prawem podlegają obowiązkowi corocznych przeglądów, podczas których oceniane są poszczególne elementy konstrukcji i wystawiana jest ocena dla danego obiektu. Oceny obiektu dokonują pracownicy ZDP posiadający stosowne uprawnienia według opracowanej centralnie instrukcji oceny obiektów mostowych, gdzie w skali od 0 do 5 ocenia się każdy obiekt. Poszczególne oceny oznaczają stan w jakim znajduje się obiekt: 5-odpowiedni, 4- zadawalający, 3-niepokojący, 2-niedostateczny, 1-przedawaryjny, 0-awaryjny.

Na koniec 2005 r. średnia ważona ocen wszystkich obiektów mostowych wynosiła 2,86.

Przeprowadzone w ostatnich latach remonty (7 szt.) zahamowały pogarszający się stan obiektów mostowych i spowodowały wzrost średniej ważonej oceny w przeglądach dokonanych w 2010 r. do 3,16.

Nastąpiła poprawa, lecz w dalszym ciągu część obiektów mostowych wymaga przeprowadzenia pilnych remontów. W przeglądach dokonanych w ubiegłym roku najniższą ocenę (2,10) otrzymał most w miejscowości Pogorzałka.

W ciągach dróg powiatowych zlokalizowanych jest 63 szt. przepustów o świetle poziomym większym lub równym 1500mm (budowle inżynieryjne). Od 1999 r. wyremontowano 3 przepusty (Kluczbork ul. Jagiellońska, Grunwaldzka i Mickiewicza), a pilnego przeprowadzenia remontu wymaga przepust w miejscowości Wierzbica Górna. W bieżącym roku zaplanowano wyremontowanie przepustu zlokalizowanego w ciągu DP 13050 przed miejscowością Miechowa. Wartość remontu to ponad 41 tys. zł.

Przepusty pod drogami powiatowymi (420 szt.) o świetle poziomym mniejszym niż 1500mm (elementy drogi) także wymagają przeprowadzenia remontów, a niektóre - przebudowy. W bieżącym roku zaplanowano wyremontowanie przepustu zlokalizowanego w ciągu DP 13020 za miejscowością Ciecierzyn. Wartość remontu to ponad 42 tys. zł.

DP 13020 za m. Ciecierzyn

W obrębie skrzyżowań z drogami niższej kategorii pod drogami gminnymi znajdują jeszcze niezainwentaryzowane przepusty, które także są w zarządzie powiatu.

Wszystkie dane podane w niniejszym opracowaniu pozyskano z opracowanej przez pracowników ZDP ewidencji sporządzonej ze spisu w naturze.

W wyniku długotrwałego użytkowania infrastruktura drogowa jest znacznie wyeksploatowana, wymaga przeprowadzania częstych drobnych remontów robót naprawczych i prac konserwacyjnych. Prace te są wykonywane przez pracowników Obwodu Drogowo – Mostowego w Wołczynie.

Szczegółowe dane statystyczne oraz lokalizację dróg powiatowych, podano w załącznikach nr 3-11.

4. Analiza zatrudnienia i jego kosztów w jednostce

W Zarządzie Dróg Powiatowych zatrudnionych jest 26 pracowników.

Wydatki osobowe poniesione z tytułu zatrudnienia w ZDP wyniosły w 2010 r., 1 166 094,77zł.

Szczegółowe zestawienie wydatków jednostki, w tym kosztów zatrudnienia przedstawiono w załączniku nr 1.

Siedziba Zarządu Dróg Powiatowych znajduje się w Kluczborku w budynku przy ulicy Jagiellońskiej 3, gdzie pracownicy ZDP zajmują część pomieszczeń zlokalizowanych na pierwszym piętrze. Zatrudnionych jest 8 pracowników w tym:

- Dyrektor ZDP
- Pracownicy sekcji kadrowo-finansowej – 3 osoby
- Pracownicy działu technicznego – 4 osoby

Pracownicy działu technicznego wypełniają przede wszystkim zadania administrowania siecią drogową wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r., nr 19, poz. 115).

Do zadań tych należy między innymi:

- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;

- pełnienie funkcji inwestora;
 - Pracownicy ZDP w ramach tego zadania wykonują:
 - Opracowywanie części projektów budowlanych na realizowane zadania remontowe i inwestycyjne. Na podstawie dokumentacji budowlanej opracowanej przez pracowników ZDP realizowany jest w bieżącym roku remont ulicy Jagiellońskiej i Jana Pawła w Kluczborku oraz przeprowadzony zostanie remont dwóch przepustów na terenie gminy Byczyna. Dwie osoby zatrudnione w ZDP posiadają uprawnienia projektowe w zakresie budownictwa drogowego.
 - Przygotowywanie, organizowanie i przeprowadzanie postępowania o udzielenie zamówień publicznych na roboty budowlane, usługi i dostawy,
 - Pełnienie funkcji inspektora nadzoru na realizowanymi zadaniami. Trzy osoby zatrudnione w ZDP posiadają uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania robotami drogowymi.
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- koordynacja robót w pasie drogowym;
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - Trzy osoby zatrudnione w ZDP posiadają uprawnienia budowlane, które umożliwiają przeprowadzenie przeglądów dróg.
 - Dwie osoby zatrudnione w ZDP posiadają uprawnienia do dokonywania przeglądów obiektów mostowych.
- wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- zarządzanie zielenią przydrożną;
- gospodarka gruntami pasa drogowego;

Zarząd Dróg Powiatowych posiada także bazę na terenie Wołczyna. Zlokalizowany jest tam Obwód Drogowo-Mostowy, w którym zatrudnionych jest 18 pracowników, w tym:

- Służba Liniowa – 3 osoby
- 15 robotników drogowych podzielonych na trzy brygady zajmujące się utrzymaniem dróg.

Do podstawowych obowiązków kierownictwa obwodu Drogowo Mostowego zakresie administrowania siecią dróg powiatowych należy:

- Dokonywanie systematycznych objazdów dróg zgodnie z § 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom. Przeprowadzone objazdy należy udokumentować w książkach objazdów prowadzonych osobno dla każdej klasy

dróg powiatowych. Zauważone nieprawidłowości na drodze należy odnotować w książce objazdu, napisać, jakie podjęto działania określić termin ewentualnego usunięcia nieprawidłowości. Po dokonanej naprawie należy wpisać do książki objazdu termin usunięcia wykrytej nieprawidłowości.

- Dokonywanie okresowych przeglądów dróg zgodnie z art. 62 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.
- Dokonywanie okresowych przeglądów obiektów mostowych zgodnie z art. 62 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.
- Dokonywanie bieżących przeglądów obiektów mostowych w celu oceny i rejestracji aktualnego stanu technicznego obiektu, określenie warunków bezpiecznej jego eksploatacji oraz określenia zakresu niezbędnych bieżących robót utrzymaniowych.
- Wnioskowanie o przegląd szczegółowy lub specjalny obiektu mostowego.
- Pełnienie funkcji "Inżyniera" - Inspektora nadzoru w zakresie ustalonym przez Dyrektora nad robotami zleconymi przez Zarząd
- Kontrolowanie legalności i zgodności z decyzjami Zarządu robót w pasie drogowym i dokumentowanie nielegalności wszelkich robót, nieprawidłowego oznakowania robót, składowanie materiałów itp.
- Wnioskowanie do Dyrektora ZDP o naliczenie kar pieniężnych za prowadzenie robót w pasie drogowym bez zezwolenia lub niezgodnie z wydanymi warunkami.
- Kontrolowanie i odbiór robót prowadzonych w pasie drogowym w zakresie zgodności z wydanymi decyzjami Dyrektora Zarządu i uzgodnioną dokumentacją.
 - Przekazanie placu budowy.
 - Odbiór oznakowania robót.
 - Odbiór końcowy.
 - Kontrola rzeczywistego czasu i powierzchni zajęcia pasa drogowego.
- Kontrolowanie zgodności z obowiązującymi przepisami, lokalizacji w stosunku do drogi, nowo lokalizowanych obiektów budowlanych i linii przesyłowych.
- Wnioskowanie o wprowadzenie ograniczeń bądź zamykanie odcinków dróg, obiektów mostowych dla ruchu ze względu na ich stan techniczny.
- Wprowadzenie ograniczeń ruchu na polecenie Dyrektora na zagrożonych odcinkach dróg lub mostach.
- Bezpośrednie zamykanie dróg lub obiektów mostowych / z oznakowaniem objazdu /, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie osób lub mienia.
- Kierowanie " akcją zimową " w ramach zimowego utrzymania dróg.
- Zabezpieczenie i ochrona dróg i obiektów mostowych w czasie powodzi.

Do obowiązków kierownictwa Obwodu Drogowo Mostowego w Wołczynie należy także planowanie, organizowanie i kierowania robotami wykonywanymi siłami Obwodu. Zatrudnieni na obwodzie robotnicy drogowi zajmują się przede wszystkim robotami związanymi z utrzymaniem dróg. Posiadanie brygad remontowych pozwala na szybkie usuwanie zagrożeń powstałych w pasie drogowym. Kierownictwo obwodu po otrzymaniu informacji lub zauważeniu powstałego zagrożenia na drodze wydaje polecenie odpowiedniej brygadzie, bez konieczności sporządzania dokumentacji zlecenia dokonania naprawy. Jedynymi sporządzanymi dokumentami jest książka objazdu dróg i przedmiar oraz kosztorys napraw i remontów realizowanych przez pracowników Obwodu Drogowego. Najczęściej wykonywanymi zadaniami jest usuwanie lokalnych pojedynczych ubytków w jezdni, napraw lub wymiana uszkodzonego oznakowania, naprawy częściowe chodników i wpustów kanalizacji deszczowej. Pracownicy Obwodu zajmują się także:

- zimowym utrzymaniem dróg, szczególnie odśnieżaniem przejść dla pieszych,

- utrzymaniem zieleni przydrożnej- koszenie poboczy, trawników, podkrzesywanie drzew, usuwanie wiatrołomów oraz wycinką zakrzaczenia z rowów przydrożnych.
- odnawianiem oznakowania poziomego.

Wykonują także wiele innych zadań, które przedstawiono w załączniku nr 12 – przedmiar robót oraz kosztorys na wykonane w 2010 r., przez pracowników Obwodu Drogowo-Mostowego w Wołczynie, naprawy i remonty.

W ubiegłym roku wartość robót wykonanych przez pracowników ZDP wyniosła ponad 1,5 mln zł.

Z poważaniem