



POWIAT KLUCZBORSKI



PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ I FINANSOWANIA BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG POWIATOWYCH ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH POWIATU KLUCZBORSKIEGO NA LATA 2024 - 2026

Kluczbork, styczeń 2024 r.

Spis treści:

I.	SIEĆ DROGOWA W POWIECIE KLUCZBORSKIM	3
1.	DROGI KRAJOWE	4
2.	DROGI WOJEWÓDZKIE.....	4
3.	DROGI POWIATOWE.....	5
4.	DROGI GMINNE	9
II.	DROGI POWIATOWE – INFRASTRUKTURA DROGOWA, ANALIZA OBECNEJ SYTUACJI	9
1.	DROGI – DANE OGÓLNE O SIECI DROGOWEJ	9
	<i>Klasy dróg.....</i>	<i>9</i>
	<i>Pas drogowy.....</i>	<i>10</i>
	<i>Rodzaje nawierzchni</i>	<i>10</i>
	<i>Wiek nawierzchni bitumicznych</i>	<i>11</i>
	<i>Ocena stanu nawierzchni bitumicznych</i>	<i>19</i>
	<i>Przebudowy, remonty i naprawy nawierzchni bitumicznych</i>	<i>21</i>
2.	DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW	26
3.	PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE	26
4.	OZNAKOWANIE DRÓG.....	27
	<i>znaki ostrzegawcze, zakazu i nakazu</i>	<i>27</i>
	<i>znaki informacyjne</i>	<i>27</i>
	<i>znaki kierunku i miejscowości</i>	<i>27</i>
	<i>urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</i>	<i>27</i>
	<i>oznakowanie poziome.....</i>	<i>27</i>
5.	ZIELEŃ PRZYDROŻNA.....	27
	<i>Drzewa przydrożne.....</i>	<i>27</i>
	<i>Pobocza dróg i pasy zieleni</i>	<i>28</i>
	<i>Wycinka krzewów z rowów przydrożnych.....</i>	<i>28</i>
	<i>Odwodnienie pasa drogowego</i>	<i>28</i>
6.	MOSTY WIADUKTY I PRZEPUSTY	28
	<i>WIADUKTY.....</i>	<i>28</i>
	<i>MOSTY.....</i>	<i>29</i>
	<i>PRZEPUSTY</i>	<i>34</i>
7.	ZMIANY KATEGORII DRÓG POWIATOWYCH	34
III.	WNIOSKI I OKREŚLENIE CELÓW ROZWOJU	36
1.	ZMIANA KATEGORII DRÓG POWIATOWYCH	36
2.	ZMIANA KLASY TECHNICZNEJ DRÓG POWIATOWYCH	36
3.	PAS DROGOWY.....	36
4.	OZNAKOWANIE DRÓG	37
5.	MOSTY WIADUKTY I PRZEPUSTY	37
6.	CHODNIKI.....	37
7.	DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW	37
8.	NAWIERZCHNIE JEZDNI DRÓG POWIATOWYCH	38
IV.	PLAN ZADAŃ ORAZ OCENA KOSZTÓW I ŹRÓDEŁ FINASOWANIA	38
1.	PLAN ZADAŃ.....	38
	<i>Nawierzchnie jezdni</i>	<i>38</i>
	<i>Obiekty mostowe i przepusty</i>	<i>39</i>
	<i>Pozostałe zadania</i>	<i>40</i>
2.	OCENA KOSZTÓW I ŹRÓDEŁ FINASOWANIA	41

WSTĘP

Plan rozwoju sieci drogowej i finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich Powiatu Kluczborskiego na lata 2024-2028 (zwany dalej Planem) opracowano na podstawie art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.) Do zarządcy drogi należy opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej dróg powiatowych oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Ponadto zarządca drogi winien opracowywać projekty planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich.

I. SIEĆ DROGOWA W POWIECIE KLUCZBORSKIM

W powiecie kluczborskim na terenie 4 gmin (Byczyna, Kluczbork, Lasowice Wielkie i Wołczyn) zlokalizowanych jest 661,482 km dróg publicznych.

Długość dróg w poszczególnych kategoriach dróg publicznych przedstawia się następująco:

- drogi krajowe – 86,236 km w tym:
 - 18% na terenie gminy Byczyna;
 - 45% na terenie gminy Kluczbork;
 - 19 % na terenie gminy Lasowice Wielkie;
 - 18% na terenie gminy Wołczyn.
- drogi wojewódzkie 18,614 km w tym:
 - 40% na terenie gminy Byczyna;
 - 60% na terenie gminy Lasowice Wielkie;
- drogi powiatowe – 381,827 km w tym:
 - 24% na terenie gminy Byczyna;
 - 31% na terenie gminy Kluczbork;
 - 17% na terenie gminy Lasowice Wielkie;
 - 29% na terenie gminy Wołczyn.
- drogi gminne – 174,805 km w tym:
 - 27% na terenie gminy Byczyna;
 - 34% na terenie gminy Kluczbork;
 - 14% na terenie gminy Lasowice Wielkie;
 - 24% na terenie gminy Wołczyn.

Udział procentowy poszczególnych kategorii dróg publicznych w Polsce, w powiecie kluczborskim i gminach powiatu kluczborskiego przedstawia się następująco:

KATEGORIA DROGI	POLSKA	POWIAT KLUCZBORSKI	GMINA			
			Byczyna	Kluczbork	Lasowice Wielkie	Wołczyn
krajowe	5%	13%	10%	18%	14%	10%
wojewódzkie	7%	3%	5%	0%	10%	0%
powiatowe	29%	58%	56%	54%	55%	65%
gminne	59%	26%	29%	28%	21%	25%
publiczne	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabela 1 Struktura podziału dróg publicznych na kategorie wg stanu na dzień:
powiat kluczborski i gminy powiatu kluczborskiego – 01.01.2023 r;
Polska – 31.12.2018 r. (GUS)

Drogi krajowe i wojewódzkie zapewniają główne połączenia pomiędzy gminami powiatu kluczborskiego oraz zapewniają połączenie powiatu i poszczególnych gmin z ościennymi powiatami i województwami. Długość dróg tych kategorii wynosi 104,85 km, co stanowi 16% długości dróg w powiecie i jest wielkością większą od średniego udziału dróg tej kategorii w Polsce, gdzie ten wskaźnik wynosi 13%.

Drogi powiatowe stanowią ponad połowę połączeń komunikacyjnych w powiecie wypełniając zadania nałożone na powiat, tj. zapewniają połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą oraz zadania, które powinny spoczywać na gminach, tj. zapewniają lokalne potrzeby komunikacyjne w gminach.

Wiele dróg powiatowych pełni funkcje jakie powinny pełnić drogi gminne. Powoduje to, iż w powiecie kluczborskim udział procentowy dróg powiatowych w sieci dróg publicznych jest ponad dwukrotnie większy dla powiatu niż wynosi średnia krajowa. Podobna struktura udziału sieci dróg powiatowych występuje w poszczególnych gminach. Największy udział dróg powiatowych w sieci dróg publicznych występuje w gminie Wołczyn (65%), a najmniejszy w gminie Kluczbork (54%).

Drogi gminne zapewniające lokalne połączenia w gminach stanowią 26% długości dróg w powiecie. Wielkość ta jest zdecydowanie mniejsza niż średnia w Polsce, gdzie drogi gminne stanowią 59% długości dróg publicznych.

1. DROGI KRAJOWE

Droga krajowa nr 11 — prowadząca od województwa śląskiego do zachodniopomorskiego, przebiega przez Kluczbork i Byczynę. Na bazie tej drogi powstanie dwujezdniowa droga ekspresowa S11.

Droga krajowa nr 42 — droga krajowa Namysłów — Rudnik, przebiegająca przez województwa: opolskie, śląskie, łódzkie oraz świętokrzyskie. W powiecie kluczborskim przebiega przez Wołczyn, Ligotę Dolną i Kluczbork. Kierując się tą drogą na zachód, korzystając z sieci dróg krajowych i wojewódzkich, można dojechać do stolicy Dolnego Śląska — Wrocławia.

Droga krajowa nr 45 — Droga krajowa nr 45 łączy przejście graniczne z Czechami w Chałupkach, autostradę A4 na węźle „Dąbrówka”, Opole, Kluczbork z województwem łódzkim. DK nr 45 w Wieluniu przecina DK nr 8, która stanowi ważne połączenie komunikacyjne łączące Dolny Śląsk z Warszawą.

Drogi krajowe przebiegają centralnie przez powiat kluczborski przecinając się w okolicach Kluczborka. Oprócz zapewnienia spójności sieci dróg krajowych pełnią one ważną funkcję dla układu komunikacyjnego powiatu, zapewniając bezpośrednie połączenia siedzib gmin z miastem Kluczbork. Drogi krajowe zapewniają dogodny połączenie Kluczborka, Byczyny i Lasowic Wielkich ze stolicą województwa — miastem Opole.

Nr drogi	Gmina Byczyna	Gmina Kluczbork	Gmina Lasowice Wielkie	Gmina Wołczyn	Razem powiat kluczborski
11	15,537	15,283	4,294	—	35,114
42	—	16,311	—	15,576	31,887
45	—	6,794	12,441	—	19,235
Razem	15,537 km	38,388 km	16,735 km	15,576 km	86,236 km

Tabela 2 Długość dróg krajowych w powiecie kluczborskim (stan na 1.01.2023 r.)

Długość dróg krajowych przebiegających przez powiat kluczborski wynosi 86,480 km, co stanowi 13% długości dróg publicznych w powiecie kluczborskim.

2. DROGI WOJEWÓDZKIE

Droga wojewódzka nr 487 zapewnia połączenie zarówno gminy, jak i miasta Byczyna z leżącymi na północnej części powiatu oleskiego gminami Gorzów Śląski i Praszka.

Droga wojewódzka nr 494 łączy Częstochowę z drogą krajową nr 45 (w Bierdzanach). Przebiega przez województwo śląskie i opolskie (powiat opolski, kluczborski i oleski), ma lokalne znaczenie dla układu komunikacyjnego powiatu kluczborskiego. Zapewnia połączenie mieszkańcom południowo-wschodniej części gminy Lasowice Wielkie (miejscowości Wędrzynia, Chudoba, Szumirad) z Opolem i Olesnem.

Nr drogi	Gmina Byczyna	Gmina Kluczbork	Gmina Lasowice Wielkie	Gmina Wołczyn	Razem powiat kluczborski
484	7,514	–	–	–	7,514
494	–	–	11,100	-	11,100
Razem	7,517 km	0 km	11,100 km	0 km	18,614 km

Tabela 3 Długość dróg wojewódzkich w powiecie kluczborskim (stan na 1.01.2023 r.)

Długość dróg wojewódzkich przebiegających przez powiat kluczborski wynosi 18,614 km, co stanowi 3% długości dróg publicznych w powiecie kluczborskim.

3. DROGI POWIATOWE

Powiat Kluczborski zarządza 66 drogami o długości 381,827 km. Większość dróg o długości 354,209 km (93%) to drogi zamiejskie. Pozostałe drogi to 31 ulic o długości 27,618 km przebiegające przez 3 miasta powiatu kluczborskiego.

Lp.	nr drogi	przebieg drogi	ulice w miastach	drogi zamiejskie	RAZEM
1	13010	Byczyna-Bruny-DP 13370	0,846	12,157	13,003
2	13020	Byczyna - Kostów	1,827	7,616	9,443
3	13030	Ciecierzyn - Gołkowice - DP 1311 O		3,834	3,834
4	13040	Kostów - granica województwa wielkopolskiego (Kućnica Trzcińska)		5,485	5,485
5	13050	DP 1302 O -Miechowa - Janówka		4,166	4,166
6	13060	Byczyna -granica województwa łódzkiego (Łubnice)	1,612	4,625	6,237
7	13070	DP 1306 O - Borek - Sierosławice - DW 487		6,302	6,302
8	13080	Paruszowice - DK 11		2,802	2,802
9	13090	Byczyna - Goła	1,073	9,657	10,730
10	13100	Ligota Górna - Wojsławice		17,067	17,067
11	13110	DK 11- Kujakowice - Byczyna - granica województwa łódzkiego (Gola)	1,224	19,350	20,574
12	13120	Gotartów - Kozłowice - Skrońsko		11,038	11,038
13	13130	Bąków - Kobyła Góra - DP 1310 O		8,552	8,552
14	13140	Bąków - Jamy - stacja kolejowa Jamy		5,454	5,454
15	13160	Kluczbork - Ciarka - DK 11	2,755	7,666	10,421
16	13170	Kuniów - Lasowice Wielkie		11,227	11,227
17	13180	Krasków - Kuniów	1,628	2,623	4,251
18	13190	Ligota Dolna - Bogacica - Jasienie		13,702	13,702
19	13200	Krasków - Borkowice		3,239	3,239
20	13210	Kluczbork - Jakubowice	1,891	14,115	16,006
21	13220	Smardy - Krzywizna		4,477	4,477
22	13230	Skatągi - Maciejów		12,735	12,735
23	13240	Smardy - Dębiniec		11,862	11,862

Lp.	nr drogi	przebieg drogi	ulice w miastach	drogi zamiejskie	RAZEM
24	13250	Bogacka Szklarnia - Zawieść		9,802	9,802
25	13260	Stare Olesno -Jasienie		8,860	8,860
26	13280	Lasowice Małe - Bąków		7,153	7,153
27	13290	Oś - DK 45		2,838	2,838
28	13300	Chudoba - Zagwińdzie		14,852	14,852
29	13320	droga przez wieś Lasowice Wielkie		1,105	1,105
30	13330	Tuły - DK 45		6,563	6,563
31	13350	DP 1306 O - Roszkowice		2,622	2,622
32	13360	Wołczyn - Biskupice	1,200	12,122	13,322
33	13370	(Kuźnica Trzcńska) granica województwa wielkopolskiego - Wołczyn	2,342	11,995	14,337
34	13380	Komorzno - Proślice		4,687	4,687
35	13390	Markotów Mały - Gierałcice		5,289	5,289
36	13400	Stare Budkowice - Bierdzany		4,984	4,984
37	13410	Wołczyn - Woskowice Górne	0,664	11,612	12,276
38	13420	Świniary Wielkie - Wierzbica Dolna		1,313	1,313
39	13430	DP 1348 O -Wierzbica - Świniary Małe		11,249	11,249
40	13440	Wołczyn - Murów - DW 454	0,587	8,493	9,080
41	13450	Biskupice - Polanowice - DP 1302 O		5,067	5,067
42	13460	Wąsice - Brynica		5,436	5,436
43	13480	Ligota Wołczyńska - Karłowice - DW 457		7,630	7,630
44	13500	droga przez wieś Bogacica		0,227	0,227
45	13550	Przybkowice - Budzów - Goła		1,027	1,027
46	13560	Komorzno - Szymonków		7,331	7,331
47	13570	Szymonków - granica województwa wielkopolskiego (Buczek Wielki)		2,201	2,201
48	20930	Drzymały w Kluczborku	0,473		0,473
49	20950	Dzierżona w Kluczborku	0,467		0,467
50	20960	Fabryczna w Kluczborku	1,232		1,232
51	21000	Kilińskiego w Kluczborku	0,172		0,172
52	21060	Kościuszki w Kluczborku	0,719		0,719
53	21090	Lompy w Kluczborku	0,182		0,182
54	21100	Nowodworska B w Kluczborku	0,562		0,562
55	21110	Nowodworska C w Kluczborku	0,063		0,063
56	21160	Pułaskiego w Kluczborku	0,336		0,336
57	21170	Robotnicza w Kluczborku	0,757		0,757
58	21190	Sikorskiego w Kluczborku	0,840		0,840
59	21280	Jana Pawła II w Kluczborku	0,862		0,862
60	21290	Jagiellońska w Kluczborku	0,981		0,981
61	22910	Dworcowa w Wołczynie	0,548		0,548
62	22920	Drzymały w Wołczynie	0,280		0,280
63	22930	Kościelna w Wołczynie	0,154		0,154
64	22940	Przemysłowa w Wołczynie	0,783		0,783

Lp.	nr drogi	przebieg drogi	ulice w miastach	drogi zamiejskie	RAZEM
65	22960	Słowackiego w Wołczynie	0,249		0,249
66	22970	Mickiewicza w Wołczynie	0,309		0,309
RAZEM:			27,618	354,209	381,827

Tabela 4 Wykaz dróg powiatowych powiatu kluczborskiego (stan na 1.01.2023 r.)

W trzech miastach powiatu kluczborskiego zarządzamy 31 ulicami o długości 27,618 km, co stanowi 7,23% długości dróg powiatowych. Pozostałe drogi to drogi zamiejskie.

W powiecie kluczborskim znajdują się 4 gminy. Długość dróg powiatowych w poszczególnych gminach powiatu kluczborskiego przedstawia się następująco:

- Gmina Byczyna – 91,868 km, co stanowi 24% długości dróg powiatowych;
- Gmina Kluczbork – 116,855 km co stanowi 31% długości dróg powiatowych;
- Gmina Lasowice Wielkie – 63,472 km, co stanowi 17% długości dróg powiatowych;
- Gmina Wołczyn – 109,640 km, co stanowi 29% długości dróg powiatowych.

Lp.	nr drogi	Gmina Byczyna	Gmina Kluczbork	Gmina Lasowice Wielkie	Gmina Wołczyn	Razem powiat kluczborski
1	13010	9,311			3,692	13,003
2	13020	9,443				9,443
3	13030	3,834				3,834
4	13040	5,485				5,485
5	13050	4,166				4,166
6	13060	6,237				6,237
7	13070	6,302				6,302
8	13080	2,802				2,802
9	13090	10,730				10,730
10	13100	7,313	9,754			17,067
11	13110	12,385	8,189			20,574
12	13120		11,038			11,038
13	13130		8,552			8,552
14	13140		5,454			5,454
15	13160		2,755	7,666		10,421
16	13170		4,082	7,145		11,227
17	13180		4,251			4,251
18	13190		11,396	2,306		13,702
19	13200		3,239			3,239
20	13210	1,441	10,753		3,812	16,006
21	13220		4,477			4,477
22	13230		8,941		3,794	12,735
23	13240		11,862			11,862
24	13250		3,212		6,590	9,802
25	13260			8,860		8,860
26	13280			7,153		7,153

Lp.	nr drogi	Gmina Byczyna	Gmina Kluczbork	Gmina Lasowice Wielkie	Gmina Wołczyn	Razem powiat kluczborski
27	13290			2,838		2,838
28	13300			14,852		14,852
29	13320			1,105		1,105
30	13330			6,563		6,563
31	13350	2,622				2,622
32	13360	3,530			9,792	13,322
33	13370				14,337	14,337
34	13380	1,192			3,495	4,687
35	13390				5,289	5,289
36	13400			4,984		4,984
37	13410				12,276	12,276
38	13420				1,313	1,313
39	13430				11,249	11,249
40	13440				9,080	9,080
41	13450	5,067				5,067
42	13460				5,436	5,436
43	13480				7,630	7,630
44	13500		0,227			0,227
45	13550		1,027			1,027
46	13560				7,331	7,331
47	13570				2,201	
48	20930		0,473			0,473
49	20950		0,467			0,467
50	20960		1,232			1,232
51	21000		0,172			0,172
52	21060		0,719			0,719
53	21090		0,182			0,182
54	21100		0,562			0,562
55	21110		0,063			0,063
56	21160		0,336			0,336
57	21170		0,757			0,757
58	21190		0,840			0,840
59	21280		0,862			0,862
60	21290		0,981			0,981
61	22910				0,548	0,548
62	22920				0,280	0,280
63	22930				0,154	0,154
64	22940				0,783	0,783
65	22960				0,249	0,249
66	22970				0,309	0,309
Razem		91,860 km	116,855 km	63,472 km	109,640 km	381,827 km

Tabela 5 Długość odcinków dróg powiatowych w poszczególnych gminach powiatu kluczborskiego (stan na 1.01.2023 r.)

Długość dróg powiatowych przebiegających przez powiat kluczborski wynosi 381,827 km, co stanowi 58% długości dróg publicznych w powiecie kluczborskim.

4. DROGI GMINNE

Drogi gminne o długości 174,805 km stanowią 27% długości dróg publicznych w powiecie kluczborskim. Długość dróg publicznych gminnych w poszczególnych gminach powiatu kluczborskiego przedstawia się następująco:

- Gmina Byczyna – 47,641 km;
- Gmina Kluczbork – 59,900 km;
- Gmina Lasowice Wielkie – 24,664 km;
- Gmina Wołczyn – 42,600 km.

II. DROGI POWIATOWE – INFRASTRUKTURA DROGOWA, ANALIZA OBECNEJ SYTUACJI

1. DROGI – DANE OGÓLNE O SIECI DROGOWEJ

KLASY DRÓG

W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych w celu określenia warunków technicznych i użytkowych ustalono następujące klasy dróg oraz ich hierarchię, zaczynając od dróg o najwyższych parametrach technicznych:

- Autostrady – A,
- Drogi ekspresowe – S,
- Drogi główne ruchu przyspieszonego – GP,
- Drogi główne – G,
- Drogi zbiorcze – Z,
- Drogi lokalne – L,
- Drogi dojazdowe – D.

Drogi powiatowe w powiecie kluczborskim zgodnie z obowiązującymi planami zagospodarowania przestrzennego posiadają następujące klasy techniczne:

gmina	obszar	Z	L	D	długość
Byczyna	miejski	5,509	1,073	0,000	6,582
	wiejski	44,151	28,369	12,758	85,278
Byczyna Suma		49,660	29,442	12,758	91,860
Kluczbork	miejski	8,937	4,983	0,000	13,920
	wiejski	75,205	24,741	2,989	102,935
Kluczbork Suma		84,142	29,724	2,989	116,855
Lasowice Wielkie	wiejski	51,399	6,563	5,510	63,472
Lasowice Wielkie Suma		51,399	6,563	5,510	63,472
Wołczyn	miejski	5,382	1,331	0,403	7,116
	wiejski	74,228	28,296	0,000	102,524
Wołczyn Suma		79,610	29,627	0,403	109,640
długość razem		264,811	95,356	21,660	381,827

Tabela 6 Długość dróg powiatowych (w km) w poszczególnej klasie technicznej.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem drogi powiatowe standardowo powinny posiadać klasę Z, dopuszcza się klasę G lub GP, w trudnych warunkach klasę L.

Wiele odcinków dróg przekazanych w 1999 r. Powiatowi Kluczborskiemu nie spełniało i obecnie nie spełnia kryteriów funkcjonalnych, jakie w ustawie o drogach publicznych zostały ustalone dla dróg powiatowych. Pomimo przekazania gminom części dróg o lokalnym znaczeniu w dalszym ciągu w naszym zarządzie znajduje się wiele odcinków dróg niespełniających kryteriów funkcjonalnych stawianym drogom powiatowym.

Z uwagi na bardzo małe znaczenie dla układu komunikacyjnego w powiecie kluczborskim, drogi stanowiące uzupełniającą sieć dróg, służące miejscowym potrzebom zaliczono do dróg klasy D (dojazdowe).

gmina	nr drogi	przebieg drogi	długość
Byczyna	1303O	Ciecierzyn - Gołkowice - DP 1311 O	3,834
	1307O	DP 1306 O - Borek - Sierosławice - DW 487	6,302
	1335O	DP 1306 O - Roszkowice	2,622
Byczyna Suma			12,758
Kluczbork	1317O	Kuniów - Lasowice Wielkie	2,809
	1319O	Ligota Dolna - Bogacica - Jasienie	0,180
Kluczbork Suma			2,989
Lasowice Wielkie	1317O	Kuniów - Lasowice Wielkie	2,672
	1329O	Oś - DK 45	2,838
Lasowice Wielkie Suma			5,510
Wołczyn	2293O	Kościelna w Wołczynie	0,154
	2296O	Słowackiego w Wołczynie	0,249
Wołczyn Suma			0,403
długość razem			21,660

Tabela 7 Odcinki dróg powiatowych w klasie D (dojazdowa)

W rozporządzeniu określono szerokości pasów ruchu dla jezdni dróg powiatowych, które powinny wynosić dla klasy:

- **Z** - standardowo 3,00 m, dopuszcza się 3,25 m lub 3,50 m, w trudnych warunkach 2,75 m;
- **L** - standardowo 2,75 m, dopuszcza się 3,00 m, 3,25 m lub 3,50 m, w trudnych warunkach 2,50 m.

Drogi powiatowe w większości posiadają jezdnie szerokości 5,00 m (tj. 2*2,50 m). Jedynie część ulic w miastach posiada normatywne szerokości pasów ruchu dla jezdni dróg powiatowych.

Na drogach o dużym natężeniu pojazdów ciężarowych z uwagi na nienormatywne szerokości pasów ruchu dochodzi do systematycznego niszczenia poboczy dróg.

PAS DROGOWY

Od roku 1999 powiat kluczborski reguluje stan prawny działek, na których zlokalizowane są drogi powiatowe. Obecnie w naszych zasobach znajduje się 1 294 działek stanowiących pas drogowy dróg powiatowych. Wiele działek, na których usytuowana jest infrastruktura drogowa nie stanowi własność powiatu kluczborskiego, a ich przejęcie wymaga przeprowadzenia podziałów geodezyjnych. Do dziś nie przeprowadzono inwentaryzacji ilości działek, które należy przejąć na rzecz Powiatu Kluczborskiego.

Nieuregulowany stan prawny działek pasa drogowego uniemożliwia przeprowadzenie remontów na wielu odcinkach dróg powiatowych.

RODZAJE NAWIERZCHNI

Większość dróg powiatowych (96%) posiada nawierzchnię twardą, a jedynie 4% nawierzchnię gruntową. Rodzaj nawierzchni na drogach powiatowych przedstawia się następująco:

typ nawierzchni		rodzaj nawierzchni	Długość w km
twarda	nieulepszona	brukowcowa	0,266
		kostka kamienna	1,542
		tłuczniowa	3,664
	ulepszona	bitumiczna	357,762
		brukowcowa	0,307
		kostka kamienna	0,389
		betonowa	4,343
RAZEM NAWIERZCHNIA TWARDA			368,273
gruntowa	gruntowa naturalna (z gruntu rodzimego)	12,974	
	gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	0,580	
RAZEM NAWIERZCHNIA GRUNTOWA			13,554
RAZEM DŁUGOŚĆ DRÓG			381,827

Tabela 8 Długość odcinków dróg powiatowych dla poszczególnych rodzajów nawierzchni.

Drogi o nawierzchni gruntowej to odcinki o małym znaczeniu komunikacyjnym w powiecie, stanowiące dojazd do pól uprawnych, lasów i pojedynczych nieruchomości.

gmina	nr drogi	przebieg drogi	klasa techniczna		razem długość
			L	D	
Byczyna	1303O	Ciecierzyn - Gołkowice - DP 1311 O		0,284	0,284
	1307O	DP 1306 O - Borek - Sierosławice - DW 487		1,512	1,512
	1338O	Komorзно - Proślice	1,192		1,192
	1345O	Biskupice - Polanowice - DP 1302 O	2,351		2,351
Byczyna Suma			3,543	1,796	5,339
Kluczbork	1317O	Kuniów - Lasowice Wielkie		1,278	1,278
Kluczbork Suma				1,278	1,278
Lasowice Wielkie	1317O	Kuniów - Lasowice Wielkie		0,723	0,723
Lasowice Wielkie Suma				0,723	0,723
Wołczyn	1338O	Komorзно - Proślice	1,579		1,579
	1341O	Wołczyn - Woskowice Górne	0,310		0,310
	1356O	Komorзно - Szymonków	4,166		4,166
	2294O	Przemysłowa w Wołczynie	0,159		0,159
Wołczyn Suma			6,214		6,214
razem długość			9,757	3,797	13,554

Tabela 9 Długość dróg o nawierzchni gruntowej (w km)

Większość dróg powiatowych posiada nawierzchnię bitumiczną. Długość nawierzchni bitumicznych wynosi 357,762 km, co stanowi 94% długości dróg powiatowych.

WIEK NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH

Nawierzchnie jezdni nie były poddawane systematycznym remontom i ich wiek od roku 1990 systematycznie wzrasta. Od roku 1990 drastycznie zmalała ilość przeprowadzanych remontów na sieci dróg będących obecnie w naszym zarządzie, szczególnie w latach 1990 – 1999.

Obecnie ponad połowa (59%) nawierzchni bitumicznych została wykonana w latach 1971 -2004 i wymaga przeprowadzenia remontów lub innych prac konserwacyjnych wynikających z długiego okresu użytkowania.

etykiety wierszy	długość drogi w km w obszarze:		minimum z data remontu		długość w km	udział procentowy
	miejskim	wiejskim	miejskim	wiejskim		
do 19 lat w tym:	11,687	134,069	2007	2004	145,756	41%
do 10 lat	4,710	71,340	2014	2014	76,050	21%
od 10 do 19 lat	6,977	62,729	2007	2004	69,706	19%
od 20 do 39 lat w tym:	6,310	104,838	1985	1984	111,148	31,01%
od 20 do 29 lat	1,447	6,006	1994	1993	7,453	2%
od 30 do 39 lat	4,863	98,832	1985	1984	103,695	28,93%
od 40 do 60 lat w tym:	9,321	91,537	1971	1973	100,858	28%
od 40 do 49 lat	8,682	84,954	1976	1974	93,636	26%
od 50 do 59 lat	0,639	6,583	1971	1973	7,222	2,02%
Suma końcowa	27,318	330,444	1971	1973	357,762	100%

Tabela 10 Wiek nawierzchni bitumicznych w podziale na obszar miejski i wiejski

Wiek nawierzchni bitumicznych w gminach powiatu kluczborskiego przedstawia się następująco:

etykiety wierszy	Długość w km	Udział procentowy		Minimum z data remontu
Byczyna	81,925	22,86%	100%	1974
do 19 lat	28,728	8,02%	35%	2008
od 20 do 39 lat	23,969	6,69%	29%	1985
od 40 do 49 lat	29,228	8,15%	36%	1974
Kluczbork	111,093	31,00%	100%	1971
do 19 lat	45,451	12,68%	41%	2004
od 20 do 39 lat	44,699	12,47%	40%	1984
od 40 do 49 lat	20,943	5,84%	19%	1971
Lasowice Wielkie	61,707	17,22%	100%	1976
do 19 lat	33,435	9,33%	54%	2010
od 20 do 39 lat	14,086	3,93%	23%	1984
od 40 do 49 lat	14,186	3,96%	23%	1976
Wołczyn	103,037	28,75%	100%	1973
do 19 lat	38,142	10,64%	37%	2007
od 20 do 39 lat	28,394	7,92%	28%	1984
od 40 do 49 lat	36,501	10,18%	35%	1973
Suma końcowa	357,762	99,82%		1971

Tabela 11 Wiek nawierzchni bitumicznych w podziale na gminy

Gmina Byczyna - wiek poszczególnych odcinków dróg o nawierzchniach bitumicznych

nr drogi	przebieg drogi	data remontu	długość w km
1301O	Byczyna-Bruny-DP 1337O	2008	0,648
		2014	8,663
		RAZEM:	9,311
1302O	Byczyna - Kostów	1980	8,383
		2017	0,655
		2023	0,405
		RAZEM:	9,443
1303O	Ciecierzyn - Gołkowice - DP 1311 O	1976	1,701
		RAZEM:	1,701
1304O	Kostów - granica województwa wielkopolskiego (Kuźnica Trzcńska)	2009	5,485
		RAZEM:	5,485
1305O	DP 1302 O - Miechowa - Janówka	1981	3,021
		2017	0,734
		2022	0,411
		RAZEM:	4,166
1306O	Byczyna -granica województwa łódzkiego (Łubnice)	1990	0,028
		2010	0,359
		2015	5,85
		RAZEM:	6,237
1307O	DP 1306 O - Borek - Sierosławice - DW 487	1988	4,790
		RAZEM:	4,790
1308O	Paruszowice - DK 11	1981	2,802
		RAZEM:	2,802
1309O	Byczyna - Goła	1974	2,697
		1982	7,908
		RAZEM:	10,605
1310O	Ligota Górna - Wojstawice	1985	2,074
		1989	4,500
		2012	0,600
		2021	0,139
		RAZEM:	7,313
1311O	DK 11- Kujakowice - Byczyna - granica województwa łódzkiego (Goła)	1985	4,746
		1987	7,014
		2010	0,625
		RAZEM:	12,385
1321O	Kluczbork - Jakubowice	1986	0,817
		2010	0,624
		RAZEM:	1,441
1336O	Wołczyn - Biskupice	2010	3,530
		RAZEM:	3,530

nr drogi	przebieg drogi	data remontu	długość w km
13450	Biskupice - Polanowice - DP 1302 O	1978	2,716
		RAZEM:	2,716
Suma końcowa			81,925

Tabela 12 Wiek poszczególnych odcinków dróg o nawierzchni bitumicznej w gminie Byczyna

Gmina Kluczbork - wiek poszczególnych odcinków dróg o nawierzchniach bitumicznych

nr drogi	przebieg drogi	data remontu	długość w km
13100	Ligota Górna - Wojsławice	1984	3,551
		1988	3,441
		1989	1,800
		2004	0,612
		2012	0,350
		RAZEM:	9,754
13110	DK 11- Kujakowice - Byczyna - granica województwa łódzkiego (Gola)	1985	2,022
		1987	5,531
		2012	0,036
		2023	0,600
		RAZEM:	8,189
13120	Gotartów - Kozłowice - Skrońsko	1980	11,038
		RAZEM:	11,038
13130	Bąków - Kobyla Góra - DP 1310 O	1982	0,075
		1993	3,481
		2010	0,653
		RAZEM:	4,209
13140	Bąków - Jamy - stacja kolejowa Jamy	1990	2,895
		2008	0,794
		2010	0,641
		2012	0,650
		2017	0,474
		RAZEM:	5,454
13160	Kluczbork - Ciarka - DK 11	1988	1,887
		2013	0,868
		RAZEM:	2,755
13170	Kuniów - Lasowice Wielkie	2011	2,584
		2012	0,220
		RAZEM:	2,804
13180	Krasków - Kuniów	1983	0,943
		1999	0,706
		2011	2,461
		RAZEM:	4,110

nr drogi	przebieg drogi	data remontu	długość w km
13190	Ligota Dolna - Bogacica - Jasienie	2010	11,396
		RAZEM:	11,396
13200	Krasków - Borkowice	2003	2,525
		2012	0,714
		RAZEM:	3,239
13210	Kluczbork - Jakubowice	1985	2,375
		1987	2,881
		2012	0,590
		2016	4,167
		2020	0,740
		RAZEM:	10,753
13220	Smardy - Krzywizna	1986	4,477
		RAZEM:	4,477
13230	Skałagi - Maciejów	1978	6,866
		1986	1,980
		2023	0,095
		RAZEM:	8,941
13240	Smardy - Dębiniec	2016	11,862
		RAZEM:	11,862
13250	Bogacka Szklarnia - Zawieś	1985	3,212
		RAZEM:	3,212
13500	droga przez wieś Bogacica	2008	0,227
		RAZEM:	0,227
13550	Przybkowice - Budzów - Goła	2015	1,027
		RAZEM:	1,027
20930	Drzymały w Kluczborku	2022	0,473
		RAZEM:	0,473
20950	Dzierżona w Kluczborku	2003	0,115
		2012	0,352
		RAZEM:	0,467
20960	Fabryczna w Kluczborku	2009	1,232
		RAZEM:	1,232
21000	Kilińskiego w Kluczborku	1991	0,172
			0,172
21060	Kościszki w Kluczborku	1971	0,639
		2003	0,080
		RAZEM:	0,719
21090	Lompy w Kluczborku	1991	0,182
		RAZEM:	0,182
21100	Nowodworska B w Kluczborku	1976	0,562
		RAZEM:	0,562

nr drogi	przebieg drogi	data remontu	długość w km
21110	Nowodworska C w Kluczborku	1976	0,063
		RAZEM:	0,063
21160	Pułaskiego w Kluczborku	1994	0,336
		RAZEM:	0,336
21170	Robotnicza w Kluczborku	1983	0,757
		RAZEM:	0,757
21190	Sikorskiego w Kluczborku	1988	0,840
		RAZEM:	0,840
21280	Jana Pawła II w Kluczborku	2012	0,862
		RAZEM:	0,862
21290	Jagiellońska w Kluczborku	2002	0,210
		2009	0,029
		2011	0,742
		RAZEM:	0,981
Suma końcowa			111,093

Tabela 13 Wiek poszczególnych odcinków dróg o nawierzchni bitumicznej w gminie Kluczbork

Gmina Lasowice Wielkie - wiek poszczególnych odcinków dróg o nawierzchniach bitumicznych

nr drogi	przebieg drogi	data remontu	długość w km
13160	Kluczbork - Ciarka - DK 11	1988	6,590
		2012	0,961
		2023	0,115
		RAZEM:	7,666
13170	Kuniów - Lasowice Wielkie	1981	4,101
		1988	0,907
		2016	0,372
		RAZEM:	5,380
13190	Ligota Dolna - Bogacica - Jasienie	2010	2,306
		RAZEM:	2,306
13260	Stare Olesno - Jasienie	2015	8,860
		RAZEM:	8,860
13280	Lasowice Małe - Bąków	1976	3,820
		2010	3,333
		RAZEM:	7,153
13290	Oś - DK 45	2013	2,838
		RAZEM:	2,838

nr drogi	przebieg drogi	data remontu	długość w km
13300	Chudoba - Zagwiździe	1984	6,589
		2011	7,222
		2012	0,609
		2016	0,314
		2023	0,118
		RAZEM:	14,852
13320	droga przez wieś Lasowice Wielkie	2011	1,105
		RAZEM:	1,105
13330	Tuły - DK 45	1982	2,650
		1983	2,839
		2016	0,542
		2022	0,532
		RAZEM:	6,563
13400	Stare Budkowice - Bierzany	1978	0,404
		2016	3,783
		2017	0,267
		2022	0,530
		RAZEM:	4,984
Suma końcowa			61,707

Tabela 14 Wiek poszczególnych odcinków dróg o nawierzchni bitumicznej w gminie Lasowice Wielkie

Gmina Wołczyn - wiek poszczególnych odcinków dróg o nawierzchniach bitumicznych

nr drogi	przebieg drogi	data remontu	długość w km
13010	Byczyna-Bruny-DP 13370	2014	3,692
		RAZEM:	3,692
13210	Kluczbork - Jakubowice	1986	2,643
		1987	1,169
		RAZEM:	3,812
13230	Skałogi - Maciejów	1978	0,582
		1986	2,914
		2017	0,298
		RAZEM:	3,794
13250	Bogacka Szklarnia - Zawieść	1984	3,480
		1985	2,372
		2012	0,150
		2016	0,015
		2017	0,573
		RAZEM:	6,590

nr drogi	przebieg drogi	data remontu	długość w km
13360	Wołczyn - Biskupice	2007	0,019
		2008	0,322
		2010	9,451
		RAZEM:	9,792
13370	(Kuźnica Trzcińska) granica województwa wielkopolskiego - Wołczyn	1980	0,073
		1981	2,813
		1989	3,107
		2014	8,344
		RAZEM:	14,337
13380	Komorzno - Proślice	1985	1,916
		RAZEM:	1,916
13390	Markotów Mały - Gierałcice	1982	5,076
		2012	0,213
		RAZEM:	5,289
13410	Wołczyn - Woskowice Górne	1977	11,966
		RAZEM:	11,966
13420	Świniary Wielkie - Wierzbica Dolna	1984	1,313
		RAZEM:	1,313
13430	DP 1348 O -Wierzbica - Świniary Małe	1986	6,268
		1988	1,990
		1990	0,664
		2013	1,230
		2023	1,097
		RAZEM:	11,249
13440	Wołczyn - Murów - DW 454	2016	9,080
		RAZEM:	9,080
13460	Wąsice - Brynica	1983	5,436
		RAZEM:	5,436
13480	Ligota Wołczyńska - Karłowice - DW 457	1973	6,583
		2021	1,047
		RAZEM:	7,630
13560	Komorzno - Szymonków	1976	0,112
		1981	2,664
		RAZEM:	2,776
13570	Szymonków - granica województwa wielkopolskiego (Buczek Wielki)	1976	0,138
		2008	2,063
		RAZEM:	2,201
22910	Dworcowa w Wołczynie	2017	0,548
		RAZEM:	0,548
22920	Drzymały w Wołczynie	1978	0,280
		RAZEM:	0,280

nr drogi	przebieg drogi	data remontu	długość w km
22930	Kościelna w Wołczynie	1978	0,154
		RAZEM:	0,154
22940	Przemysłowa w Wołczynie	1978	0,624
		RAZEM:	0,624
22960	Słowackiego w Wołczynie	1993	0,249
		RAZEM:	0,249
22970	Mickiewicza w Wołczynie	1991	0,309
		RAZEM:	0,309
Suma końcowa			103,037

Tabela 15 Wiek poszczególnych odcinków dróg o nawierzchni bitumicznej w gminie Wołczyn

OCENA STANU NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH

Stan dróg powiatowych posiadających nawierzchnie bitumiczne został oceniony w Systemie Oceny Nawierzchni (SON) wg następujących kryteriów.

Poziom	Stan nawierzchni	Opis
pożądany	A - dobry	Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń. nawierzchnie nie wymagające przeprowadzenia remontów.
	B - zadowalający	
ostrzegawczy	C - niezadowalający	Nawierzchnie ze znacznymi uszkodzeniami. Wymagane zaplanowanie remontu.
krytyczny	D - zły	Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami. Wymagany natychmiastowy remont.

Tabela 16 kryteria SON

Na podstawie przeprowadzonego w 2023 r. przeglądu dróg stan nawierzchni bitumicznych przedstawiał się następująco:

Poziom	ocena stanu nawierzchni	długość	%
pożądany	A - dobry	119,954	34%
	B - zadowalający	30,903	8%
pożądany Suma		150,857	42%
ostrzegawczy	C - niezadowalający	139,199	39%
ostrzegawczy Suma		143,629	39%
krytyczny	D - zły	63,636	19%
krytyczny Suma		63,636	19%
Suma końcowa		357,762	100%

Tabela 17 ocena stanu nawierzchni w roku 2023

Długość odcinków dróg o nawierzchni bitumicznej w najgorszym stanie technicznym (poziom krytyczny, stan zły) w podziale na gminy przedstawia się następująco:

Gmina Byczyna – 17,788 km, co stanowi 22% długości dróg w gminie;

Gmina Kluczbork – 27,114 km, co stanowi 24% długości dróg w gminie;

Gmina Lasowice Wielkie – 7,790 km, co stanowi 13% długości dróg w gminie;

Gmina Wołczyn – 15,014 km, co stanowi 15% długości dróg w gminie;

W stanie złym, poziomie krytycznym w poszczególnych gminach znajdują się następujące odcinki dróg:

gmina	nr drogi	przebieg drogi	od km	do km	długość	Rok remontu
Byczyna	13020	DP 1302 O -Miechowa - Janówka	5+736	5+986	0,250	1980
	13020 Suma				0,250	
	13050	DP 1302 O -Miechowa - Janówka	2+800	4+176	1,376	1981
	13050 Suma				1,376	
	13070	DP 1306 O - Borek - Sierosławice - DW 487	0+006	2+503	2,497	1988
	13070 Suma				2,497	
	13090	Byczyna - Goła	0+400	1+081	0,681	1982
			1+081	5+494	4,413	
			8+041	10+738	2,697	1974
	13090 Suma				7,791	
	13110	DK 11- Kujakowice - Byczyna - granica województwa łódzkiego (Goła)	8+203	9+750	1,547	1987
			17+078	20+588	3,510	1985
	13110 Suma				5,057	
	13210	Kluczbork - Jakubowice	14+612	15+429	0,817	1986
13210 Suma				0,817		
Byczyna Suma					17,788	
Kluczbork	13100	Ligota Górna - Wojśławice	0+986	3+597	2,611	1984
	13100 Suma				2,611	
	13120	Gotartów - Kozłowice - Skrońsko	0+012	11+050	11,038	1980
	13120 Suma				11,038	
	13140	Bąków - Jamy - stacja kolejowa Jamy	1+760	1+960	0,200	1990
			2+300	3+057	0,757	
			3+387	5+325	1,938	
	13140 Suma				2,895	
	13210	Kluczbork - Jakubowice	7+900	10+781	2,881	1987
	13210 Suma				2,881	
	13220	Smardy - Krzywizna	0+010	4+487	4,477	1986
	13220 Suma				4,477	
13250	Bogacka Szklarnia - Zawieść	0+010	3+222	3,212	1985	
13250 Suma				3,212		
Kluczbork Suma					27,114	
Lasowice Wielkie	13170	Kuniów - Lasowice Wielkie	7+173	11+274	4,101	1981
	13170 Suma				4,101	
	13300	Chudoba - Zagwiździe	7+702	8+552	0,850	1984
	13300 Suma				0,850	
	13330	Tuły - DK 45	3+734	6+573	2,839	1983
13330 Suma				2,839		
Lasowice Wielkie Suma					7,790	

gmina	nr drogi	przebieg drogi	od km	do km	długość	Rok remontu
Wołczyn	1321O	Kluczbork - Jakubowice	10+781	11+950	1,169	1987
			11+969	14+612	2,643	1986
	1321O Suma				3,812	
	1325O	Bogacka Szklarnia - Zawieść	6+255	6+371	0,116	1985
			6+371	7+150	0,779	1984
	1325O Suma				0,895	
	1341O	Wołczyn - Woskowice Górne	9+028	11+046	2,018	1977
			11+046	11+978	0,932	
	1341O Suma				2,950	
	1343O	DP 1348 O -Wierzbica - Świniary Małe	4+700	5+600	0,900	1990
	1343 Suma				0,900	
	1346O	Wąsice - Brynica	3+100	5+443	2,343	1983
	1346O Suma				2,343	
	1348O	Ligota Wołczyńska - Karłowice - DW 457	3+666	7+642	3,976	1973
	1348O Suma				3,976	
	1357O	Szymonków - granica województwa wielkopolskiego (Buczek Wielki)	0+012	0+150	0,138	1976
1357O Suma				0,138		
Wołczyn Suma					15,014	
Suma końcowa					67,706	

Tabela 18 Odcinki dróg w stanie krytycznym wg. Systemu Oceny Nawierzchni

PRZEBUDOWY, REMONTY I NAPRAWY NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH

Remonty częściowe

Na sieci dróg o nawierzchni bitumicznych corocznie wykonywane są remonty częściowe, których zakres jest niejednokrotnie niewystarczający. Spowodowane jest to ograniczonymi środkami jakie można przeznaczyć na utrzymanie dróg. Większość remontów wykonujemy bez przycinania krawędzi ubytku, co znacznie zmniejsza koszt remontu i pozwala na naprawę większych ilości ubytków. Działanie takie powoduje uzyskanie oszczędności kosztem gorszej estetyki wykonywanych napraw.

Remonty z wycinaniem krawędzi ubytków wykonywane są jedynie na nawierzchniach nie starszych niż 10 lat.

W załączonych poniżej rysunkach o nr 1, 2 przedstawiono analizę wykonywanych w latach 1999 - 2023 remontów częściowych.

Na rysunku nr 1 przedstawiono ilość (w Mg) wbudowanych materiałów w następujących technologiach:

1. Patcher - remont częściowy nawierzchni bitumicznych emulsją asfaltową i grysami przy użyciu remontera drogowego typu patcher.
2. Masa na gorąco – remont częściowy zakupioną masą bitumiczną wykonywany siłami własnymi;
3. Masa na zimno – remont częściowy zakupioną masą bitumiczną wykonywany siłami własnymi;
4. Remont na gorąco - remont częściowy wykonywany masą na gorąco przez firmę zewnętrzną.

ilość	patcher	masa na gorąco	masa na zimno	remont na gorąco	Razem
1999	1 273 Mg				1 273 Mg
2000	926 Mg	207 Mg			1 132 Mg
2001	1 095 Mg	256 Mg			1 351 Mg
2002	795 Mg				795 Mg
2003	700 Mg	200 Mg			900 Mg
2004	140 Mg	42 Mg			182 Mg
2005	1 118 Mg				1 118 Mg
2006	960 Mg				960 Mg
2007	1 100 Mg				1 100 Mg
2008	879 Mg				879 Mg
2009	1 145 Mg				1 145 Mg
2010	112 Mg	258 Mg			370 Mg
2011	1 000 Mg	102 Mg			1 102 Mg
2012	195 Mg	151 Mg			346 Mg
2013	160 Mg	260 Mg			420 Mg
2014		640 Mg	20 Mg		660 Mg
2015		303 Mg	20 Mg		323 Mg
2016		555 Mg			555 Mg
2017		150 Mg	25 Mg	1 146 Mg	1 321 Mg
2018		200 Mg	30 Mg	170 Mg	400 Mg
2019			50 Mg	460 Mg	510 Mg
2020			130 Mg	205 Mg	335 Mg
2021			60 Mg	700 Mg	760 Mg
2022			100 Mg	728 Mg	828 Mg
2023			100 Mg	544 Mg	644 Mg
Razem	11 597 Mg	3 324 Mg	535 Mg	3 953 Mg	19 408 Mg

Rysunek 1 Ilość wykonanych remontów cząstkowych w latach 1999 – 2023.

Wartość	masa na gorąco	masa na zimno	patcher	remont na gorąco	Razem
2023		39 660,13 zł		218 666,67 zł	258 326,80 zł
2022		35 117,13 zł		339 844,32 zł	374 961,45 zł
2021		19 366,83 zł		225 191,51 zł	244 558,34 zł
2020		44 103,87 zł		67 761,15 zł	111 865,02 zł
2019		20 524,88 zł		185 395,63 zł	205 920,51 zł
2018	41 900,69 zł	12 674,13 zł		84 366,85 zł	138 941,67 zł
2017	19 776,17 zł	10 857,50 zł		332 268,60 zł	362 902,27 zł
2016	65 850,80 zł				65 850,80 zł
2015	45 275,58 zł	7 909,97 zł			53 185,55 zł
2014	110 746,51 zł	7 794,68 zł			118 541,19 zł
2013	44 585,55 zł		32 425,86 zł		77 011,41 zł
2012	29 688,62 zł		41 406,65 zł		71 095,27 zł
2011	17 471,49 zł		220 225,46 zł		237 696,95 zł
2010	43 892,12 zł		24 770,40 zł		68 662,52 zł
2009			239 889,28 zł		239 889,28 zł
2008			206 542,25 zł		206 542,25 zł
2007			269 356,81 zł		269 356,81 zł
2006			278 053,38 zł		278 053,38 zł
2005			338 059,48 zł		338 059,48 zł
2004	18 851,01 zł		39 968,58 zł		58 819,59 zł
2003	83 669,87 zł		174 446,77 zł		258 116,64 zł
2002			179 586,49 zł		179 586,49 zł
2001	167 522,13 zł		342 823,58 zł		510 345,71 zł
2000	116 285,57 zł		280 211,53 zł		396 497,10 zł
1999			462 252,70 zł		462 252,70 zł
Razem	805 516,11 zł	198 009,12 zł	3 130 019,22 zł	1 453 494,73 zł	5 587 039,18 zł

Rysunek 2 Wartość wykonanych remontów cząstkowych w latach 1999 – 2023 wg stałych cen na poziomie roku 1999.

Na rysunku nr 2 przedstawiono w cenach stałych, dla okresu bazowego (roku 1999) wartość przeprowadzonych remontów cząstkowych. Przeszacowanie wartości do cen z 1999 r. w niniejszym opracowaniu dokonano na podstawie danych GUS. Ceny dla lat 1999 – 2023 przeliczono na podstawie rocznego wskaźnika inflacji cen towarów i usług konsumpcyjnych od roku 1950¹.

Powierzchniowe utwalenie - uszczelnienie nawierzchni wykonywane za pomocą emulsji asfaltowych i kruszywa

W latach 1999 - 2023 powierzchniowe utwalenia nawierzchni bitumicznych przy pomocy emulsji asfaltowej i kruszywa wykonano jedynie na długości 10,43 km.

W roku 2010 za kwotę 278 110,81 zł (ceny z 1999 r.) wykonano 4 odcinki dróg o długości 9,93 km.

Remont wykonano na drogach:

- **nr 13410** na 2 odcinkach pomiędzy Wołczynem i Świniarami Wielkimi w km 0+000-4,881 i 9+567 - 11+771 o łącznej długości 7,08km;
- **nr 1316** na 2 odcinkach pomiędzy Chocianowicami i Ciarką w km 6+395-7+565 i 7+728-9+405 o łącznej długości 2,85km.

W roku 2014 za kwotę 14 242,05 zł (ceny z 1999 r.) przeprowadzono remont odcinka drogi powiatowej nr 13190 w miejscowości Jasienie, Kolonia Wawrzyńcowskie o długości 500 m.

Całkowita wartość wykonanych powierzchniowych utwaleń to 292 352,86 zł (ceny z 1999 r.), a cena jednostkowa tego typu remontu wyniosła 6,30zł/m² (ceny z 1999 r.).

W pozostałych latach, z uwagi na ograniczone środki finansowe przeznaczone na utrzymanie dróg, zabiegów pielęgnacyjnych nawierzchni polegających na jej cienkowarstwowym uszczelnieniu nie wykonywano. Wszelkie środki finansowe przeznaczano na wykonanie remontów cząstkowych.

Przebudowy i remonty nawierzchni bitumicznych

W latach 1999-2023 Powiat Kluczborski wykonał nowe nawierzchnie na sieci dróg powiatowych o długości 150,239² km. Na realizację wielu zadań pozyskano środki z funduszy pomocowych³. Znaczna część remontów mogła zostać wykonana dzięki dotacjom przekazanych przez gminy, na terenie których znajdował się remontowany odcinek drogi.

Nakłady finansowe na przeprowadzone remonty nawierzchni bitumicznych w cenach dla roku bazowego 1999 przedstawiały się następująco:

rok	nr drogi	długość	wartość	w tym:		
				powiat wkład własny	programy	dotacja gminy
2001	1319	0,300 km	54 291	54 291	0	0
2001 Suma		0,300 km	54 291	54 291	0	0
2003	1320	2,525 km	723 196	188 846	356 233	178 117
2003	2095	0,275 km	179 348	179 348	0	0
2003 Suma		2,800 km	902 544	368 194	356 233	178 117
2004	1310	0,612 km	456 195	256 143	200 053	0
2004 Suma		0,612 km	456 195	256 143	200 053	0
2005	1306	0,368 km	85 792	85 792	0	0
2005	1326	0,625 km	107 067	107 067	0	0
2005	1318	1,700 km	160 731	160 731	0	0

¹ <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/wskazniki-cen/wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-pot-inflacja-roczne-wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych/>

² W wykazie uwzględniono drogi znajdujące się obecnie w zarządzie Powiatu Kluczborskiego

³ SAPARD, ZPORWO, NPPDL, RPO WO, PRGiPID, FDS, RPPL, RFRD.

rok	nr drogi	długość	wartość	w tym:		
				powiat wkład własny	programy	dotacja gminy
2005 Suma		2,693 km	353 590	353 590	0	0
2008	1301	0,711 km	279 655	279 655	0	0
2008	1319	0,342 km	174 278	174 278	0	0
2008	1326	0,678 km	87 410	87 410	0	0
2008	1336	0,345 km	285 139	285 139	0	0
2008	2129	0,100 km	58 011	58 011	0	0
2008	1357	1,706 km	555 714	555 714	0	0
2008	1314	0,764 km	155 745	155 745	0	0
2008 Suma		4,646 km	1 595 952	1 595 952	0	0
2009	2096	1,232 km	561 521	306 601	254 920	0
2009	1304	5,485 km	853 844	435 669	418 175	0
2009 Suma		6,717 km	1 415 365	742 270	673 095	0
2010	1311	0,625 km	620 988	620 988	0	0
2010	1319	13,702 km	2 497 641	1 179 664	1 248 821	69 156
2010	1336	12,981 km	3 100 645	1 600 703	1 451 533	48 409
2010	powiat ⁴	1,607 km	199 222	199 222	0	0
2010 Suma		28,915 km	6 418 497	3 600 577	2 700 354	117 566
2011	1330	2,023 km	466 005	166 689	233 002	66 313
2011	2129	0,207 km	150 908	58 891	92 017	0
2011	1332 i 1330	6,280 km	3 979 121	1 854 146	1 859 723	265 252
2011	2128 i 2029	1,520 km	195 789	195 789	0	0
2011 Suma		10,030 km	4 791 823	2 275 515	2 184 743	331 565
2012	powiat	5,764 km	621 386	621 386	0	0
2012 Suma		5,764 km	621 386	621 386	0	0
2013	1316	0,890 km	467 674	208 488	233 837	25 349
2013	1343	1,164 km	555 071	277 535	277 535	0
2013	1329	2,840 km	478 333	478 333	0	0
2013 Suma		4,894 km	1 501 078	964 357	511 372	25 349
2014	1301	13,013 km	2 818 364	1 409 182	1 409 182	0
2014	1337	9,160 km	1 663 134	683 023	789 997	190 114
2014 Suma		22,173 km	4 481 498	2 092 205	2 199 179	190 114
2015	1306	6,174 km	1 857 720	800 983	928 860	127 877
2015	1326	8,317 km	1 640 945	682 969	766 160	191 816
2015	1355	1,040 km	73 507	73 507	0	0
2015 Suma		15,531 km	3 572 172	1 557 459	1 695 019	319 693
2016	1324	16,650 km	2 691 064	1 249 724	1 441 340	0
2016	1340	3,622 km	224 237	224 237	0	0
2016	1344	9,080 km	1 972 192	656 508	1 058 449	257 235
2016 Suma		29,352 km	4 887 493	2 130 469	2 499 789	257 235
2017	2291	0,554 km	502 375	127 655	247 340	127 380
2017	powiat	7,090 km	783 697	783 697	0	0

⁴ Nowe nawierzchnie jezdni wykonane na krótkich odcinkach różnych dróg w ramach jednego zadania.

rok	nr drogi	długość	wartość	w tym:		
				powiat wkład własny	programy	dotacja gminy
2017 Suma		7,644 km	1 286 072	911 352	247 340	127 380
2020	1321	0,776 km	82 037	82 037	0	0
2020 Suma		0,776 km	82 037	82 037	0	0
2021	1310	0,139 km	36 872	22 913	0	13 959
2021	1348	1,046 km	93 745	55 778	0	37 968
2021 Suma		1,185 km	130 617	78 691	0	51 926
2022	1305	0,411 km	97 805	49 001	0	48 804
2022	1307	0,125 km	29 270	14 628	0	14 641
2022	1333	0,532 km	77 204	40 601	0	36 603
2022	1340	0,530 km	93 954	45 150	0	48 804
2022	2093	0,483 km	886 464	475 688	410 776	0
2022 Suma		2,081 km	1 184 697	625 068	410 776	148 853
2023	1302	0,405 km	79 226	383	0	78 844
2023	1311	0,460 km	173 297	36 844	136 453	0
2023	1316	0,115 km	21 995	11 045	0	10 951
2023	1323	0,090 km	18 305	11 734	6 570	0
2023	1330	0,118 km	21 933	10 983	0	10 951
2023	1343	1,098 km	1 075 568	318 774	537 784	219 010
2023 Suma		2,286 km	1 390 324	389 762	680 807	319 755
Suma końcowa		148,399 km	35 125 628	18 699 317	14 358 760	2 067 552

Tabela 19 Długość i wartość (ceny z 1999 r.) wykonanych nawierzchni bitumicznych na drogach powiatu kluczborskiego

W latach 2010-2016 gminy powiatu kluczborskiego w ramach budowy kanalizacji sanitarnych wykonały nowe nawierzchnie jezdni na odcinkach dróg powiatowych o długości 9,9 km.

gmina	nr drogi	lokalizacja	rok	długość
Kluczbork	1313O	Bąków	2010	0,653
	1314O	Bąków		0,641
	1317O	Kuniów	2011	2,584
	1318O	Kluczbork		0,095
		Krasków		1,657
		Kuniów		0,709
Kluczbork Suma				6,339
Lasowice Wielkie	1316O	Chocianowice	2012	0,836
	1333O	Laskowice	2016	0,542
	1340O	Laskowice		1,948
Lasowice Wielkie Suma				3,326
Wołczyn	1339O	Gierałcice	2012	0,213
Wołczyn Suma				0,213
Suma końcowa				9,878

Tabela 20 Długość i lokalizacja nawierzchni jezdni dróg powiatowych wykonanych w ramach budowy kanalizacji sanitarnej

W latach 1990 – 2023 ilość wyremontowanych nawierzchni była zbyt mała w stosunku do ilości dróg będących w zarządzie powiatu.

W latach 1999 – 2023 (35 lat) nowe nawierzchnie (warstwę ścieralną) wykonano na odcinkach dróg powiatowych o łącznej długości⁵ 158,277 km. W ostatnich 25 latach średniorocznie wymieniono warstwę ścieralną na odcinkach dróg o długości 6,33 km. Przy takim tempie wymiany warstwy ścieralnej wykonanie nowych nawierzchni na sieci dróg o długości 357,742 km zakończy się w roku 2053.

Warstwa ścieralna powinna zostać wymieniona po 10-20 latach użytkowania, wyjątkowo po 30 latach eksploatacji. Przy ilości dróg o nawierzchni bitumicznej wynoszącej 357,742 km, aby zapewnić wymianę warstwy ścieralnej co 20 lat należy rocznie wykonać nawierzchnię na odcinkach dróg o długości 17,9 km, a przy wymianie co 30 lat na odcinkach o długości co 11,9 km.

Od roku 1990 stan nawierzchni jezdni dróg o nawierzchni bitumicznej z uwagi na zbyt długie okresy użytkowania ulega regularnemu pogorszeniu. Wiek nawierzchni systematycznie rośnie i obecnie 204,6 km dróg, co stanowi 57,2% długości dróg o nawierzchniach bitumicznych posiada nawierzchnie wykonane w przedziale czasowym 30 – 52 lat. W roku 1999 wiek wszystkich nawierzchni bitumicznych był mniejszy niż 30 lat (najstarsza nawierzchnia miała 28 lat).

2. DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW

W ciągach dróg powiatowych zlokalizowanych jest 32 607 km ciągów komunikacyjnych dla pieszych i rowerzystów w tym:

- 25, 181 km dróg dla pieszych (chodników);
- 3,717 km dróg dla pieszych i rowerów;
- 3,709 km dróg dla rowerów (ścieżek rowerowych).

Drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów o długości 7,425 km są w dobrym stanie technicznym. Zostały one wybudowane w latach 2017- 2018 przez Powiat Kluczborski (5,319 km) i Gminę Kluczbork (2,106 km).

Nawierzchnie chodników wykonanych po 1999 r. są w dobrym stanie technicznym. Natomiast nawierzchnie chodników wykonane z płyt betonowych w latach 70-tych i 80-tych ubiegłego wieku wymagają przeprowadzenia pilnego remontu.

3. PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE

W pasach drogowych dróg powiatowych usytuowanych jest 326 przystanków komunikacyjnych udostępnianych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych. Ilość przystanków w poszczególnych gminach z podziałem na obszar miejski i wiejski przedstawia się następująco:

Gmina	Obszar miejski	obszar wiejski	Razem
Byczyna	4	75	79
Kluczbork	10	86	96
Lasowice Wielkie	-	51	51
Wołczyn	8	92	100
Ogółem	22	304	326

Tabela 21 Przystanki komunikacyjne w ciągach dróg powiatowych (wg stanu na 01.01.2023 r.)

Większość przystanków komunikacyjnych jest usytuowana przy krawędzi jezdni o gruntowym poboczu. Nieliczne przystanki posiadają perony i zatoki autobusowe.

⁵ Dotyczy odcinków dróg obecnie znajdujących się w naszym zarządzie. W zestawieniach nie ujęto nakładów finansowych poniesionych na drogi przekazane do gmin.

4. OZNAKOWANIE DRÓG

ZNAKI OSTRZEGAWCZE, ZAKAZU I NAKAZU

Znaki te decydują o podstawowym bezpieczeństwie na drogach, ich stan techniczny jest zadawalający, a wszelkie nieprawidłowości są na bieżąco usuwane. Większość środków finansowych przeznaczonych na utrzymanie oznakowania przeznaczana jest na tę grupę znaków. Jedynie w przypadku powstania oszczędności dokonywano zakupów oznakowania w innych grupach oznakowania.

ZNAKI INFORMACYJNE

Ustawione oznakowanie w stanie zadawalającym.

Znaki D42 i D-43 zostały wymienione na znaki nowego typu w latach 2010 – 2014.

Występują liczne braki w oznakowaniu przystanków komunikacyjnych tablicami D-15 (przystanek autobusowy), a tylko nieliczne zjazdy na drogi wewnętrzne są oznakowane tablicami D-46 i D-47 (droga wewnętrzna, koniec drogi wewnętrznej).

Dotychczas oznakowano przystanki po jednej stronie drogi, a oznakowanie po przeciwnej stronie jest systematycznie uzupełniane.

ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI

Znaki miejscowości (E17 i 18a) zostały wymienione na znaki nowego typu w latach 2010 – 2014.

Znaki kierunku od 1999 r. były wymieniane jedynie na odcinkach dróg poddanych przebudowom lub remontom⁶. Na pozostałych drogach drogowskazy były wymieniane przed 1999 r. i są w bardzo złym stanie technicznym lub zostały usunięte.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Urządzenia BRD są systematycznie wymieniane w ramach przeprowadzanych przebudów i remontów odcinków dróg, na pozostałych odcinkach przeważnie w złym stanie technicznym. Największe braki występują w zabezpieczeniu skarp nasypów dróg. Często skarpy są zabezpieczone balustradami starego typu (betonowe zakopianki), a na drogach przejętych od gmin w 1999 r. część wysokich skarp nie jest zabezpieczona barierami ochronnymi (np. ul. Strzelecka w Kluczborku skarpa Stobrawy, ul. Moniuszki w Byczynie skarpa nasypu przy wiadukcie kolejowym).

OZNAKOWANIE POZIOME

Na przebudowanych i wyremontowanych odcinkach dróg w latach 1999 – 2023 większość oznakowania wykonano w technologii grubowarstwowej. Na pozostałych drogach oznakowanie malowane jest farbą chlorokauczkową, co skutkuje koniecznością corocznego odnawiania oznakowania.

5. ZIELEŃ PRZYDROŻNA

DRZEWA PRZYDROŻNE

W latach 1999 – 2023 nie wykonywano planowej i systematycznej pielęgnacji drzew przydrożnych. Prace przy pielęgnacji drzew ograniczały się jedynie do interwencyjnego, lokalnego, usuwania suchych konarów i gałęzi stanowiących duże zagrożenie dla użytkowników dróg. Wiele dróg wymaga podkrzesania drzew z konarów znajdujących się w skrajni drogi.

Na podstawie wydanych przez gminy decyzji w okresie zimowym przeprowadza się planową wycinkę drzew zagrażających bezpieczeństwu użytkowników dróg.

⁶ W latach 1999 – 2023 przeprowadzono przebudowy i remonty na drogach powiatowych o długości 148,399 km, co stanowi 44 % sieci dróg powiatowych

POBOCZA DRÓG I PASY ZIELENI

Corocznie od 1999 r. wykaszane są pobocza dróg i pasy zieleni w miastach. Nie kosimy trawy w rowach przydrożnych. Ścinka zawyżonego pobocza jest wykonywana jedynie w ramach przebudów i remontów dróg, co utrudnia spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni dróg - powodując ich szybsze niszczenie.

WYCINKA KRZEWÓW Z ROWÓW PRZYDROŻNYCH

W latach 1999 – 2023 nie wykonywano planowej i systematycznej wycinki krzewów z rowów przydrożnych. Wycinki krzewów są wykonywane na części dróg w ramach możliwości finansowych powiatu. Wiele dróg wymaga pilnej wycinki krzewów, które powodują zawężenie skrajni drogi.

ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Rowy przydrożne były odmulane w ramach remontów i przebudów dróg powiatowych.

Nie prowadzono systematycznej, planowej konserwacji rowów przydrożnych. Znaczna część rowów jest zamulona i nie odprowadza wód opadowych i roztopowych, co powoduje lokalne podtopienia drogi i przyległych do drogi terenów.

6. MOSTY WIADUKTY I PRZEPUSTY

W ciągach dróg powiatowych usytuowanych jest 96 obiektów inżynierskich.

Obiekty inżynierskie	mosty		32 szt.		36 szt.	96 szt.
	wiadukty		4 szt.			
	przepusty: o świetle poziomym większym lub równym 150 cm				60 szt.	
	w tym:	płytowy	13 szt.			
		ramowy	2 szt.			
		rurowy x 1	13 szt.	44 szt.		
		rurowy x 2	28 szt.			
		rurowy x 3	1 szt.			
sklepiony	3 szt.					

Tabela 22 Obiekty inżynierskie na drogach publicznych

W koronie drogi zlokalizowanych jest 413 przepustów stanowiących odwodnienie drogi.

elementy odwodnienia drogi	przepusty: o świetle poziomym mniejszym niż 150 cm			413 szt.
	w tym:	płytowy	3 szt.	
		rurowy	349 szt.	
		sklepiony	61 szt.	

Tabela 23 Przepusty drogowe o świetle poziomym poniżej 150 cm

WIADUKTY

- Ilość wiaduktów – 4 szt.
- Wiadukty wyremontowane – 2 szt.
- Wiadukty niewyremontowane – 2 szt. (remonty przed 1999 r.)

1. Wiadukt (JNI 01018551) w ciągu DP Nr 13030 w km 2+258 w m. Gołkowice.

Długość obiektu 18 m. Konstrukcja – beton sprężony.

Średnia ocena obiektu 3,79⁷.

W roku 2007 przeprowadzono remont wiaduktu.

Koszt remontu to 534 233,00 zł (409 052,83 zł - w przeliczeniu na ceny z 1999 r.)

⁷ w skali od 0 do 5 obejmuje ocenę wszystkich elementów obiektu

Wyremontowany wiadukt jest w dobrym stanie technicznym i wymaga jedynie konserwacji w ramach bieżącego utrzymania.

2. Wiadukt ([JNI 01018584](#)) w ciągu drogi powiatowej nr 1321O (ul. Karola Miarki w Kluczborku).

Długość obiektu 48 m. Konstrukcja – stal.

Średnia ocena obiektu 4,47.

W latach 2006-2010 odbudowano wiadukt.

Całkowity koszt inwestycji (rozbiórka i odbudowa) wyniósł 3 533 405 zł, co w przeliczeniu na ceny z 1999 r. daje 2 487 123,31 zł.

Wyremontowany wiadukt jest w dobrym stanie technicznym i wymagają jedynie konserwacji w ramach bieżącego utrzymania.

3. Wiadukt ([JNI 01018587](#)) w ciągu drogi powiatowej nr 1302O (ul. Polanowicka w Byczynie).

Długość obiektu 26,38 m. Konstrukcja – stal.

Średnia ocena obiektu 2,94.

Obiekt w złym stanie technicznym. Konieczna wymiana izolacji (ocena 0), dylatacji, naprawa i malowanie konstrukcji stalowej.

W roku 2014 wymieniono nawierzchnię jezdni bez wymiany izolacji.

4. Wiadukt ([JNI 01018588](#)) w ciągu drogi powiatowej nr 1301O (uli. Moniuszki w Byczynie).

Długość obiektu 18,45 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 3,33.

W roku 2017 za kwotę 140 484,20 zł (88 701,27 zł – ceny z 1999 r.) wymieniono uszkodzoną balustradę.

Wymagana wymiana izolacji (ocena 0), ustawianie barier ochronnych na dojazdach oraz naprawa ubytków z betonie.

MOSTY

- Ilość mostów – 32 szt.
- mosty wyremontowane – 5 szt.
- mosty niewyremontowane – 27 szt. (remonty przed 1999 r.)

1. Most ([JNI 01018548](#)) w ciągu drogi powiatowej nr 1301O (Polanowice).

Długość obiektu 5,40 m. Konstrukcja – stal.

Średnia ocena obiektu 3,00.

Wymaga wymiany izolacji, naprawy skrzydełek, ubytków betonu płyty pomostu, remontu belki podporęczowej oraz malowania konstrukcji stalowych (dźwigarów mostu). W roku 2014 wymieniono nawierzchnię na moście, bez wymiany izolacji i dylatacji.

2. Most ([JNI 01018549](#)) w ciągu drogi powiatowej nr 1301O (Proślice).

Długość obiektu 12,60 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 2,84.

Obiekt w złym stanie technicznym. Pęknięty przyczółek mostu – konieczny gruntowny remont, konieczność wymiany dylatacji, izolacji pomostu oraz naprawy ubytków betonu.

Z uwagi na zły stan obiektu w roku 2007 za 53 580 zł (41 102,60 zł – ceny z 1999 r.) opracowano projekt na przeprowadzenie remontu mostu, w tym wzmocnienia przyczółków – remont nie został przeprowadzony. W roku 2014 wymieniono nawierzchnię na moście, bez wymiany izolacji i dylatacji.

3. Most ([JNI 01018550](#)) w ciągu drogi powiatowej nr 1302O (Ciecierzyn).

Długość obiektu 6,15 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 3,18.

Ocena dylatacji 1.

Wymaga wymiany dylatacji i naprawy elementów betonowych przyczółka i płyty pomostu

4. Most [\(JNI 01018552\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1303O (Borek).

Długość obiektu 47,80 m. Konstrukcji – stal.

Średnia ocena obiektu 2,00

Obiekt w bardzo złym stanie technicznym. Z uwagi na duże znaczenie w układzie komunikacyjnym powiatu **wymaga przebudowy.** Z uwagi na zły stan obiektu i rodzaj konstrukcji mostu wprowadzono zakaz wjazdu na most dla samochodów ciężarowych (znak B-5). Zakaz ten jest nagminnie łamany. **Może zająć konieczność wyłączenia obiektu dla ruchu samochodowego.**

5. Most [\(JNI 01018553\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1309O (Nasale).

Długość obiektu 4,70 m. Konstrukcja – kamień.

Średnia ocena obiektu 3,30.

Na obiekcie balustrady betonowe starego typu (zakopianki) należy wymienić na balustrady stalowe. Wymaga wymiany izolacji, naprawy spoin i spękań (most sklepiony łukowy bezprzegubowy kamienny z XIX w.).

6. Most [\(JNI 01018554\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1309O (Pogorzałka).

Długość obiektu 4,70 m. Konstrukcja – kamień.

Średnia ocena obiektu 3,30.

Most sklepiony łukowy bezprzegubowy kamienny z XIX w.

Uszkodzenia mostu spowodowane długą eksploatacją i nieszczelną izolacją.

Z uwagi na zły stan obiektu w roku 2007 za 18 300,00 zł (14 012,25 zł – ceny z1999 r.) opracowano projekt na przeprowadzenie remontu mostu, w tym wzmocnienia przyczółków – remont nie został przeprowadzony.

Na obiekcie balustrady betonowe starego typu (zakopianki) należy wymienić na balustrady stalowe.

7. Most [\(JNI 01018555\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1310O (Kujakowice Górne).

Długość obiektu 6,70 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 3,90.

W roku 2004 przeprowadzono remont obiektu w ramach rozbudowy odcinka drogi.

Koszt remontu to 38 325,25 zł (31 032,59 – ceny z 1999 r.).

8. Most [\(JNI 01018556\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1310O (Gośław).

Długość obiektu 5,45 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 2,73.

Wymaga wymiany izolacji, naprawy skrzydełek, ubytków betonu płyty pomostu, remontu belki podporęczowej oraz wymiany balustrady.

9. Most [\(JNI 01018557\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1310O (Gola).

Długość obiektu 60,82 m. Konstrukcja – stal.

Średnia ocena obiektu 2,71.

Obiekt wymaga przebudowy w celu dostosowania mostu do pełnionej funkcji w układzie komunikacyjnym.

Obecnie na obiekcie wprowadzony jest (przed 1999 r.) zakaz wjazdu dla pojazdów o masie całkowitej powyżej 12 ton.

Konieczna pilna naprawa dylatacji oraz konstrukcji betonowych zniszczonych nieszczelną dylatacją.

W roku 2022 za kwotę 12 300 zł (6 002,93 zł – ceny z 2009 r.) opracowano dokumentację na remont dylatacji.

Zadanie zaplanowano do realizacji w 2024 r.

- 10. Most [\(JN1 01018558\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 13190 (Krasków).**
Długość obiektu 15,80 m. Konstrukcja – stal.
Średnia ocena obiektu 3,15.
Stalowe dźwigary główne niedostosowane do obecnego rodzaju transportu. Widoczne ugięcie dźwigarów.
Obecnie na obiekcie wprowadzony jest (przed 1999 r.) zakaz wjazdu dla pojazdów o masie całkowitej powyżej 15 ton.
- 11. Most [\(JN1 01018559\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 13210 (Smardy Górne).**
Długość obiektu 16,90 m. Konstrukcja – stal.
Średnia ocena obiektu 3,81.
Most przebudowano w roku 2005 oraz poddano remontowi w roku 2016.
Koszt przebudowy z 2005 r. to 342 279,37 zł (271 681,33 zł – ceny z 1999 r.)
Koszt remontu z 2016 r. to 50 530,74 zł (32 495,65 zł – ceny z 1999 r.)
- 12. Most [\(JN1 01018560\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 13220 (Smardy Górne).**
Długość obiektu 7,50 m. Konstrukcja – beton zbrojony.
Średnia ocena obiektu 3,09.
- 13. Most [\(JN1 01018561\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 13230 (Krzywizna).**
Długość obiektu 6,65 m. Konstrukcja – beton zbrojony.
Średnia ocena obiektu 3,23.
- 14. Most [\(JN1 01018562\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 13240 (Czaple1).**
Długość obiektu 10,64 m. Konstrukcja – beton zbrojony.
Średnia ocena obiektu 4,38.
W roku 2007 za kwotę 18 300,00 zł (14 012,25 zł – ceny z 1999 r.) opracowano dokumentację na remont mostu - remontu nie przeprowadzono.
W roku 2016 na podstawie opracowanej w dokumentacji 2015 r. przeprowadzono remont mostu.
Koszt remontu i dokumentacji to 108 331,83 zł (69 666,77 zł – ceny z 1999 r.).
- 15. Most [\(JN1 01018563\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 13240 (Czaple 2).**
Długość obiektu 24,80 m. Konstrukcja – beton zbrojony.
Średnia ocena całego obiektu 4,40.
W roku 2007 przeprowadzono remont mostu.
Koszt remontu wyniósł 478 796,18 zł (366 612,70 zł – ceny z 1999 r.)
Ponowny remont mostu (w ograniczonym zakresie) przeprowadzono w roku 2016 r.
Koszt remontu wyniósł 112 038,68 zł (72 050,60 zł – ceny z 1999 r.).
- 16. Most [\(JN1 01018564\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 13240 (Nowa Bogacica-Kolonia Piecowa).**
Długość obiektu 8,50 m. Konstrukcja – beton zbrojony.
Średnia ocena obiektu 4,50.
W roku 2016 przeprowadzono gruntowny remont mostu.
Koszt remontu wyniósł 131 500,52 zł (84 566,25 zł – ceny z 1999 r.).
- 17. Most [\(JN1 01018565\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 13240 (Nowa Bogacica).**
Długość obiektu 6,00 m. Konstrukcja – beton zbrojony.
Średnia ocena obiektu 4,17.
W roku 2016 przeprowadzono gruntowny remont mostu.
Koszt remontu wyniósł 61 210,09 zł (39 362,40 zł – ceny z 1999 r.).
- 18. Most [\(JN1 01018566\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 13310 Chudoba.**
Długość obiektu 9,30 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 3,75.

19. Most [\(JNI 01018567\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1333O (Tuły).

Długość obiektu 7,00 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 3,18.

20. Most [\(JNI 01018568\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1336O (Kochłowice).

Długość obiektu 8,50 m. Konstrukcji – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 3,31

21. Most [\(JNI 01018569\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1337O (Wołczyn).

Długość obiektu 5,70 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 3,55.

22. Most [\(JNI 01018570\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1344O (Wąsice).

Długość obiektu 12,20 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 4,14.

Na podstawie opracowanej w roku 2005 dokumentacji w roku 2006 przeprowadzono remont mostu.

Koszt zadania wyniósł 201 290,97 zł (158 058,43 zł – ceny z 1999 r.)

Ponowny remont (w ograniczonym zakresie) przeprowadzono w roku 2016.

Koszt remontu wyniósł 24 481,57 zł (15743,77 zł – ceny z 1999 r.).

23. Most [\(JNI 01018571\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1344O (Wierzchy 1).

Długość obiektu 9,50 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 4,14.

Na podstawie opracowanej w roku 2015 dokumentacji w roku 2016 przeprowadzono remont mostu.

Koszt zadania wyniósł 95 633,67 zł (61 473,00 zł – ceny z 1999 r.).

24. Most [\(JNI 01018572\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1344O (Wierzchy 2).

Długość obiektu 9,50 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 4,21.

Na podstawie opracowanej w roku 2015 dokumentacji w roku 2016 przeprowadzono remont mostu.

Koszt zadania wyniósł 90 737,35 zł (58 324,24 zł – ceny z 1999 r.).

25. Most [\(JNI 01018573\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1344O (Wierzchy 3).

Długość obiektu 10,70 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 4,00.

Na podstawie opracowanej w roku 2005 dokumentacji w roku 2006 przeprowadzono remont mostu.

Koszt zadania wyniósł 144 104,90 zł (113 112,17 zł – ceny z 1999 r.).

Ponowny remont (w ograniczonym zakresie) przeprowadzono w roku 2016.

Koszt remontu wyniósł 48 968,15 zł (31 487,56 zł – ceny z 1999 r.).

26. Most [\(JNI 01018574\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1346O (Brynica).

Długość obiektu 7,20 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 3,00.

Obiekt wymaga pilnej wymiany nawierzchni na jezdni i dojazdach.

27. Most [\(JNI 01018575\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1348O (Wałda 1).

Długość obiektu 6,70 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 3,20.

Obiekt wymaga pilnej wymiany nawierzchni na jezdni i dojazdach oraz naprawy ubytków betonu w belce podporęczowej.

28. Most [\(JN1 01018576\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1348O (Wałda 2).

Długość obiektu 15,60 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 3,08.

Obiekt wymaga pilnej wymiany izolacji i nawierzchni na jezdni i dojazdach oraz naprawy ubytków betonu w belce podporęczowej.

29. Most [\(JN1 01018579\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 2106O (Kluczbork ul. Kościuszki 1).

Długość obiektu 7,00 m. Konstrukcja – stal.

Średnia ocena obiektu 3,08.

Stan dźwigarów głównych przedawaryjny.

Znaczna korozja pasów dolnych dźwigarów głównych na całej długości. Beton wypełniający przestrzeń między dźwigarami ma słabą konstrukcję

Zły stan betonu, z którego wykonane są przyczółki mostu. Znaczna korozja i pęknięcia.

Most wymaga przeprowadzenia pilnej przebudowy.

30. Most [\(JN1 01018580\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 2106O (Kluczbork ul. Kościuszki 2).

Długość obiektu 7,20 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 3,25.

Most wymaga przeprowadzenia remontu szczególnie w zakresie belki podporęczowej i balustrady.

31. Most [\(JN1 01018585\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 2291O (Wołczyn ul. Dworcowa).

Długość obiektu 7,00 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 4,00.

Ocena obejmuje jedynie nawierzchnię jezdni i chodników oraz balustrady.

Obiekt na zarzuwanym ścieku. Brak możliwości oceny stanu technicznego elementów konstrukcyjnych mostu. W roku 2010 w wystąpieniu pokontrolnym NIK nakazano wykonanie studni rewizyjnej na kolektorze mostu w celu zapewnienia możliwości wykonywania przeglądów. Zalecenia nie wykonano.

32. Most [\(JN1 01018586\)](#) w ciągu drogi powiatowej nr 1337O (Wołczyn ul. Poznańska).

Długość obiektu 8,40 m. Konstrukcja – beton zbrojony.

Średnia ocena obiektu 3,15.

W latach 1999 – 2023 na obiektach mostowych (36 szt.) zrealizowano następujące zadania:

- 1 obiekt przebudowano;
- 12 obiektów wyremontowano (izolacja, naprawy konstrukcji, wymiana barier, nawierzchni na jezdni i chodnikach, itp.);
- na 2 obiektach (nie poddanych remontowi) wymieniono uszkodzone balustrady;
- na 18 obiektach wykonano nową nawierzchnię.

W latach 1999 – 2023 w ramach odbudowy, przebudowy i remontów prowadzono prace na 13 obiektach, które obecnie są w dobrym stanie technicznym. Pozostałe obiekty (23 szt.) wymagają przeprowadzenia remontów, lub przebudów. Obecnie 6 obiektów wymaga pilnej wymiany izolacji.

Nakłady finansowe w latach 1999-2023 (w cenach z 1999 r.) na 36 obiektów mostowych wg asortymentów robót przedstawiały się następująco:

- 175 740 zł przeznaczono na wykonanie projektów, nadzorów i przeglądów;
- 4 730 243 zł przeznaczono na odbudowy, przebudowy i gruntowne remonty na 13 obiektach;
- 88 420 zł na naprawę uszkodzonych poręczy na 3 mostach.

PRZEPUSTY

Większość przepustów została wybudowana przed 1945 r. W wyniku długotrwałego użytkowania znaczna ich część wymaga przebudowy, szczególnie obiekty wybudowane w II poł. XIX w.

Do 1989 r. systematycznie odtwarzano wyeksploatowane przepusty.

W latach 1989 -1999 ilość przebudowywanych obiektów została ograniczona do ok. 10 rocznie.

W latach 1999 - 2023 z uwagi na ograniczone środki finansowe przeznaczane na drogi zaniechano systematycznego odtwarzania i naprawy wyeksploatowanych przepustów.

Przebudowywano jedynie przepusty znajdujące się w złym stanie technicznym na odcinkach dróg, gdzie wykonywano nową nawierzchnię jezdni lub przepusty, które uległy awarii, w wyniku której zaszła konieczność wyłączenia odcinka drogi, lub wprowadzenia ruchu wahadłowego.

Od wielu lat następujące przepusty są tymczasowo zabezpieczone i wymagają pilnej przebudowy:

1. **Remont przepustu zlokalizowanego w km 7+678 drogi powiatowej nr 13010 za miejscowością Proślice (światło 0,90 m).**
2. **Remont przepustu zlokalizowanego w km 2+030 drogi powiatowej nr 13020 za miejscowością Byczyna (światło 0,50 m).**
3. **Remont przepustu zlokalizowanego w km 7+944 drogi powiatowej nr 13100 w miejscowości Maciejów (światło 1,10 m).**
4. **Remont przepustu zlokalizowanego w km 9+890 drogi powiatowej nr 13230 w miejscowości Maciejów (światło 0,50 m).**
5. **Remont przepustu zlokalizowanego w km 1+760 drogi powiatowej nr 13140 w miejscowości Bąków (światło 1,20 m).**
6. **Remont przepustu zlokalizowanego w km 6+371 drogi powiatowej nr 13250 w miejscowości Wierchły (światło 2*0,6 m).**
7. **Remont przepustu zlokalizowanego w km 10+060 drogi powiatowej nr 13410 w miejscowości Szymonków (światło 0,9m).**
8. **Remont przepustu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 13070 w km 2+878 - odbudowa ścianek czołowych.**

7. ZMIANY KATEGORII DRÓG POWIATOWYCH

Na mocy ustawy z dnia 24 lipca 1998 r. o zmianie niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej - w związku z reformą ustrojową państwa (Dz. U. z 1998 nr 106 poz. 668) zmieniono kategorie dróg publicznych dodając drogi powiatowe oraz dokonano modyfikacji zapisów określających kryteria funkcjonalne, jakie powinny spełniać poszczególne kategorie dróg publicznych.

Dodany z dniem 1 stycznia 1999 r. przepis art. 6a precyzuje kryteria funkcjonalne, jakie powinny spełniać nowo utworzone drogi powiatowe.

Zgodnie z tym przepisem do dróg powiatowych mogą zostać zaliczone drogi, które nie zostały zaliczone do dróg krajowych lub wojewódzkich, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Oznacza to, że drogi powiatowe powinny uzupełniać układ komunikacyjny powiatu o połączenia drogowe siedzib gmin z powiatem i gmin między sobą tam, gdzie drogi wyższych kategorii nie tworzą takich połączeń oraz zapewniać alternatywne względem dróg krajowych i wojewódzkich połączenia siedzib gmin i powiatów.

Z zapisu zawartego w art. 6a nie wynika, że drogi powiatowe mają zapewnić połączenia w obrębie jednego powiatu. Zasadnym wydaje się stwierdzenie, że sieć dróg powiatowych powinna być spójna z drogami ościennymi powiatów i województw, i powinna zapewniać połączenia z siedzibami sąsiednich gmin oraz powiatów, nawet jeśli leżą w innym województwie.

Drogi gminne stanowią najniższą kategorię dróg publicznych. Są to drogi o typowo lokalnym znaczeniu zapewniające połączenia komunikacyjne pomiędzy poszczególnymi miejscowościami gminy. Drogi te służą miejscowym potrzebom i powinny zapewnić połączenie poszczególnych miejscowości, przysiółków, osad, osiedli i pojedynczych zabudowań z siecią dróg wyższych kategorii. Stanowią one własność samorządu gminy i gmina ma obowiązek łożenia na ich utrzymanie.

Powiat Kluczborski podejmował działania zmierzające do przekazania gminom powiatu kluczborskiego dróg o lokalnym znaczeniu dla układu komunikacyjnego w powiecie kluczborskim.

W latach 2007-2021 przekazano gminom 33 odcinki dróg powiatowych (o długości 23,724 km), zmieniając kategorię tych dróg na drogi gminne.

Gminy powiatu kluczborskiego przejęły następujące odcinki dróg powiatowych:

- Gmina Kluczbork 29 odcinków o długości 11,595 km;

Data przekazania	nr drogi	przebieg drogi	długość w km
2007.01.01	20910	Armii Krajowej w Kluczborku	0,196
2007.01.01	20920	Chopina w Kluczborku	0,291
2007.01.01	20940	Dworcowa w Kluczborku	0,345
2007.01.01	20970	Grunwaldzka w Kluczborku	0,261
2007.01.01	20980	Grunwaldzka „B” w Kluczborku	0,128
2007.01.01	20990	Okulickiego w Kluczborku	0,776
2007.01.01	21000	Kilińskiego w Kluczborku	0,587
2007.01.01	21010	Klasztorna w Kluczborku	0,439
2007.01.01	21020	Kochanowskiego w Kluczborku	0,311
2007.01.01	21030	Kołatąja w Kluczborku	0,736
2007.01.01	21040	Konopnickiej w Kluczborku	0,808
2007.01.01	21050	Kopernika w Kluczborku	0,140
2007.01.01	21070	Kujakowicka w Kluczborku	0,388
2007.01.01	21080	Ligonia w Kluczborku	0,269
2007.01.01	21120	Ossowskiego w Kluczborku	0,687
2007.01.01	21130	Rynek - strona północna w Kluczborku	0,104
2007.01.01	21140	Powstańców Śląskich w Kluczborku	0,544
2007.01.01	21150	Paderewskiego w Kluczborku	0,145
2007.01.01	21180	Sienkiewicza w Kluczborku	0,640
2007.01.01	21200	Słowackiego w Kluczborku	0,668
2007.01.01	21210	Waryńskiego w Kluczborku	0,214
2007.01.01	21220	Witosa w Kluczborku	0,432
2007.01.01	21230	Wolności w Kluczborku	0,495
2007.01.01	21250	Ściegiennego w Kluczborku	0,170
2007.01.01	21260	Zamkowa w Kluczborku	0,230
2020.01.01	20970	Grunwaldzka w Kluczborku	0,234
2020.01.01	21210	Waryńskiego w Kluczborku	0,465
2020.01.01	21240	Mickiewicza w Kluczborku	0,467
2020.01.01	21270	Moniuszki w Kluczborku	0,425

Tabela 24 odcinki dróg powiatowych przekazane do Gminy Kluczbork

- Gmina Lasowice Wielkie 3 odcinki o długości 11,246 km;

Data przekazania	nr drogi	przebieg drogi	długość w km	uwagi
2013.01.01	13270	Gronowice –Ciarka	2,517	
2021.01.01	13150	Wędrynia - Gronowice	5,073	

2021.01.01	13170	Kuniów - Szumirad	3,656	Przekazano odcinek drogi (Lasowice Wielkie - Szumirad)
------------	-------	-------------------	-------	--

- Gmina Wołczyn

Z dniem 01.01.2021 r., przejęła drogę powiatową nr 2295O (ul. Sienkiewicza w Wołczynie) o długości 0,833 km;

- Gmina Byczyna nie przejęła dróg powiatowych.

Działania powiatu zmierzające do przekazania gminom dróg lokalnych służących miejscowym potrzebom były skazane na niepowodzenie w przypadku odmowy uregulowania stanu prawnego przez władze gmin.

III. WNIOSKI I OKREŚLENIE CELÓW ROZWOJU

W latach 1999 – 2023 nakłady finansowe przeznaczane na utrzymanie dróg nie zabezpieczały wszystkich podstawowych potrzeb na realizację zadań w ramach bieżącego utrzymania dróg.

Wykonywano jedynie zadania, które w największym stopniu wpływały na poprawę bezpieczeństwa na drogach powiatowych takich jak:

- systematyczna naprawa ubytków w nawierzchniach jezdni, szczególnie na podstawowej sieci dróg;
- systematyczna wymiana i uzupełnianie oznakowania pionowego w zakresie znaków zakazu, nakazu i znaków ostrzegawczych;
- naprawa i przebudowa obiektów mostowych i przepustów w zakresie zachowania przejezdności dróg;
- wycinka drzew stanowiących zagrożenie dla użytkowników dróg;

pozostałe prace utrzymaniowe były wykonywane doraźnie w ograniczonym zakresie.

1. ZMIANA KATEGORII DRÓG POWIATOWYCH

Należy w dalszym ciągu podejmować działania zmierzające do przekazania gminom powiatu kluczowskiego dróg o lokalnym znaczeniu niejednokrotnie stanowiących dojazd do pól uprawnych, pojedynczych zabudowań i ulic w osiedlach mieszkaniowych.

W pierwszej kolejności należy wnioskować o przejęcie dróg obecnie zakwalifikowanych do klasy D (dojazdowa) oraz do klasy L (lokalna).

2. ZMIANA KLASY TECHNICZNEJ DRÓG POWIATOWYCH

W przypadku odmowy przejęcia przez gminy dróg klasy D (dojazdowa) należy wystąpić do gmin o zmianę klasy technicznej na klasę L (lokalna), tj. najniższą klasę jaką w wyjątkowych sytuacjach może posiadać droga powiatowa. Takie działanie utrudni przebudowę tych dróg, gdyż podniesie koszty przebudowy spowodowane doprowadzeniem danej drogi do parametrów przewidzianych dla drogi powiatowej. Z uwagi na lokalne znaczenie tych dróg takie działanie nie zawsze jest zasadne.

3. PAS DROGOWY

Na odcinkach dróg powiatowych część infrastruktury drogowej jest zlokalizowana poza pasem drogowym. Przejęcie gruntów może nastąpić po dokonaniu podziałów i wykupie fragmentów działek. Ponadto dla części działek błędnie zostały naniesione granice na mapach geodezyjnych. Należy zatem przeprowadzić wznowienie granic i zaktualizować przebieg granic pasa drogowego na mapach.

W pierwszej kolejności należy uregulować granice pasów drogowych na odcinkach dróg powiatowych wymagających przeprowadzenia pilnego remontu nawierzchni.

4. OZNAKOWANIE DRÓG

Uzupełnić brakujące i wymienić nieczytelne zniszczone oznakowanie pionowe. Systematycznie odnawiać oznakowania poziome. W miastach i na odcinkach dróg o dużym natężeniu ruchu zastosować oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej, co poprawi jego trwałość i widoczność.

Wymienić betonowe balustrady na balustrady stalowe (energochłonne) oraz uzupełnić zabezpieczenie wysokich skarb na drogach przejętych od gmin w 1999 r.

5. MOSTY WIADUKTY I PRZEPUSTY

Przeprowadzić przeglądy szczegółowe na obiektach znajdujących się w najgorszym stanie technicznym. Na podstawie przeglądów podjąć decyzję o zakresie remontu lub o przebudowie obiektów. W pierwszej kolejności należy przeprowadzić prace na następujących obiektach mostowych:

1. Wiadukt (JNI 01018587) w ciągu drogi powiatowej nr 13020 (ul. Polanowicka w Byczynie).

Zlecić przegląd szczegółowy, w którym zostanie określony zakres niezbędnego remontu.

Na podstawie przeglądów zlecić opracowanie projektu budowlanego i technicznego na przeprowadzenie remontu obiektu.

2. Wiadukt (JNI 01018588) w ciągu drogi powiatowej nr 13010 (ul. Moniuszki w Byczynie).

Zlecić ustawienie barier ochronnych na dojazdach do wiaduktu (zabezpieczenie wysokich nasypów).

3. Most (JNI 01018549) w ciągu drogi powiatowej nr 13010 (Proślice).

Zlecić przegląd szczegółowy, w którym zostanie określony zakres niezbędnego remontu.

Na podstawie przeglądów zlecić ponowne opracowanie projektu budowlanego⁸ i technicznego na przeprowadzenie remontu obiektu.

4. Most (JNI 01018552) w ciągu drogi powiatowej nr 13030 (Borek).

Zlecić przegląd szczegółowy, na podstawie którego podjąć decyzję o możliwości doraźnego remontu, lub konieczności przebudowy obiektu.

5. Most (JNI 01018557) w ciągu drogi powiatowej nr 13100 (Gola).

W roku 2024 zostanie przeprowadzony remont dylatacji mostu, naprawa ubytków betonu w obrębie dylatacji oraz wymiana nawierzchni jezdni na obiekcie.

6. Most (JNI 01018558) w ciągu drogi powiatowej nr 13190 (Krasków).

Zlecić przegląd szczegółowy w celu określenia stanu dźwigarów stalowych.

7. Most (JNI 01018574) w ciągu drogi powiatowej nr 13460 (Brynica).

Wymienić nawierzchnię na moście i dojazdach do mostu.

6. CHODNIKI

W pierwszej kolejności systematycznie wymieniać nawierzchnie na chodnikach posiadających nawierzchnie wykonane w latach 70-tych i 80-tych ubiegłego wieku, które przeważnie są w złym stanie technicznym.

Po wymianie nawierzchni na chodnikach, których stan techniczny jest nieodpowiedni należy przystąpić do budowy nowych odcinków chodników.

7. DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW

Systematycznie wykonywać naprawy w ramach bieżącego utrzymania.

⁸ Opracowany w roku 2007 projekt na przeprowadzenie remontu jest już nieaktualny.

8. NAWIERZCHNIE JEZDNI DRÓG POWIATOWYCH

W wyniku zbyt długiego użytkowania stan nawierzchni jezdni (szczególnie o nawierzchni bitumicznej) systematycznie się pogarsza. Należy przede wszystkim corocznie zabezpieczać środki na systematyczną i kompleksową naprawę ubytków w nawierzchniach dróg powiatowych.

Po zabezpieczeniu niezbędnych środków finansowych na bieżące naprawy wytypować najbardziej zniszczone odcinki dróg, na których przeprowadzić remonty polegające przede wszystkim na remoncie nawierzchni jezdni, ścinie zawyżonego pobocza oraz wymianie części przelotowych i ścianek czołowych uszkodzonych niedrożnych przepustów drogowych zlokalizowanych w koronie drogi.

Wybierając odcinki dróg do remontu należy się kierować stanem technicznym nawierzchni oraz znaczeniem danego odcinka dla układu komunikacyjnego w powiecie. Docelowo należy doprowadzić do zmniejszenia wieku nawierzchni bitumicznych do maksymalnie 30 lat.

Należy rozważyć możliwość przebudowy głównych ciągów komunikacyjnych i doprowadzenie szerokości jezdni do 6 m (dla jezdni o dwóch pasach ruchu), co wyeliminuje uszkodzanie poboczy dróg przez wymijające się pojazdy ciężarowe.

IV. PLAN ZADAŃ ORAZ OCENA KOSZTÓW I ŹRÓDEŁ FINASOWANIA

1. PLAN ZADAŃ

NAWIERZCHNIE JEZDNI

Lp.	nr drogi	miejscowość	planowany rok zakończenia zadania	długość odcinka w km	Lokalizacja		gmina	wartość w PLN	wycena kosztów
					od km	do km			
1	13380	Komorzo	2024	1,840	0+000	1+840	Wołczyn	3 163 222,61	umowa ⁹
2	13110	Jaśkowice, Gołkowice	2024	2,810	17+078 18+700	18+000 20+588	Byczyna	1 547 694,14	umowa
3	13020	Ciecierzyn	2024	0,950	4+432	5+382	Byczyna	504 373,89	szacunek ¹⁰
4	13110	Dobiercice	2024	0,750	8+203 8+579 9+003	8+439 8+661 9+435	Byczyna	391 613,76	szacunek
5	13140	Baków	2024	0,985	1+795 2+270	1+970 3+080	Kluczbork	475 343,72	szacunek
6	13170	Lasowice Małe	2024	0,970	7+173	8+143	Lasowice Wielkie	1 102 697,48	szacunek
7	13210	Unieszów	2024	0,990	8+500	9+490	Kluczbork	501 961,98	szacunek
8	13410	Świniary Wielkie	2024	0,472	4+495	4+967	Wołczyn	251 711,17	szacunek
9	13420	Wierzbica Dolna	2024	0,478	0+855	1+333	Wołczyn	297 528,71	szacunek
10	13430	Wierzbica Górna, Wierzbica Dolna	2024	0,800	4+703 6+500 7+907	5+153 6+750 8+007	Wołczyn	414 075,48	szacunek
RAZEM 2024 r.				11,045				8 650 222,94 zł	
11	13210	Skalągi, Jakubowice	2025	3,470	11+900	15+460	Byczyna; Wołczyn	2 869 817,78	umowa
12	13050	Miechowa	2025	0,990	1+934 2+255 2+461 2+914	2+180 2+435 2+602 3+337	Byczyna	523 107,05	szacunek
13	13090	Nasale	2025	0,600	8+430	9+030	Byczyna	347 938,07	szacunek

⁹ Podpisana umowa z wykonawcą robót

¹⁰ Koszty szacunkowe na podstawie kalkulacji inwestora

Lp.	nr drogi	miejscowość	planowany rok zakończenia zadania	długość odcinka w km	Lokalizacja		gmina	wartość w PLN	wycena kosztów
					od km	do km			
14	13100	Kujakowice Górne	2025	0,950	2+647	3+597	Kluczbork	490 365,81	szacunek
15	13110	Kujakowice Dolne	2025	0,250	1+430 1+888 2+084	1+557 1+971 2+124	Kluczbork	160 036,23	szacunek
16	13120	Gotartów; Kujakowice Dolne	2025	0,990	0+485 0+714 1+649	0+635 1+269 1+934	Kluczbork	509 356,47	szacunek
17	13160	Kluczbork; Chocianowice	2025	0,990	2+390 6+314 7+629	3+035 6+499 7+789	Kluczbork; Lasowice Wielkie	582 415,77	szacunek
18	13170	Lasowice Małe; Lasowice Wielkie	2025	0,858	8+143	9+001	Lasowice Wielkie	955 538,46	szacunek
19	13190	Krasków; Bogacica	2025	0,990	1+330	2+320	Kluczbork	574 791,58	szacunek
20	13230	Krzywizna	2025	0,627	5+892	6+519	Kluczbork	352 860,41	szacunek
21	13300	Trzebiszyn, Tuły	2025	0,990	7+682	8+672	Lasowice Wielkie	491 715,19	szacunek
22	13410	Szymonków	2025	0,648	10+420	11+068	Wolczyn	568 145,38	szacunek
23	13570			0,125	0+000	0+125			
24	13450	Polanowice	2025	0,336	2+364 2+760 3+176,5	2+483 2+957 3+196,5	Byczyna	205 372,75	szacunek
25	13460	Wąsice	2025	0,990	3+000	3+990	Wolczyn	496 727,38	szacunek
26	13480	Brynica	2025	0,990	5+600	6+590	Wolczyn	466 625,56	szacunek
27	22920	Wolczyn ul. Drzymały	2025	0,2785	0+003	0+281,50	Wolczyn	551 700,84	szacunek
RAZEM 2025 r.				15,0725	10 146 514,73 zł				
28	13110	Jaśkowice, Gołkowice	2026	0,700	18+000	18+700	Byczyna	386 000,00	szacunek
RAZEM 2026 r.					zł				
OGÓŁEM lata 2024 - 2026					zł				

Tabela 25

OBIEKTY MOSTOWE I PRZEPUSTY

Lp.	nr drogi	miejscowość	planowany rok zakończenia zadania	gmina	rodzaj obiektu	zakres robót	wartość w PLN	wycena kosztów
1	13110	Gołkowice	2024	Byczyna	most JNI 01018557	wymiana dylatacji na moście	254 998,63	umowa

2	13110	Gólkowice	2024	Byczyna	przepust km 18+277	przebudowa przepustu o średnicy 60 cm	67 681,67	umowa
3	13110	Gólkowice			przepust w km 18+588	przebudowa przepustu o średnicy 80 cm		
4	1317	Lasowice Małe	2024	Lasowice Wielkie	przepust w km 18+112	przebudowa przepustu o średnicy 80 cm	60 693,81	szacunek
RAZEM 2024 r.					3 szt.	417 814,11		
5	13210	Skalągi	2025	Wołczyn	przepust w km 11+994	przebudowa przepustu o średnicy 50 cm	41 845,89	umowa
6					przepust w km 12+801	przebudowa przepustu o średnicy 50 cm		
7		Jakubowice		Byczyna	przepust w km 14+937	przebudowa przepustu o średnicy 50 cm		
8	13170	Lasowice Małe	2025	Lasowice Wielkie	przepust w km 8+429	przebudowa przepustu o średnicy 80 cm	65 803,09	szacunek
9	13450	Polanowice	2025	Byczyna	przepust w km 2+944	przebudowa przepustu o średnicy 50 cm	37499,96	szacunek
RAZEM 2025 r.					5 szt.	210 338,94		
10	21060	Kluczbork ul. Kościuszki	2024	Kluczbork	most JNI 1018581	remont mostu	369 000,00	szacunek
13	21060	Kluczbork ul. Kościuszki	2025	Kluczbork	most JNI 1018579	przebudowa mostu	861 000,00	szacunek
RAZEM 2026 r.					6 szt.	210 338,94		
RAZEM lata 2024 - 2026 r.					6 szt.	210 338,94		

Tabela 26

POZOSTAŁE ZADANIA

Lp.	nr drogi	miejsowość	planowany rok zakończenia zadania	gmina	rodzaj obiektu	zakres robót	wartość w PLN	wycena kosztów
1	13130	Bąków	2024	Kluczbork	Budowa chodnika	chodnik 463 m; 3 przejścia dla pieszych z doświetleniem	900 897,09	umowa
2	13130	Kluczbork ul. Jana Pawła II	2024	Kluczbork	Doświetlenie przejść dla pieszych	doświetlenie 7 przejść dla pieszych	355 467,68	umowa
RAZEM 2024 r.					2 szt.	1 256 364,77		
3	13280	Chocianowice	2025	Lasowice Wielkie	Budowa chodnika	kanalizacja deszczowa i chodnik na długości 371 m	827 449,82	szacunek
4	13400	Laskowice	2025	Lasowice Wielkie	Budowa chodnika	kanalizacja deszczowa i chodnik na długości 400 m	803 203,90	szacunek

Lp.	nr drogi	miejsowość	planowany rok zakończenia zadania	gmina	rodzaj obiektu	zakres robót	wartość w PLN	wycena kosztów
5	13260	Jasienie	2025	Lasowice Wielkie	Budowa chodnika	kanalizacja deszczowa i chodnik na długości 484 m	1 150 477,74	szacunek
RAZEM 2025 r.					3 szt.	2 781 181,46		
14	13100	Kujakowice Górne	2025	0,950	2+647	3+597	Kluczbork	490 365,81
RAZEM 2026 r.					0 szt.			
RAZEM lata 2024 - 2026 r.					5 szt.	4 037 546,23		

2. OCENA KOSZTÓW I ŹRÓDEŁ FINASOWANIA

1. Remont drogi powiatowej nr 1338 O w miejscowości Komorzno od km 0+000,00 do km 1+840,00

Plan zadań, nawierzchnie jezdni, pozycja nr 1

- Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - Edycja 3 PGR
- Koszt realizacji – 3 163 222,61 zł w tym:
 - dotacja z programu – 3 095 529,60 zł;
 - wkład własny powiatu – 67 693,01 zł.
- Termin zakończenia inwestycji II kw. 2024 r.

2. Remont odcinka drogi powiatowej nr 1311 O na odcinku długości 3,510 km (od km 17+078 do km 20+588) w miejscowościach Jaśkowice i Gołkowice wraz z remontem mostu (JNI 1018557) - etap 1

Plan zadań, nawierzchnie jezdni, pozycja nr 2

Plan zadań, obiekty mostowe i przepusty, pozycja nr 1; 2 i 3.

- Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
- Koszt realizacji – 1 870 374,44 zł w tym:
 - dotacja z programu – 1 496 299,55 zł;
 - wkład własny powiatu – 374 074,89 zł.
- Termin zakończenia inwestycji II kw. 2024 r.

3. Modernizacja sieci dróg powiatowych na terenach popegeerowskich Powiatu Kluczborskiego, w ramach 8 zadań pod nazwą:

1. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13020 na odcinku o długości 950 m w miejscowości Ciecierzyn;
2. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13110 na 3 odcinkach o łącznej długości 750 m w miejscowości Dobiercice;
3. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13140 na 2 odcinkach o łącznej długości 985 m w miejscowości Bąków;
4. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13170 na odcinku o długości 970 m w miejscowości Lasowice Małe;
5. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13210 na odcinku o długości 990 m w miejscowości Unieszów;

6. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13410 na odcinku o długości 472 m w miejscowości Świniary Wielkie;
7. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13420 na odcinku o długości 478 m w miejscowości Wierzbica Dolna;
8. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13430 na 3 odcinkach o łącznej długości 800 m w miejscowościach Wierzbica Górna i Wierzbica Dolna; w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Plan zadań, nawierzchnie jezdni, pozycja nr 3 - 10

Plan zadań, obiekty mostowe i przepusty, pozycja nr 4.

- Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, Edycja6PGR/2023/3416/PolskiŁad.
- Szacunkowy koszt realizacji – 4 000 000,00 zł w tym:
 - dotacja z programu – 3 920 000,00 zł;
 - wkład własny powiatu – 80 000 zł.
- Termin zakończenia inwestycji IV kw. 2024 r.

4. Remont drogi powiatowej nr 13210 na odcinku o długości 3470 m (od km 11+990 do km 15+460)

Plan zadań, nawierzchnie jezdni, pozycja nr 11;

Plan zadań, obiekty mostowe i przepusty, pozycja nr 7.

- Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
- Koszt realizacji – 2 911 663,67 zł w tym:
 - dotacja z programu – 2 329 330,93 zł;
 - wkład własny powiatu – 82 332,74 zł;
 - dotacja Gminy Byczyna – 200 000,00 zł;
 - dotacja Gminy Wołczyn – 300 000,00 zł.
- Termin zakończenia inwestycji I kw. 2025 r.

5. Modernizacja sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Kluczborskiego, w ramach 15 zadań pod nazwą:

1. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13050 na 4 odcinkach o łącznej długości 990 m zlokalizowanych w miejscowości Miechowa;
2. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13090 na odcinku o długości 600 m w miejscowości Nasale;
3. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13100 na odcinku o długości 950 m w miejscowości Kujakowice Górne;
4. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13110 na 3 odcinkach o łącznej długości 250 m zlokalizowanych w miejscowości w Kujakowice Dolne;
5. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13120 na 3 odcinkach o łącznej długości 990 m zlokalizowanych w miejscowościach Gotartów i Kujakowice Dolne;
6. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13160 na 3 odcinkach o łącznej długości 990 m zlokalizowanych w miejscowościach, Kluczbork i Chocianowice;
7. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej 13170 na odcinku o długości 858 m w miejscowościach Lasowice Małe i Lasowice Wielkie;
8. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13190 na odcinku o długości 990 m w miejscowościach Krasków i Bogacica;
9. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13230 na odcinku o długości 627 m w miejscowości Krzywizna;
10. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 13300 na odcinku o długości 990 m w miejscowościach Trzebiszyn (Owczarnia) i Tuły;

11. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego ciągu komunikacyjnego o długości 773 m, składającego się z odcinka drogi powiatowej nr 1341O (648 m) i nr 1357O (125 m) w miejscowości Szymonków;
12. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1345O na 3 odcinkach o łącznej długości 336 m zlokalizowanych w miejscowości Polanowice;
13. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1346O na długości 990 m w miejscowości Wąsice,
14. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1348O na długości 990 m w miejscowości Brynica;
15. Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 2292O na długości 278,5 m stanowiącej ulicę Drzymały w Wołczynie;
w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Plan zadań, nawierzchnie jezdni, pozycja nr 12 - 27

Plan zadań, obiekty mostowe i przepusty, pozycja nr 4.

- Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, Edycja8/2023/792/PolskiŁad.
- Szacunkowy koszt realizacji – 7 300 000,00 zł w tym:
 - dotacja z programu – 7 000 000,00 zł;
 - wkład własny powiatu – 380 000 zł.
- Termin zakończenia inwestycji I kw. 2025 r.

6. Przebudowa obiektu mostowego (JNI 01018579) zlokalizowanego w km 0+178,50 drogi powiatowej nr 2106O (ul. Kościuszki w Kluczborku) nad ciekim Młynówka

- a. Opracowanie projektu budowlanego na przebudowę obiektu mostowego (JNI 01018579) zlokalizowanego w km 0+178,50 drogi powiatowej nr 2106O (ul. Kościuszki w Kluczborku) nad ciekim Młynówka

Plan zadań, obiekty mostowe i przepusty, pozycja nr 5.

- Szacunkowy koszt opracowania dokumentacji projektowej – 65 190,00 zł
- Zadanie będzie realizowane w ramach środków własnych powiatu.
- Termin opracowania dokumentacji projektowej - I kw. 2025 r.

- b. Przebudowa obiektu mostowego (JNI 01018579) zlokalizowanego w km 0+178,50 drogi powiatowej nr 2106O (ul. Kościuszki w Kluczborku) nad ciekim Młynówka

Plan zadań, obiekty mostowe i przepusty, pozycja nr 6.

- Szacunkowy koszt robót budowlanych – 861 000,00 zł
- Planowane źródła finansowania:
 - dotacja z rezerwy subwencji ogólnej¹¹ lub Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
 - wkład własny powiatu.
- Planowany termin zakończenia IV kw. 2026 r.

7. Remont obiektu mostowego (JNI 01018580) zlokalizowanego w km 0+227,40 drogi powiatowej nr 2106O (ul. Kościuszki w Kluczborku) nad ciekim Stobrawa

- a. Opracowanie projektu budowlanego na przeprowadzenie remontu obiektu mostowego (JNI 01018580) zlokalizowanego w km 0+227,40 drogi powiatowej nr 2106O (ul. Kościuszki w Kluczborku) nad ciekim Stobrawa

Plan zadań, obiekty mostowe i przepusty, pozycja nr 5.

- Szacunkowy koszt opracowania dokumentacji projektowej – 34 440,00 zł
- Zadanie będzie realizowane w ramach środków własnych powiatu.

¹¹ Zgodnie z art. 26 ust 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2267 ze zm.)

- Termin opracowania dokumentacji projektowej - III kw. 2024 r.
- b. Remont obiektu mostowego (JNI 01018580) zlokalizowanego w km 0+227,40 drogi powiatowej nr 2106O (ul. Kościuszki w Kluczborku) nad ciekim Stobrawa

Plan zadań, obiekty mostowe i przepusty, pozycja nr ???

- Szacunkowy koszt robót budowlanych – 369 000 zł
- Planowane źródła finansowania:
 - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
 - wkład własny powiatu.
- Planowany termin zakończenia IV kw. 2025 r.

8. Przebudowa drogi powiatowej nr 1313O na odcinku o długości 0,458 km (od km 0+748 do km 1+206) - budowa drogi dla pieszych

Plan zadań, Pozostałe zadania, pozycja nr 1

- Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.
- Koszt realizacji – 900 897,09 zł w tym:
 - dotacja z programu – 720 717,67 zł;
 - wkład własny powiatu – 0,00 zł;
 - dotacja Gminy Kluczbork – 180 179,42 zł.
- Termin zakończenia inwestycji IV kw. 2024 r.

9. Przebudowa drogi powiatowej nr 2128O (ul. Jana Pawła II w Kluczborku) na odcinkach stanowiących przejścia dla pieszych i przejazd rowerowy

Plan zadań, Pozostałe zadania, pozycja nr 2

- Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.
- Koszt realizacji – 355 467,68 zł w tym:
 - dotacja z programu – 283 575,94 zł;
 - wkład własny powiatu – 0,00 zł;
 - dotacja Gminy Kluczbork – 71 891,74 zł.
- Termin zakończenia inwestycji IV kw. 2024 r.

10. Przebudowa drogi powiatowej nr 1328 O na odcinku od km. 4+007 do km 4+378 – chodnik w m. Chocianowice wraz z kanalizacją deszczową w pasie drogowym - etap 2

Plan zadań, Pozostałe zadania, pozycja nr

- Planowane złożenie wniosku o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2021-2027
- Szacowany koszt realizacji – 827 449,82 zł w tym:
 - dotacja z programu – 0,00 zł;
 - wkład własny powiatu – 0,00 zł;
 - dotacja Gminy Lasowice Wielkie – 0,00 zł.
- Termin zakończenia inwestycji IV kw. 2025 r.

11. Przebudowa drogi powiatowej nr 1340 O na odcinku o długości 0,400 km (od km 3+540 do km 3+940 strona prawa) - chodnik w miejscowości Laskowice - etap 2

Plan zadań, Pozostałe zadania, pozycja nr

- Planowane złożenie wniosku o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2021-2027
- Szacowany koszt realizacji – 803 203,90 zł w tym:

- dotacja z programu – 0,00 zł;
- wkład własny powiatu – 0,00 zł;
- dotacja Gminy Lasowice Wielkie – 0,00 zł.
- Termin zakończenia inwestycji IV kw. 2025 r.

12. Przebudowa drogi powiatowej Nr 1326O na odcinku o długości 0,484 km (od km 9+750,00 do km 10+234,00, strona lewa) – chodnik w miejscowości Jasienie- etap 2

Plan zadań, [Pozostałe zadania](#), pozycja nr

- Planowane złożenie wniosku o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2021-2027
- Szacowany koszt realizacji – 1 150 447,74 zł w tym:
 - dotacja z programu – 0,00 zł;
 - wkład własny powiatu – 0,00 zł;
 - dotacja Gminy Lasowice Wielkie – 0,00 zł.
- Termin zakończenia inwestycji IV kw. 2025 r.