



POWIAT KLUCZBORSKI



**PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ
I FINANSOWANIA BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU,
UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG POWIATOWYCH
ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH
POWIATU KLUCZBORSKIEGO NA LATA 2021 - 2031**

Kluczbork, _____ 2023 r.

Spis treści:

WSTĘP	3
SIEĆ DROGOWA W POWIECIE KLUCZBORSKIM	3
DROGI KRAJOWE	4
DROGI WOJEWÓDZKIE	4
DROGI POWIATOWE	5
DROGI GMINNE	9
DROGI POWIATOWE – INFRASTRUKTURA DROGOWA	9
PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE.....	9
OZNAKOWANIE DRÓG	9
<i>znaki ostrzegawcze, zakazu i nakazu</i>	9
<i>znaki informacyjne</i>	9
<i>znaki kierunku i miejscowości</i>	9
<i>urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</i>	10
<i>oznakowanie poziome</i>	10
MOSTY WIADUKTY I PRZEPUSTY.....	10
<i>WIADUKTY</i>	10
<i>MOSTY</i>	11

WSTĘP

Plan rozwoju sieci drogowej i finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich Powiatu Kluczborskiego na lata 2022-2028 (zwany dalej Planem) opracowano na podstawie art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) Do zarządcy drogi należy opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej dróg powiatowych oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Ponadto zarządca drogi winien opracowywać projekty planów finansowania budowy, przebudowy remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich.

SIEĆ DROGOWA W POWIECIE KLUCZBORSKIM

W powiecie kluczborskim na terenie 4 gmin (Byczyna, Kluczbork, Lasowice Wielkie i Wołczyn) zlokalizowanych jest 661,482 km dróg publicznych.

Długość dróg w poszczególnych kategoriach dróg publicznych przedstawia się następująco:

- drogi krajowe – 86,236 km w tym:
 - 18% na terenie gminy Byczyna;
 - 45% na terenie gminy Kluczbork;
 - 19 % na terenie gminy Lasowice Wielkie;
 - 18% na terenie gminy Wołczyn.
- drogi wojewódzkie 18,614 km w tym:
 - 40% na terenie gminy Byczyna;
 - 60% na terenie gminy Lasowice Wielkie;
- drogi powiatowe – 391,827 km w tym:
 - 24% na terenie gminy Byczyna;
 - 31% na terenie gminy Kluczbork;
 - 17% na terenie gminy Lasowice Wielkie;
 - 29% na terenie gminy Wołczyn.
- drogi gminne – 174,805 km w tym:
 - 27% na terenie gminy Byczyna;
 - 34% na terenie gminy Kluczbork;
 - 14% na terenie gminy Lasowice Wielkie;
 - 24% na terenie gminy Wołczyn.

Udział procentowy poszczególnych kategorii dróg publicznych w Polsce, w powiecie kluczborskim i gminach powiatu kluczborskiego przedstawia się następująco:

KATEGORIA DROGI	POLSKA	POWIAT KLUCZBORSKI	GMINA			
			Byczyna	Kluczbork	Lasowice Wielkie	Wołczyn
krajowe	5%	13%	10%	18%	14%	10%
wojewódzkie	7%	3%	5%	0%	10%	0%
powiatowe	29%	58%	56%	54%	55%	65%
gminne	59%	26%	29%	28%	21%	25%
publiczne	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabela 1 Struktura podziału dróg publicznych na kategorie wg stanu na dzień:
powiat kluczborski i gminy powiatu kluczborskiego – 01.01.2023 r;
Polska – 31.12.2018 r. (GUS)

Drogi krajowe i wojewódzkie zapewniały główne połączenia pomiędzy gminami powiatu kluczborskiego oraz zapewniały połączenie powiatu i poszczególnych gmin z ościennymi powiatami i województwami. Długość dróg tych kategorii wynosi 104,85 km, co stanowi 16 % długości dróg w powiecie i jest wielkością większą od średniego udziału dróg tej kategorii w Polsce, gdzie ten wskaźnik wynosi 13%.

Drogi powiatowe stanowią ponad połowę połączeń komunikacyjnych w powiecie wypełniając zadania nałożone na powiat tj. zapewniają połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą oraz zadania, które powinny spoczywać na gminach tj. zapewniają lokalne potrzeby komunikacyjne w gminach.

Wiele dróg powiatowych pełni funkcje jakie powinny pełnić drogi gminne. Powoduje to, iż w powiecie kluczborskim udział procentowy dróg powiatowych w sieci dróg publicznych jest ponad dwukrotnie większy dla powiatu niż wynosi średnia krajowa. Podobna struktura udziału sieci dróg powiatowych występuje w poszczególnych gminach. Największy udział dróg powiatowych w sieci dróg publicznych występuje w gminie Wołczyn (65%) a najmniejszy w gminie Kluczbork (54%).

Drogi gminne zapewniające lokalne połączenia w gminach i stanowią 26% długości dróg w powiecie. Wielkość ta jest zdecydowanie mniejsza niż średnia w Polsce, gdzie drogi gminne stanowią 59% długości dróg publicznych.

DROGI KRAJOWE

Droga krajowa nr 11 — prowadząca od województwa śląskiego do zachodniopomorskiego, przebiega przez Kluczbork i Byczynę. Na bazie tej drogi powstanie dwujezdniowa droga ekspresowa S11.

Droga krajowa nr 42 — droga krajowa Namysłów — Rudnik, przebiegająca przez województwa: opolskie, śląskie, łódzkie oraz świętokrzyskie. W powiecie kluczborskim przebiega przez Wołczyn, Ligotę Dolną i Kluczbork. Kierując się tą drogą na zachód, korzystając z sieci dróg krajowych i wojewódzkich, można dojechać do stolicy Dolnego Śląska — Wrocławia.

Droga krajowa nr 45 — Droga krajowa nr 45 łączy przejście graniczne z Czechami w Chałupkach, autostradę A4 na węźle „Dąbrówka”, Opole, Kluczbork z województwem łódzkim. DK nr 45 w Wieluniu przecina DK nr 8, która stanowi ważne połączenie komunikacyjne łączące Dolny Śląsk z Warszawą.

Drogi krajowe przebiegają centralnie przez powiat kluczborski przecinając się w okolicach Kluczborka. Oprócz zapewnienia spójności sieci dróg krajowych pełnią one ważną funkcję dla układu komunikacyjnego powiatu, zapewniając bezpośrednie połączenia siedzib gmin z miastem Kluczbork. Drogi krajowe zapewniają dogodny połączenie Kluczborka, Byczyny i Lasowic Wielkich ze stolicą województwa — miastem Opole.

Nr drogi	Gmina Byczyna	Gmina Kluczbork	Gmina Lasowice Wielkie	Gmina Wołczyn	Razem powiat kluczborski
11	15,537	15,283	4,294	—	35,114
42	—	16,311	—	15,576	31,887
45	—	6,794	12,441	—	19,235
Razem	15,537 km	38,388 km	16,735 km	15,576 km	86,236 km

Tabela 2 Długość dróg krajowych w powiecie kluczborskim (stan na 1.01.2023 r.)

Długość dróg krajowych przebiegających przez powiat kluczborski wynosi 86,480 km, co stanowi 13% długości dróg publicznych w powiecie kluczborskim.

DROGI WOJEWÓDZKIE

Droga wojewódzka nr 487 zapewnia połączenie zarówno gminy, jak i miasta Byczyna z leżącymi na północnej części powiatu oleskiego gminami Gorzów Śląski i Praszka.

Droga wojewódzka nr 494 łączy Częstochowę z drogą krajową nr 45 (w Bierdzanach). Przebiega przez województwo śląskie i opolskie (powiat opolski, kluczborski i oleski), ma lokalne znaczenie dla układu komunikacyjnego powiatu kluczborskiego. Zapewnia połączenie mieszkańcom południowo-wschodniej części gminy Lasowice Wielkie (miejscowości Wędrzynia, Chudoba, Szumirad) z Opolem i Olesnem.

Nr drogi	Gmina Byczyna	Gmina Kluczbork	Gmina Lasowice Wielkie	Gmina Wołczyn	Razem powiat kluczborski
484	7,514	–	–	–	7,514
494	–	–	11,100	-	11,100
Razem	7,517 km	0 km	11,100 km	0 km	18,614 km

Tabela 3 Długość dróg wojewódzkich w powiecie kluczborskim (stan na 1.01.2023 r.)

Długość dróg wojewódzkich przebiegających przez powiat kluczborski wynosi 18,614 km, co stanowi 3% długości dróg publicznych w powiecie kluczborskim.

DROGI POWIATOWE

Powiat Kluczborski zarządza 66 drogami o długości 381,827 km. Większość dróg o długości 354,209 km (93%) to drogi zamiejskie. Pozostałe drogi to 31 ulic o długości 27,618 km przebiegające przez 3 miasta powiatu kluczborskiego.

Lp.	nr drogi	przebieg drogi	ulice w miastach	drogi zamiejskie	RAZEM
1	13010	Byczyna-Bruny-DP 13370	0,846	12,157	13,003
2	13020	Byczyna - Kostów	1,827	7,616	9,443
3	13030	Ciecierzyn - Gołkowice - DP 1311 O		3,834	3,834
4	13040	Kostów - granica województwa wielkopolskiego (Kuźnica Trzcińska)		5,485	5,485
5	13050	DP 1302 O - Miechowa - Janówka		4,166	4,166
6	13060	Byczyna - granica województwa łódzkiego (Łubnice)	1,612	4,625	6,237
7	13070	DP 1306 O - Borek - Sierosławice - DW 487		6,302	6,302
8	13080	Paruszowice - DK 11		2,802	2,802
9	13090	Byczyna - Goła	1,073	9,657	10,730
10	13100	Ligota Górna - Wojsławice		17,067	17,067
11	13110	DK 11- Kujakowice - Byczyna - granica województwa łódzkiego (Goła)	1,224	19,350	20,574
12	13120	Gotartów - Kozłowice - Skrońsko		11,038	11,038
13	13130	Bąków - Kobyla Góra - DP 1310 O		8,552	8,552
14	13140	Bąków - Jamy - stacja kolejowa Jamy		5,454	5,454
15	13160	Kluczbork - Ciarka - DK 11	2,755	7,666	10,421
16	13170	Kuniów - Lasowice Wielkie		11,227	11,227
17	13180	Krasków - Kuniów	1,628	2,623	4,251
18	13190	Ligota Dolna - Bogacica - Jasienie		13,702	13,702
19	13200	Krasków - Borkowice		3,239	3,239
20	13210	Kluczbork - Jakubowice	1,891	14,115	16,006
21	13220	Smardy - Krzywizna		4,477	4,477
22	13230	Skałagi - Maciejów		12,735	12,735
23	13240	Smardy - Dębiniec		11,862	11,862

Lp.	nr drogi	przebieg drogi	ulice w miastach	drogi zamiejskie	RAZEM
24	13250	Bogacka Szklarnia - Zawieść		9,802	9,802
25	13260	Stare Olesno -Jasienie		8,860	8,860
26	13280	Lasowice Małe - Bąków		7,153	7,153
27	13290	Oś - DK 45		2,838	2,838
28	13300	Chudoba - Zagwóździe		14,852	14,852
29	13320	droga przez wieś Lasowice Wielkie		1,105	1,105
30	13330	Tuły - DK 45		6,563	6,563
31	13350	DP 1306 O - Roszkowice		2,622	2,622
32	13360	Wołczyn - Biskupice	1,200	12,122	13,322
33	13370	(Kuźnica Trzcńska) granica województwa wielkopolskiego - Wołczyn	2,342	11,995	14,337
34	13380	Komorarno - Proślice		4,687	4,687
35	13390	Markotów Mały - Gieraltice		5,289	5,289
36	13400	Stare Budkowice - Bierzany		4,984	4,984
37	13410	Wołczyn - Woskowice Górne	0,664	11,612	12,276
38	13420	Świniary Wielkie - Wierzbica Dolna		1,313	1,313
39	13430	DP 1348 O -Wierzbica - Świniary Małe		11,249	11,249
40	13440	Wołczyn - Murów - DW 454	0,587	8,493	9,080
41	13450	Biskupice - Polanowice - DP 1302 O		5,067	5,067
42	13460	Wąsice - Brynica		5,436	5,436
43	13480	Ligota Wołczyńska - Karłowice - DW 457		7,630	7,630
44	13500	droga przez wieś Bogacica		0,227	0,227
45	13550	Przybkowice - Budzów - Goła		1,027	1,027
46	13560	Komorarno - Szymonków		7,331	7,331
47	13570	Szymonków - granica województwa wielkopolskiego (Buczek Wielki)		2,201	2,201
48	20930	Drzymały w Kluczborku	0,473		0,473
49	20950	Dzierżona w Kluczborku	0,467		0,467
50	20960	Fabryczna w Kluczborku	1,232		1,232
51	21000	Kilińskiego w Kluczborku	0,172		0,172
52	21060	Kościuszki w Kluczborku	0,719		0,719
53	21090	Lompy w Kluczborku	0,182		0,182
54	21100	Nowodworska B w Kluczborku	0,562		0,562
55	21110	Nowodworska C w Kluczborku	0,063		0,063
56	21160	Pułaskiego w Kluczborku	0,336		0,336
57	21170	Robotnicza w Kluczborku	0,757		0,757
58	21190	Sikorskiego w Kluczborku	0,840		0,840
59	21280	Jana Pawła II w Kluczborku	0,862		0,862
60	21290	Jagiellońska w Kluczborku	0,981		0,981
61	22910	Dworcowa w Wołczynie	0,548		0,548
62	22920	Drzymały w Wołczynie	0,280		0,280
63	22930	Kościelna w Wołczynie	0,154		0,154
64	22940	Przemysłowa w Wołczynie	0,783		0,783

Lp.	nr drogi	przebieg drogi	ulice w miastach	drogi zamiejskie	RAZEM
65	22960	Słowackiego w Wołczynie	0,249		0,249
66	22970	Mickiewicza w Wołczynie	0,309		0,309
RAZEM:			27,618	354,209	381,827

Tabela 4 Wykaz dróg powiatowych powiatu kluczborskiego (stan na 1.01.2023 r.)

W powiecie kluczborskim znajdują się 4 gminy. Długość dróg powiatowych w poszczególnych gminach powiatu kluczborskiego przedstawia się następująco:

- Gmina Byczyna – 91,868 km, co stanowi 24% długości dróg powiatowych;
- Gmina Kluczbork – 116,855 km co stanowi 31% długości dróg powiatowych;
- Gmina Lasowice Wielkie – 63,472 km, co stanowi 17% długości dróg powiatowych;
- Gmina Wołczyn – 109,640 km, co stanowi 29% długości dróg powiatowych.

Lp.	nr drogi	Gmina Byczyna	Gmina Kluczbork	Gmina Lasowice Wielkie	Gmina Wołczyn	Razem powiat kluczborski
1	13010	9,311			3,692	13,003
2	13020	9,443				9,443
3	13030	3,834				3,834
4	13040	5,485				5,485
5	13050	4,166				4,166
6	13060	6,237				6,237
7	13070	6,302				6,302
8	13080	2,802				2,802
9	13090	10,730				10,730
10	13100	7,313	9,754			17,067
11	13110	12,385	8,189			20,574
12	13120		11,038			11,038
13	13130		8,552			8,552
14	13140		5,454			5,454
15	13160		2,755	7,666		10,421
16	13170		4,082	7,145		11,227
17	13180		4,251			4,251
18	13190		11,396	2,306		13,702
19	13200		3,239			3,239
20	13210	1,441	10,753		3,812	16,006
21	13220		4,477			4,477
22	13230		8,941		3,794	12,735
23	13240		11,862			11,862
24	13250		3,212		6,590	9,802
25	13260			8,860		8,860
26	13280			7,153		7,153
27	13290			2,838		2,838

Lp.	nr drogi	Gmina Byczyna	Gmina Kluczbork	Gmina Lasowice Wielkie	Gmina Wolczyn	Razem powiat kluczborski
28	13300			14,852		14,852
29	13320			1,105		1,105
30	13330			6,563		6,563
31	13350	2,622				2,622
32	13360	3,530			9,792	13,322
33	13370				14,337	14,337
34	13380	1,192			3,495	4,687
35	13390				5,289	5,289
36	13400			4,984		4,984
37	13410				12,276	12,276
38	13420				1,313	1,313
39	13430				11,249	11,249
40	13440				9,080	9,080
41	13450	5,067				5,067
42	13460				5,436	5,436
43	13480				7,630	7,630
44	13500		0,227			0,227
45	13550		1,027			1,027
46	13560				7,331	7,331
47	13570			2,201	2,201	
48	20930		0,473			0,473
49	20950		0,467			0,467
50	20960		1,232			1,232
51	21000		0,172			0,172
52	21060		0,719			0,719
53	21090		0,182			0,182
54	21100		0,562			0,562
55	21110		0,063			0,063
56	21160		0,336			0,336
57	21170		0,757			0,757
58	21190		0,840			0,840
59	21280		0,862			0,862
60	21290		0,981			0,981
61	22910				0,548	0,548
62	22920				0,280	0,280
63	22930				0,154	0,154
64	22940				0,783	0,783
65	22960				0,249	0,249
66	22970				0,309	0,309
Razem		91,860 km	116,855 km	63,472 km	109,640 km	381,827 km

Tabela 5 Długość odcinków dróg powiatowych w poszczególnych gminach powiatu kluczborskiego (stan na 1.01.2023 r.)

Długość dróg powiatowych przebiegających przez powiat kluczborski wynosi 381,827 km, co stanowi 58% długości dróg publicznych w powiecie kluczborskim.

DROGI GMINNE

Drogi gminne o długości 174,805 km stanowią 27% długości dróg publicznych w powiecie kluczborskim. Długość dróg publicznych gminnych w poszczególnych gminach powiatu kluczborskiego przedstawia się następująco:

- Gmina Byczyna – 47,641 km;
- Gmina Kluczbork – 59,900 km;
- Gmina Lasowice Wielkie – 24,664 km;
- Gmina Wołczyn – 42,600 km.

DROGI POWIATOWE – INFRASTRUKTURA DROGOWA

PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE

W pasach drogowych dróg powiatowych usytuowanych jest 326 przystanków komunikacyjnych udostępnianych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych. Ilość przystanków w poszczególnych gminach z podziałem na obszar miejski i wiejski przedstawia się następująco:

Gmina	Obszar miejski	obszar wiejski	Razem
Byczyna	4	75	79
Kluczbork	10	86	96
Lasowice Wielkie	-	51	51
Wołczyn	8	92	100
Ogółem	22	304	326

Tabela 6 Przystanki komunikacyjne w ciągach dróg powiatowych (wg stanu na 01.01.2023 r.)

Większość przystanków komunikacyjnych jest usytuowana przy krawędzi jezdni o gruntowym poboczu. Nieliczne przystanki posiadają perony i zatoki autobusowe.

OZNAKOWANIE DRÓG

znaki ostrzegawcze, zakazu i nakazu

Znaki te decydują o podstawionym bezpieczeństwie na drogach, są w zadawalającym stanie technicznym a wszelkie nieprawidłowości są na bieżąco usuwane. Większość środków finansowych przeznaczonych na utrzymanie oznakowania przeznaczana jest na tę grupę znaków. Jedynie w przypadku powstania oszczędności dokonywano zakupów oznakowania w innych grupach oznakowania.

znaki informacyjne

Ustawione oznakowanie w stanie zadawalającym. Występują braki w oznakowaniu.

Brak oznakowania tablicami D-15 (przystanek autobusowy) znacznej części przystanków komunikacyjnych ustanowionych w roku 2014. Oznakowano przystanki po jednej stronie drogi oznakowanie po przeciwnej stronie jest systematycznie uzupełniane.

Tylko nieliczne zjazdy na drogi wewnętrzne są oznakowane znakami D-46 (droga wewnętrzna), D-47 (koniec drogi wewnętrznej) wprowadzonymi w roku 2011.

znaki kierunku i miejscowości

Znaki miejscowości (E17 i 18a) w dobrym stanie, zostały wymienione na znaki nowego typu w latach 2010 – 2014.

Znaki kierunku od 1999 r. były wymieniane jedynie na odcinkach dróg poddanych przebudowom lub remontom¹. Na pozostałych drogach drogowskazy były wymieniane przed 1999 r. i są w bardzo złym stanie technicznym lub zostały usunięte.

urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenia BRD są systematycznie wymieniane w ramach przeprowadzanych przebudów i remontów odcinków dróg. Na pozostałych odcinkach przeważnie w złym stanie technicznym. Największe braki występują z zabezpieczeniu skarp nasypów dróg. Na większości dróg wysokie skarpy dróg są niezabezpieczone lub zabezpieczone betonowymi balustradami starego typu.

oznakowanie poziome

Na przebudowanych i wyremontowanych odcinkach dróg w latach 1999 – 2023 większość oznakowania wykonano w technologii grubowarstwowej. Na pozostałych drogach oznakowanie malowane farbą chlorokauczukową, co skutkuje koniecznością corocznego odnawiania oznakowania.

Istniejące oznakowanie dróg wymaga przeprowadzenia wymiany części wyeksploatowanych tablic oznakowania jak również uzupełnienia brakującego oznakowania i zabezpieczenia.

MOSTY WIADUKTY I PRZEPUSTY

W ciągach dróg powiatowych usytuowanych jest 96 obiektów inżynierskich.

Obiekty inżynierskie	mosty		32 szt.		36 szt.	96 szt.
	wiadukty		4 szt.			
	przepusty: o świetle poziomym większym lub równym 150 cm				60 szt.	
	w tym:	płytowy	13 szt.			
		ramowy	2 szt.			
		Rurowy x 1	13 szt.	44 szt.		
		rurowy x 2	28 szt.			
		rurowy x 3	1 szt.			
sklepiiony		3 szt.				

Tabela 7 Obiekty inżynierskie na drogach publicznych.

W koronie drogi zlokalizowanych jest 413 przepustów stanowiących odwodnienie drogi

elementy odwodnienia drogi	przepusty: o świetle poziomym mniejszym niż 150 cm			413 szt.
	w tym:	płytowy	3 szt.	
		rurowy	349 szt.	
		sklepiony	61 szt.	

Tabela 8 Przepusty drogowe o świetle poziomym poniżej 150 cm

WIADUKTY

- Ilość wiaduktów – 4 szt.
- Wiadukty wyremontowane – 2 szt.
- Wiadukty niewyremontowane – 2 szt. (remonty przed 1999 r.)

1. W roku 2007 przeprowadzono remont wiaduktu (JNI 01018551) w ciągu DP Nr 13030 w km 2+258 w m. Gołkowice.

¹ W latach 1999 – 2023 przeprowadzono przebudowy i remonty na drogach powiatowych o długości ??? km, co stanowi ?? % sieci dróg powiatowych

Koszt remontu to 534 233,00 zł (409 052,83zł – ceny 1999 r.)

Wyremontowany wiadukt jest w dobrym stanie technicznym i wymagają jedynie konserwacji w ramach bieżącego utrzymania. Średnia ocena całego obiektu 3,79

2. W latach 2006-2010 odbudowano wiadukt (JNI 01018584) w ciągu drogi powiatowej nr 13210 (ul. Karola Miarki w Kluczborku). Całkowity koszt inwestycji (rozbiórka i odbudowa) wyniósł 3 533 405 zł, co w przeliczeniu na ceny z 1999 r daje 2 487 123,31 zł.

Wyremontowany wiadukt jest w dobrym stanie technicznym i wymagają jedynie konserwacji w ramach bieżącego utrzymania. Średnia ocena całego obiektu 4,47².

3. Wiadukt (JNI 01018587) w ciągu drogi powiatowej nr 13020 (uli. Polanowicka w Byczynie).
Średnia ocena całego obiektu 2,94

Obiekt w złym stanie technicznym. Konieczna wymiana izolacji (ocena 0), dylatacji, naprawy i malowania konstrukcji stalowej.

W roku 2014 wymieniono nawierzchnię jezdni bez wymiany izolacji.

4. Wiadukt (JNI 01018588) w ciągu drogi powiatowej nr 13010 (uli. Moniuszki w Byczynie).
Średnia ocena całego obiektu 3,33

W roku 2017 za kwotę 140 484,20 zł (88 701,27 zł – ceny 1999 r.) wymieniono uszkodzoną balustradę. Wymagana wymiana izolacji (ocena 0), ustawiania barier ochronnych na dojazdach oraz napraw ubytków z betonie.

MOSTY

- Ilość mostów – 32 szt.
- mosty wyremontowane – 5 szt.
- mosty niewyremontowane – 27 szt. (remonty przed 1999 r.)

1. Most (JNI 01018548) w ciągu drogi powiatowej nr 13010 (Polanowice).
Średnia ocena całego obiektu 3,00

Wymaga wymiany izolacji, naprawy skrzydełek, ubytków betonu płyty pomostu, remontu belki podporęczowej oraz malowania konstrukcji stalowych (dźwigarów mostu). W roku 2014 wymieniono nawierzchnię na moście, bez wymiany izolacji i dylatacji.

2. Most (JNI 01018549) w ciągu drogi powiatowej nr 13010 (Proślice).
Średnia ocena całego obiektu 2,84

Obiekt w złym stanie technicznym. Pęknięty przyczółek mostu – konieczny gruntowny remont, konieczność wymiany dylatacji, izolacji pomostu oraz naprawy ubytków betonu.

Z uwagi na zły stan obiektu w roku 2007 za 53 580 zł (41 102,60 zł – ceny 1999) opracowano projekt na przeprowadzenie remontu mostu w tym wzmocnienia przyczółków – remont nie został przeprowadzony. W roku 2014 wymieniono nawierzchnię na moście, bez wymiany izolacji i dylatacji.

3. Most (JNI 01018550) w ciągu drogi powiatowej nr 13020 (Ciecierzyn).
Średnia ocena całego obiektu 3,18

Ocena dylatacji 1

Wymaga wymiany dylatacji i naprawy elementów betonowych przyczółka i płyty pomostu

4. Most (JNI 01018552) w ciągu drogi powiatowej nr 13030 (Borek).
Średnia ocena całego obiektu 2,00

Obiekt w bardzo złym stanie technicznym. z uwagi na znaczenie w układzie komunikacyjnym **wymaga przebudowy.** Z uwagi na zły stan obiektu i rodzaj konstrukcji mostu wprowadzono zakaz wjazdu na

² w skali od 0 do 5 obejmuje ocenę wszystkich elementów obiektu

most dla samochodów ciężarowych (znak B-5). Zakaz ten jest nagminnie łamany. **Może zająć konieczność wyłączenia obiektu dla ruchu samochodowego.**

5. Most (JNI 01018553) w ciągu drogi powiatowej nr 13090 (Nasale).
Średnia ocena całego obiektu 3,30
Na obiekcie balustrady betonowe starego typu (zakopianki) należy wymienić na balustrady stalowe.
Wymaga wymiany izolacji, naprawy spoin i spękań (most sklepiony łukowy bezprzegubowy kamienny z XIX w)
6. Most (JNI 01018554) w ciągu drogi powiatowej nr 13090 (Pogorzałka).
Średnia ocena całego obiektu 3,30
Most sklepiony łukowy bezprzegubowy kamienny z XIX w.
Uszkodzenia mostu spowodowane długą eksploatacją i nieszczelną izolacją.
Z uwagi na zły stan obiektu w roku 2007 za 18 300,00 zł (14 012,25 zł – ceny 1999) opracowano projekt na przeprowadzenie remontu mostu w tym wzmocnienia przyczółków – remont nie został przeprowadzony.
Na obiekcie balustrady betonowe starego typu (zakopianki) należy wymienić na balustrady stalowe.
7. Most (JNI 01018555) w ciągu drogi powiatowej nr 13100 (Kujakowice Górne).
Średnia ocena całego obiektu 3,90
W roku 2004 przeprowadzono remont obiektu w ramach rozbudowy odcinka drogi.
8. Most (JNI 01018556) w ciągu drogi powiatowej nr 13100 (Gosław).
Średnia ocena całego obiektu 2,73
Wymaga wymiany izolacji, naprawy skrzydełek, ubytków betonu płyty pomostu, remontu belki podporęczowej oraz wymiany balustrady.
9. Most (JNI 01018557) w ciągu drogi powiatowej nr 13100 (Gola).
Średnia ocena całego obiektu 2,71
Obiekt wymaga przebudowy w celu dostosowania mostu do pełnionej funkcji w układzie komunikacyjnym.
Obecnie na obiekcie wprowadzony jest (przed 1999) zakaz wjazdu dla pojazdów o masie całkowitej powyżej 12 ton.
Konieczna pilna naprawa dylatacji oraz konstrukcji betonowych zniszczonych nieszczelną dylatacją.
W roku 2022 za kwotę 12 300 (6 002,93 – ceny 2009) opracowano dokumentację na remont dylatacji.
Zadanie zaplanowano do realizacji w 2024 r.
10. Most (JNI 01018559) w ciągu drogi powiatowej nr 13190 (Krasków).
Średnia ocena całego obiektu 3,15
Stalowe dźwigary główne niedostosowane o obecnego rodzaju transportu. Widoczne ugięcie dźwigarów.
Obecnie na obiekcie wprowadzony jest (przed 1999) zakaz wjazdu dla pojazdów o masie całkowitej powyżej 15 ton.