

Protokół Nr 60 / 2023

z posiedzenia Komisji Zdrowia, Bezpieczeństwa Publicznego i Ochrony Środowiska w dniu 07 września 2023 r.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Analiza stanu dróg powiatowych, ze szczególnym uwzględnieniem realizacji wniosków Komisji wypracowanych na posiedzeniu w dniu 29 maja 2023 r. kontynuowanym w dniu 6 czerwca 2023 r.
 - informacja o stanie opracowywania planu rozwoju sieci drogowej Powiatu Kluczborskiego ze szczególnym uwzględnieniem wniosków Komisji (wniosek radnych P.Pośpiecha, N.Waliczka i J.Golińskiego oraz wniosek radnego A.Olecha).
 - informacja Zarządu Powiatu w Kluczborku na temat uwzględnienia wniosku radnego J.Golińskiego w sprawie stworzenia harmonogramu koszenia poboczy i remontów częściowych dróg powiatowych.
 - informacja Naczelnika Wydziału Zarządzania Drogami na temat bieżących i planowanych w latach 2023 i 2024 prac na drogach powiatowych.
3. Wolne wnioski
4. Zamknięcie posiedzenia

Osoby zaproszone na komisję:

1. Mirosław Birecki – Starosta Kluczborski
2. Wiesław Szczerba- Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami.

Ad.1.

Przewodniczący Komisji Zdrowia – Pan Wojciech Smolnik otworzył posiedzenie Komisji i przywitał wszystkie obecne osoby. W posiedzeniu uczestniczyło 8 radnych. W dalszej części posiedzenia udział brało 10 członków Komisji. Radni nie wnieśli uwag do przedstawionego porządku posiedzenia.

Ad.2.

Przewodniczący Komisji powiedział, że na posiedzeniu omówiony zostanie punkt związany analizą stanu dróg w powiecie kluczborskim. Przewodniczący Komisji oddał głos Naczelnikowi Wydziału Zarządzania Drogami- Wiesławowi Szczerbie.

Pan Naczelnik przedstawił wstępną wersję części opracowania (załącznik do protokołu). Pierwszy rozdział dotyczy analizy sieci dróg powiatowych w Kluczborku. Pan Naczelnik zwrócił uwagę na zamieszczoną w tabeli (str. 1) informację dotyczącą struktury dróg publicznych w powiecie kluczborskim w porównaniu do struktury sieci dróg w Polsce. Zaznaczył, że drogi powiatowe w Polsce stanowią 29% całej sieci dróg publicznych, w naszym powiecie jest 58%. Pan Naczelnik zwrócił uwagę na strukturę w poszczególnych gminach. Drogi powiatowe w gminie Byczyna stanowią 56%, w gminie Kluczbork 54%, w gminie Lasowice Wielkie 55%, w gminie Wołczyn 65%. Pan Naczelnik zauważył, że największy stosunek procentowy dróg powiatowych jest w gminie Wołczyn, najmniejszy w gminie Kluczbork.

Kolejno Pan Naczelnik skrótkowo przedstawił zagadnienie dotyczące długości dróg w poszczególnych gminach powiatu kluczborskiego i stosunek procentowy co do długości

dróg powiatowych w każdej z gmin. (str. 7). Pan Naczelnik również przekazał, że w planie rozwoju sieci drogowej omówiona została infrastruktura drogowa- układ komunikacyjny w naszym powiecie.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami zaznaczył, że w drugiej części opracowania rozpoczął od analizy stanu faktycznego infrastruktury drogowej. W pierwszym punkcie zostały omówione przystanki autobusowe- ich ilość. Kolejny punkt dotyczył znaków drogowych- stan istniejący i potrzeby. Pan Naczelnik zwrócił szczególną uwagę na niedomagania na drogach publicznych. Zaznaczył, że drogi nie są w najlepszym stanie i bardzo dużo jest rzeczy, które powinny być zrobione. Kolejny punkt został poświęcony mostom wiaduktom i przepustom. Pan Naczelnik powiedział, że jest to problem, który ciągnie się od wielu lat. Co prawda zostały wykonane naprawy i remonty częściowe, ale przy tej ilości obiektów jest to niewystarczające. Pan Naczelnik zwrócił uwagę na poszczególne obiekty. W pierwszej części skupił się na wiaduktach, poinformował co było zrobione na każdym wiadukcie, jaki jest jego stan. Pan Naczelnik poinformował, że w drogownictwie na podstawie przeglądów ocenia się dany obiekt. Skala ocen waha się od 0-5 i obejmuje ocenę wszystkich elementów obiektu. Pan Naczelnik stwierdził, że koszty realizacji wszystkich przedsięwzięć na przestrzeni lat są nie do porównywania. W opracowaniu zostały omówione 4 wiadukty. Przykładowo remont pierwszego wiaduktu JN1 01018551 wyniósł niecałe 535 tysięcy zł. (koszty zostały również przeliczone do 1999 roku- rok do którego można się przy każdej aktualizacji odnieść w kwestii finansowej). Pan Naczelnik kolejno przeszedł do omówienia mostów, gdzie zaznaczył, że mosty w Proślicach, Borku są w bardzo złym stanie technicznym. Pan Naczelnik zauważył, że na wielu obiektach nie zostały wymienione izolacje. Poinformował, że sieć drogowa jest zarządzana od 1999 roku (ponad 20 lat) i w tym czasie powinny zostać wymienione wszystkie izolacje, co jest podstawą. Jeśli obiekt cieknie to dochodzi do destrukcji elementów betonowych. Na niektórych obiektach jest sytuacja bardzo zła, niektóre wymagają przebudowy (są niedostosowane do bieżących warunków) np. most w Borku. Pan Naczelnik poinformował, że na mostach zostały wprowadzone ograniczenia dla samochodów ciężarowych. Zaznaczył, że te obiekty były budowane na inne warunki niż te, które obecnie istnieją. Dźwigary na moście w Kraskowie są za słabe, uginają się, konstrukcja mostu w Borku jest nie na aktualne potrzeby, ta sama sytuacja jest z mostem na Goli- bardzo mocno zniszczone są dylatacje obiektu. Pan Naczelnik poinformował o opracowanym projekcie na początku 2020 roku, spróbowano zrobić przetarg i wyłonić wykonawcę, ale jak zaznaczył to jest zbyt „mała robota” i żaden wykonawca mimo powtórzeń nie zgłosił się. Teraz będzie wykonywany remont odcinka drogi od granicy województwa do Jaśkowic i został złożony projekt na remont mostu razem z remontem drogi gdzie dylatacja zostanie naprawiona. Pan Naczelnik zaznaczył, że takie „małe roboty”, które są wystawiane do przetargu jako samodzielne, to niestety ale brakuje wykonawców. Przedstawione oceny są ocenami z ubiegłego roku. W tej chwili będą przeprowadzane przeglądy wszystkich mostów, możliwe że dotychczasowe oceny ulegną zmianie.

Pan Naczelnik poinformował, że kolejna część będzie poświęcona przepustom stanowiącym obiekty inżynierskie, przepustom stanowiącym elementy odwodnienia pasa drogowego, następnie po kolei każdą drogę i jej walory, niedomagania. Na tym etapie Pan Naczelnik zakończył analizę stanu faktycznego infrastruktury drogowej. Trzeba się zastanowić, w jakim kierunku iść? Pan Naczelnik stwierdził, że od 1999 roku jest tak, że potrzeby są bardzo duże, bardzo ważne. Przykładowo jeżeli nie zrobi dylatacji na moście w Goli, to następuje bardzo duże niszczenie tego obiektu. Zdaniem Pana Naczelnika podstawą jest bieżące utrzymanie i zabezpieczanie tej infrastruktury aby nie dochodziło do dalszych pogłębiających się uszkodzeń.

Kolejno głos zabrał Pan Wojciech Smolnik, zapytał na kiedy jest planowane zakończenie opracowania. Pan Naczelnik odpowiedział, że postara się jak najszybciej to zrobić. Najlepiej byłoby to zlecić firmie zewnętrznej. Opracowanie kosztowałoby kilka czy kilkanaście tysięcy i te pieniądze można przeznaczyć na remont dróg.

Następnie o głos został poproszony radny Norbert Waliczek, który zapytał jakie jest obciążenie mostów? Odnosimy się do roku 1999, rolnicy jeżdżą z takim transportem, że ta wytrzymałość i ten remont może być złudny. Rolnicy dysponują kolosalnym obciążeniem, mosty niszczej. A postawienie znaków nie jest rozwiązaniem. Jakże tutaj byłyby rozwiązania? Pan Naczelnik poinformował, że większa część obiektów była budowana na innej klasie obciążeń. Niektóre są jeszcze z końca XIX wieku. Czyli większość naszych obiektów wymaga przebudowy. Co prawda obiekty, które budują nasze wątpliwości, tam gdzie są wprowadzone ograniczenia poddane są poprzez firmy zewnętrzne określeniu nośności. Określenie nośności dla każdego obiektu kosztuje. Dlatego analizuje się projekt jaki był, analizuje się klasę obciążeń, robi się badania istniejących elementów mostu- betonu w jakim jest stanie i innych rzeczy i na podstawie tego określa się nośność i podaje się zalecenia. Na podstawie takich zaleceń na niektórych obiektach wprowadzono ograniczenia. Aby te ograniczenia usunąć należałoby przebudować te obiekty i doprowadzić do stanu umożliwiającego poruszanie się wszystkich samochodów po nim. Jeden obiekt- wiadukt w Kluczborku przy ulicy Karola Miarki, w którym wystąpiło bardzo duże zagrożenie, pod wpływem drgań cały most mógł spaść na pociąg. Zrobiona została wówczas ekspertyza zlecona Politechnice Wrocławskiej. Nakazano natychmiast zamknąć obiekt, wyłączyć go z ruchu. Następnie został opracowany projekt na odbudowę mostu. Został wyburzony. Pewne elementy posadowienia zostały wykorzystane do odbudowy nowego. W tamtym czasie koszt wyniósł 3,5mln. Czyli na obecne ceny- 5mln. Tutaj koszty będą podobne albo i większe. Następnie głos zabrał radny Jakub Goliński, który zapytał o most w Borku. Jest informacja, że mostów jest 32. Opisanych jest 10. Czy to jest zbieg okoliczności czy tak faktycznie jest, że z 10 opisanych 8 leży na terenie gminy Byczyna? Most pokazany w materiałach w pozycji czwartej jest w bardzo złym stanie technicznym, w którym wprowadzono zakaz wjazdu na most dla samochodów ciężarowych. Zakaz jest ten nagminnie łamany. Radny zapytał jakie działania zostały podjęte aby ten zakaz nagminnego łamania zminimalizować, czy był jakiś monit na Policję, czy są na to jakieś potwierdzenia? Pan Naczelnik powiedział, że jest w kontakcie z Policją. Policja stara się kontrolować drogę. Pan radny Jakub Goliński zapytał czy są na to jakieś pisma i czy to jest tylko telefonicznie załatwiane? Pan Naczelnik Wydziału ZD poinformował, że jest z Naczelnikiem Policji w kontakcie. Pan radny Jakub Goliński zapytał czy jest to rejestrowane? Pan Naczelnik odpowiedział, że nie jest i nigdy nie było. Pan Jakub Goliński stwierdził, że most jest w poważnym zagrożeniu, co potwierdził również Pan Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami. Zaznaczył również, że może dojść do takiej sytuacji, że będzie trzeba go wyłączyć z ruchu. Pan radny Jakub Goliński poinformował, że swego czasu Sołtys Wsi Borek walczył o to i jest w dalszym ciągu zdeterminowany. Zaznaczył, że może być następna skarga, petycja, wniosek o to żeby ten most wziąć pod szczególny nadzór. Bo tam naprawdę jeżdżą ciężkie samochody ciężarowe. Pan radny jeszcze raz zapytał czy są na to jakieś podkładki, że faktycznie jest to nadzorowane? Pan Naczelnik powiedział, że czy napisze pismo do Policji, dzwoni, interweniuje- efekt jest podobny. Policja mówi, że jeśli przyjadą na miejsce to kierowcy mają CB radia, przez które się komunikują. Jednego z kierowców złapią i za chwilę już nikt nie jeździ. Pan Jakub kolejny raz zapytał czy nie ma Pan Naczelnik żadnej podkładki, z czym Pan Wiesław Szczerba się zgodził. Kolejno głos zabrał radny Andrzej Olech i stwierdził, że to jest

dobra sugestia radnego Jakuba Golińskiego, aby coś takiego było bo to pokazuje, że działania są podejmowane. Pan radny Jakub Goliński zaznaczył, że wniosek taki był składany co najmniej dwa lata temu. Kolejno głos zabrał Przewodniczący Wojciech Smolnik, pytając czy w dalszym etapie opracowywania pojawią się jeszcze obiekty mostowe w takim stanie jak ten w Borku? Pan Naczelnik odpowiedział, że jeszcze jest most w Proślicach w złym stanie, dla którego był opracowany projekt remont (w roku 2007), jednak nie było środków na jego realizację. Most w Pogorzałce również jest w złym stanie, dla którego również został opracowany projekt remontu ale cały czas są braki. Problem cały czas istnieje ale to są olbrzymie pieniądze, kwestia 7-8mln złotych. Następnie głos zabrała Pani radna Teresa Wróbel, pytając czy były wnioski o jakieś projekty unijne odnośnie remontów dróg? Pan Naczelnik potwierdził, że były wnioski i były składane. Kolejno Pan radny Jakub Goliński zapytał jak to będzie dalej wyglądało, czas określić jak to ma być dalej.

Pan Naczelnik powiedział, że postara się do końca roku ale nie może tego obiecać. Jeśli chodzi o most na Goli, gdzie jest dylatacja całkowicie zniszczona, woda wręcz się leje przerwami dylatacyjnymi na obiekt. W ubiegłym roku nie został znaleziony wykonawca. Tymczasowo obiekt został przykryty masą bitumiczną i w tym roku dostaliśmy dofinansowanie do zadania wykonania nawierzchni na odcinku od Jaśkowic do Goli i w ramach tego zadania jednym z elementów będzie naprawa tych dylatacji i ułożenie nowej nawierzchni na tym obiekcie. Co prawda obiekt wymaga głębszego remontu ale na razie jest to jakieś zabezpieczenie. Pan Naczelnik ma nadzieję, że wykonawca się znajdzie na remont tego obiektu. Pani radna Teresa Wróbel zapytała czy mamy środki zewnętrzne na remont a nie mamy wykonawcy? Pan Naczelnik wyjaśnił, że jest przyznane dofinansowanie, w tej chwili jest w trakcie przygotowania postępowania przetargowego i prawdopodobnie w miesiącu wrześniu zostanie ogłoszony przetarg. Realizacja zadania planowana jest do lipca przyszłego roku. Pan radny Jakub Goliński zapytał na kiedy jest przewidziane rozpoczęcie, na przyszły rok? Pan Naczelnik odpowiedział, że jeszcze nie wiadomo, nie wiadomo jak rozstrzygnie się przetarg, postępowanie. Na razie jesteśmy na etapie postępowania, wyłonimy wykonawcę i wtedy będziemy decydować jaki będzie dalszy tok postępowania. Pan Przewodniczący zapytał, czy w tym projekcie, o którym Pan Naczelnik mówi jest ujęty ten most? Pan Naczelnik potwierdził, że jest remont dylatacji na tym obiekcie, który będzie kosztował około 200 tysięcy zł. Kolejno głos zabrał Pan radny Piotr Pośpiech, który stwierdził, że niepokoi go fakt, że ten plan zwyczajnie nie powstanie. W lutym br. został złożony wniosek do Komisji, aby powstał plan naprawczy sieci dróg. 1 czerwca został złożony wniosek o usunięcie naruszenia prawa w związku z brakiem planu rozwoju sieci drogowej. Na odpowiedź wskazany był termin miesiąca. Minęły 3 miesiące a dowiadujemy się od Pana Naczelnika, że do końca roku może taki plan powstanie. Diagnoza stanu obecnego, która w części została przedstawiona- jest od lat. Pan Przewodniczący zwołuje komisję poświęconą drogom powiatowym. W ubiegłym roku też to zostało zrobione i w sierpniu zostały przedstawione bardzo podobne informacje o stanie dróg w powiecie kluczborskim.

Jeszcze bardziej pogłębioną informację o stanie dróg w powiecie kluczborskim przedstawiono przy likwidacji Zarządu Dróg Powiatowych, co miało miejsce latem 2020 roku. Co roku przedstawiana jest bieżąca informacja o stanie dróg. Ilość obiektów drogowych, mostowych, przepustów nie zmienia się z roku na rok, jest taki sam. Pan radny Piotr Pośpiech stwierdził, że nie ma informacji na temat planu rozwoju sieci dróg. Pan radny Piotr Pośpiech zapytał czy Zarząd Powiatu zrobił założenia do tego planu? Zdaniem radnego Pan Naczelnik mówi o problemach, których nikt nie rozwiąże w ciągu najbliższych dwóch czy trzech lat, biorąc pod uwagę ich skalę, czas na ich wykonanie, możliwości finansowe, o których nie zostało nic powiedziane. Pan radny Piotr Pośpiech

zapytał czy Zarząd Powiatu założył, że plan rozwoju sieci dróg zostanie opracowany na lata 20, 15, 10, 5 czy 3? Radny Piotr Pośpiech stwierdził, że plan rozwoju sieci dróg zawierający tą diagnozę, o której Pan Naczelnik mówi, oparty o możliwości organizacyjne, techniczne i finansowe może zakładać najbliższe 3 lata. Po 3 latach będzie aktualizowany lub opracowywany od nowa. Pan radny Piotr Pośpiech stwierdził, że są rozmowy po to, aby rozmyć temat, uciec od wyzwania i to go niepokoi. Myślał, że po 3 miesiącach usłyszy jakieś konkrety. Na tą chwilę jest informacja, że jest źle tylko nie ma informacji kiedy ten plan powstanie i w jakim zakresie. Jeżeli nie stać powiat na nic to należy zaplanować na najbliższe 3 albo 5 lat tylko remonty i utrzymanie dróg. Pan radny Piotr Pośpiech zadał pytanie panu Arturowi Nowakowi Członkowi Zarządu- jakie założenia Zarząd przyjął do opracowania tego planu? Na czym Zarząd skupił się? Członek Zarządu-Artur Nowak odpowiedział, że planować to można „cuda” ale plan zależny jest od tego jakie są dostępne środki. Ze względu na zmienną sytuację gospodarczą na rynku trudno jest coś zaplanować na kolejna 3,5,10 lat. Na razie Zarząd nie chce szczegółowo określać na jaki okres będzie ten plan.

Kolejno głos zabrał Radny Piotr Pośpiech. Zapytał czy Zarząd wie co planuje? Czy choć w zarysie taki dokument został przemyślany przez Zarząd? Pan Naczelnik Wydziału ZD powiedział, że stara się na pierwszym etapie stworzyć szczegółowy obraz istniejącej infrastruktury. Informacja o tym stanie pozwala wypracować kierunki rozwoju. Należy przeanalizować stan aktualny w stosunku do tego czym możemy dysponować i jak najbardziej racjonalnie środki wykorzystać. Radny Piotr Pośpiech zapytał na jaki okres ten plan będzie przewidziany? Pan Naczelnik odpowiedział, że na co najmniej 5, może i 10 lat. Głos zabrał Radny Andrzej Olech stwierdzając, że plan jest potrzebny m.in. ze względów formalno-prawnych. Zaznaczył, że każdy plan musi mieć jakąś podstawę, którą są finanse. Jeżeli plan ma być założony na okres 3 czy 5 lat, to na tą chwilę nie ma możliwości stwierdzenia jakie wsparcie finansowe powiat otrzyma w tym czasie. W związku z tym planowanie długo etapowe jest potrzebne ale może być ono w formie założeń na 5, 10 czy 15 lat. Diagnoza stanu istniejącej infrastruktury pokaże, które obiekty wymagają natychmiastowej reakcji. Planowanie szczegółowe na dłuższy okres czasu nie ma sensu. Można zrobić to plan na najbliższy rok z założeniami na następne lata. Radny Andrzej Olech stwierdził, że w związku z wymaganiami formalno-prawnymi ten plan powinien zostać stworzony.

Kolejno zabrał głos Przewodniczący Komisji Wojciech Smolnik pytając, kto sporządza ten plan? Radny Piotr Pośpiech odpowiedział, że Zarząd Powiatu sporządza plan. Przewodniczący Komisji Wojciech Smolnik zaproponował, aby Zarząd Powiatu stworzył „byle jaki” (roboczy) plan na rok 2024. Radny Piotr Pośpiech powiedział, że odradza zrobienie „byle jakiego planu” na najbliższy rok. Zaznaczył, że w ustawie jest konkretny zapis, w którym ustawodawca zobowiązuje Powiat do opracowania projektu planu rozwoju sieci drogowej w zakresie dróg którymi zarządza oraz przekazanie informacji w tym zakresie do organów odpowiedzialnych za właściwe Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego. Na mocy tego przepisu Powiat w Kluczborku zobowiązany jest również do opracowywania projektów planów finansowych, budowy przebudowy, remontów, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich i dodatkowo na mocy art. 35 ustawy Zarząd zobowiązany jest do okresowej weryfikacji planu rozwoju sieci drogowych i przekazanie informacji organom odpowiedzialnym za Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Radny Piotr Pośpiech stwierdził, że taki plan na rok będzie niezgodny z Ustawą. Radny zapytał co Powiat takim planem chce osiągnąć? Co Powiat chce w nim ująć? Pan Naczelnik Wydziału ZD powiedział, że przede wszystkim Powiatu musi stworzyć kierunki rozwoju, czyli plan rozwoju sieci drogowej. Zapewnienie podstawowego bezpieczeństwa i zabezpieczenie choćby obiektów mostowych przy tych finansach jakimi

dysponuje Powiat. Aby wypracować jakieś wnioski Powiat musi zapoznać się ze stanem istniejącym, zobaczyć jakimi środkami możemy gospodarować i określić kierunki w którym Powiat może iść. Według Pana Naczelnika ZD Powiatu nie stać na duże inwestycje, na rozbudowę dróg, na budowę chodników chociaż to jest bardzo ważne. Powiat musi skupić się na tym żeby ta infrastruktura drogowa nie ulegała dalszej degradacji. Kolejno głos zabrał radny Jakub Goliński stwierdzając, że nie stać Powiatu na to, aby nagle wszystko zrobić. Plan szczegółowy sam się już krystalizuje na 2024 rok ponieważ część wniosków już została złożona. Oczywiście jest to, że nie wiadomo jak będzie wyglądała sytuacja w 2025, 2026 roku, ale jeżeli mieszkańcy będą wiedzieć, że w perspektywie 3, 5 czy 10 lat jeśli będą środki, to jest możliwość wyremontowania odcinka dróg czy obiektu. Pan Przewodniczący Komisji stwierdził, że w kwestii planu rozwoju sieci drogowej będzie konieczne przynajmniej jeszcze jedno spotkanie, po czym zapytał Pana Naczelnika ZD, czy wniosek radnych P. Pośpiecha, N. Waliczka i J. Golińskiego oraz wniosek radnego A. Olecha zostanie ujęty w planie rozwoju sieci drogowej? Pan Naczelnik odpowiedział, że te wnioski będą uwzględnione. Jeśli chodzi o wniosek radnego Jakuba Golińskiego dotyczącego harmonogramu koszenia poboczy to Pan Naczelnik ZD powiedział, że wszelkie roboty utrzymaniowe Powiat nie wykonuje na zasadzie harmonogramu. Pan Przewodniczący Komisji Wojciech Smolnik zapytał czy taki harmonogram został stworzony? Jeśli nie został stworzony to co stoi na przeszkodzie? Pan Naczelnik Wiesław Szczerba nie jest za tym aby taki harmonogram był robiony. Drogi Powiatu są w tak złym stanie technicznym, że remonty częściowe są realizowane na drogach, które w danym roku są w najgorszym stanie technicznym. Ubytki powstają dopiero po zimie i nawet w trakcie realizacji remontu częściowego. Pan radny Jakub Goliński poprosił o wyjaśnienie odnośnie koszenia poboczy- pierwsze koszenie przy drodze, która biegnie przez Wojsławice było wykoszone w maju, jako jedno z pierwszych a do dnia dzisiejszego nie jest wykonane drugie koszenie. Czy jest jakaś logika w tym czy nie ma żadnej? Pan Naczelnik wyjaśnił, że Powiat ma ograniczone zasoby i jeśli będzie potrzeba to zostanie pobocze wykoszone. Pan Naczelnik odniósł się do remontów częściowych informując, że remonty częściowe Powiat realizuje starając się dopasować przede wszystkim do szkód jakie powstają na drogach. Jeżeli droga w założeniu ma być remontowana w późniejszym terminie a widać, że na tej drodze np. w ciągu tygodnia jest 10 szkód to Powiat decyduje o zmianie miejsca remontu- z miejsca planowanego na miejsce gdzie występuje największe zagrożenie. Pan Naczelnik ZD stwierdził, że Powiat elastycznie podchodzi do remontów realizując w danym momencie najpilniejsze potrzeby. Pan radny Jakub Goliński powiedział, że mieszkańcy mówią, że remonty są przeprowadzane uznaniowo. Z czym nie zgodził się Pan Naczelnik Wydziału ZD. Radny Jakub Goliński wracając do swojej wypowiedzi podkreślił, że harmonogram powinien być sporządzony, upubliczniony i realizowany choćby po części zgodnie z tym, co zostało zaplanowane po zimie, z uwzględnieniem zmian wywołanych przez czynniki niezależne od Powiatu.

Pan Naczelnik wydziału ZD powiedział, że większość nawierzchni jest spękana i w zależności od natężenia ruchu, od czynników atmosferycznych na każdej drodze, w każdej chwili mogą powstać ubytki. To jest losowy przypadek gdzie w danym momencie powstaną ubytki na drogach. I w momencie gdy droga jest w złym stanie technicznym (informacja od służb monitorujących stan dróg) a jej remont był zaplanowany na później, to remont ten jest przeprowadzany znacznie szybciej niż zakłada wstępne założenie. Pan radny Jakub Goliński zapytał, czy to prawda, że w momencie likwidacji Zarządu Dróg Powiatowych i zwolnień pracowników zajmujących się pracami bieżącymi zostało powiedziane, że ich czynności zostaną zlecane firmom zewnętrznym z racji tego, że będą wykonywane znacznie szybciej? Pan Naczelnik odpowiedział, że są szybciej i lepiej wykonywane. Firmy specjalistyczne dysponują sprzętem, który Zarząd Dróg Powiatowych

nie posiadał. Pan radny Jakub Goliński zapytał kto kosi pobocza? Pan Naczelnik odpowiedział, że pobocza są koszone częściowo przez firmy zewnętrzne a częściowo przez Powiat. Klejeniem dziur w głównych odcinkach dróg zajmowała się firma zewnętrzna a pracownicy Wydziału ZD skupili się na interwencyjnych pracach, gdzie powstały lokalne zagrożenia, przede wszystkim zajęli się likwidacją szkód. Głos zabrał Członek Zarządu Artur Nowak pytając Naczelnika, czy w związku z budową obwodnicy S11 po nowym śladzie, dużymi obciążeniami dróg poprzez samochody ciężarowe, Powiat ma harmonogram lub plan jakimi drogami te samochody będą się poruszać? Czy to będą drogi powiatowe? Czy Powiat planuje wzmocnić nadzór nad drogami? Pan Naczelnik odpowiedział, że w tej chwili odbywa się postępowanie przetargowe, zostanie wyłoniony wykonawca. Przypuszcza, że przez najbliższe dwa lata będzie wykonywany projekt. Później, gdy projekt będzie realizowany, to firma wykonawcza musi się rozeznąć

w terenie, gdzie są piaskownie, gdzie będzie wywożony grunt i inne rzeczy. W tej chwili wiemy, że koło tych dróg będzie ruch, ale z których kierunków i gdzie nie jesteśmy w stanie przewidzieć. Nie wiemy, gdzie będzie największe natężenie ruchu. Radny Jakub Goliński powiedział, że przetarg został ogłoszony na podstawie dokumentacji istniejącej. Pan Naczelnik potwierdził to, ale zaznaczył, że projekt wykonawczy dopiero będzie wykonywany. Powiat nie wie gdzie będzie zlokalizowana otaczarnia, piaskownia. A to pokaże kierunki skąd będzie się odbywał największy transport. Powiat będzie rozmawiał z wykonawcą przed przystąpieniem do robót budowlanych, będzie nakreślony stan istniejący, będą przeprowadzane negocjacje o wykonaniu nowych nawierzchni ale to jest dopiero przyszłość. Te działania będą podjęte ale jeszcze nie na tym etapie. Kolejno głos zabrał radny Piotr Pośpiech, zadał pytanie Członkowi Zarządu Pan Arturowi Nowakowi, czy od momentu wpłynięcia wezwania radnego z dnia 01.06.2023r. Zarząd ujął w porządku któregoś z posiedzeń to wezwanie i je przeanalizował? Członek Zarządu Artur Nowak odpowiedział, że na tą chwilę nie pamięta ale zostanie to sprawdzone. Do rozmowy włączył się Pan Naczelnik ZD, który powiedział, że decyzją Zarządu został zobligowany do sporządzenia takiego dokumentu. Pan radny Piotr Pośpiech zapytał kiedy to było? Pan Naczelnik odpowiedział, że nie pamięta. Pan radny Piotr Pośpiech zapytał czy wnioski z Komisji wpłynęły do Zarządu? Pan Naczelnik odpowiedział, że wpłynęły i został o nich został poinformowany.

Głos zabrał Przewodniczący Komisji Wojciech Smolnik prosząc Pana Naczelnika o informację na temat prac na drogach powiatowych na ten i 2024 rok. Pan Naczelnik ZD odpowiedział, że są składane wnioski. W tej chwili rozstrzygnięty wniosek dotyczy realizacji nawierzchni w Komorznie. Przygotowany jest przetarg na odcinek od granicy do Jaśkowic. Prace które planuj Powiat są w tzw. okrojonym zakresie robót. Są to remonty, Powiat skupia się we wszystkich wnioskach na zadaniach polegających na wykonaniu nowej nawierzchni i w tym kierunku idzie. Jest kilka wniosków złożonych gdzie nie ma rozstrzygnięcia, m in. wnioski do Polskiego Ładu, gdzie na terenie całego powiatu starano się wyznaczyć odcinki dróg, które są w najgorszym stanie. Wprowadzono korektę ponieważ bardzo zła jest sytuacja geodezyjna, polegająca na tym, że na wielu drogach nie został uporządkowany stan prawny. Każda praktycznie nieruchomość przyległa do drogi wchodzi w pas drogowy i wymaga rozgraniczenia, wznowienia granic. Znaczna część dróg jest na prywatnych gruntach. W ramach Polskiego Ładu zostały wybrane odcinki do długości 1km drogi. Będzie to w systemie Zaprojektuj i Wybuduj. W ramach tego zadania planowana jest realizacja ponad 17km nakładek. Pan radny Jakub Goliński zapytał Pana Naczelnika, które drogi są w tym projekcie przewidziane i jakie odcinki? Pan Naczelnik odpowiedział, że w tej chwili nie pamięta. Radny Goliński poprosił Naczelnika wydziału ZD o przygotowanie takiej informacji w formie pisemnej i przypomniał, że wnioski dotyczą dwóch projektów. O głos został

poproszony radny Norbert Waliczek, który powiedział, że na trasie Lasowice Małe-Chocianowice jest dokonywana kosmetyka przydrożnych drzew. Toczy się od miesiąca czasu. Poćcinane gałęzie zalegają na poboczach. Przyszedł wiatr, pozwiewał je na środek drogi. Stwierdził, że prace są robione sposobem z XIX wieku. Tam trzeba interweniować, bo dojdzie do tragedii. A bezpieczeństwo jest priorytetem przy takich zadaniach. Pan Naczelnik powiedział, że Powiat już interweniował u wykonawcy. Wykonawca robi to za pozyskane drewno. Czyli Powiat nie płaci za wycinkę zakrzaczenia. Jeśli będzie dalej w takich sposób praca wyglądała to Powiat zabroni dalszych prac. Pan Naczelnik potwierdził sytuację, że w weekend wiatr zawiał i przeniósł gałęzie na środek drogi, które wcześniej nie zostały zrąbane i nie zostały zabrane. Kolejno głos zabrał radny Jakub Goliński, który powiedział, że dostał informację, że przełomie września, października zaplanowane jest wycinanie krzaków. Zapytał, czy są zaplanowane miejsca gdzie będzie ta wycinka się odbywać? Czy to będzie robiła firma zewnętrzna? Pan Naczelnik odpowiedział, że Powiat będzie to robił siłami własnymi. Będą to miejsca gdzie krzaki stanowią duże zagrożenia dla użytkowników dróg. Będzie to wykonywane lokalnie. W tej chwili miejsca nie są Pan Naczelnikowi znane. Pan Andrzej Dunaj, który jest w terenie, wie dokładnie gdzie występują największe zagrożenia i tam lokalnie, punktowo Powiat będzie to eliminował. Pan radny Jakub Goliński poprosił o sporządzenie takiej informacji.

Ad.3.

Przewodniczący Komisji Wojciech Smolnik poinformował, że kolejne posiedzenie Komisji odbędzie się 19 września 2023r. o godzinie 13:00. Tematem posiedzenia będzie przede wszystkim Powiatowe Centrum Zdrowia. Został już poinformowany Pan Prezes i Przewodniczący Rady Nadzorczej.

Głos zabrał radny Norbert Waliczek, który w trosce o pracowników Poradni Rehabilitacyjnej przy ul. Sienkiewicza w Kluczborku, zapytał czy prawdą jest, że Powiatowe Centrum Rehabilitacji mieszczące się obecnie w budynku przy ul. Sienkiewicza 20B zostanie przeniesione i na jak długo do budynku PCZ S.A. w Kluczborku-Szpitala Powiatowego w Kluczborku (piętro Oddziału Laryngologicznego), czy w związku z tym w obecnym budynku POR planowane są jakieś zmiany? Przewodniczący Komisji zaproponował, że jeśli ktoś chciałby uzyskać jakieś szczegółowe informacje to należy wysłać zapytanie do Biura Rady, które będzie zobowiązane do przekazania Panu Prezesowi PCZ. Pan Przewodniczący Komisji przypomniał również, że Starosta poinformował radnych, że informacja o przeniesieniu nie jest prawdą. Jeśli są jakieś wątpliwości to 19 września będzie możliwość zapytania wprost czy takie plany są.

Kolejno głos zabrał radny Piotr Pośpiech, który zapytał dlaczego PCZ S.A. w Kluczborku musiało dokonać zwrotu 76.552,00zł tytułem odsetek za nieterminowe rozliczenie zaliczki (beneficjent w dniu 28.04.2023r. dokonał zwrotu źle wykorzystanych środków z jednego z projektów)? Kto z Powiatowego Centrum Zdrowia oraz Powiatu Kluczborskiego jest odpowiedzialny za nieterminowe rozliczenie zaliczki:

-w ramach wniosku o płatność nr RPOP.10.01.01-16-0051/17-001 beneficjent otrzymał zaliczkę w dniu 05.05.2020 r. w wysokości 805.392,00zł. W związku z nieterminowym jej rozliczeniem zostały zwrócone odsetki w kwocie 40.741,08zł,

- w dniu 24.07.2023 r. została wydana decyzja administracyjna w przedmiocie konieczności zapłaty odsetek w kwocie 323.811,00zł za nieterminowe rozliczenie zaliczki otrzymanej w ramach wniosku o płatność nr RPOP.10.01.01-16-0051/17-002?

Ad.4.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący zamknął posiedzenie Komisji Zdrowia, Bezpieczeństwa Publicznego i Ochrony Środowiska.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji Zdrowia,
Bezpieczeństwa Publicznego i Ochrony Środowiska

Wojciech Smolnik

Protokołowała:
Anna Klyszcz