



STAROSTA KLUCZBORSKI

Główna siedziba: Al. 100 Wołków 1, Kluczbork, 41-410 Kluczbork

tel. 77 414-02-18, 77 414-02-44, 77 414-18-98

fax 77 414-05-20

elektronika: biuro@starosta-kluczbork.pl, starosta@starosta-kluczbork.pl

strona internetowa: www.starosta-kluczbork.pl

Biuro Starosty: Al. 100 Wołków 1, Kluczbork



Kluczbork, dnia 12.02.2016 r.

OR.152.1.2015.DO

Pan Jacek Świeca
Radca Prawny
Kancelaria Prawna „Świeca
i Wspólnicy” sp.k.
ul. Bagatela 11 lok. 3
00-585 Warszawa

W odpowiedzi na petycję skierowaną do Starosty Kluczborskiego w sprawie przeprowadzenia kompleksowych kontroli stacji kontroli pojazdów w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów samochodowych wskazanych marek wyprodukowanych w latach 2009 – 2015, informuję, że zgodnie z przepisami art. 83b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2012 poz. 1137 z późn. zm.), Starosta sprawuje nadzór nad stacjami kontroli pojazdów i w ramach wykonywanego nadzoru przeprowadza co najmniej raz w roku kontrolę stacji kontroli pojazdów zgodnie z ustalonym harmonogramem. Podstawą oceny jest spełnienie przez stację ustawowych wymagań, wynikających między innymi z rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz.U. z 2015 poz. 776 z późn. zm.). Zgodnie z zakresem i sposobem przeprowadzania badań technicznych pojazdów ustalonym w treści w/w rozporządzenia, diagnosta przeprowadzając badanie techniczne pojazdu, wykonuje jedynie pomiar zadymienia spalin przy użyciu dymomierza optycznego, nie bada natomiast składu spalin emitowanych z rury wydechowej. W warunkach stacji kontroli pojazdów, nie ma możliwości dokonania tego typu badań potwierdzających przekroczenie norm o których mowa w petycji. Stacje nie posiadają również ani prawnych, ani technicznych możliwości weryfikacji oprogramowania manipulującego rzeczywistymi wynikami emisji spalin. Nowe pojazdy natomiast przed wprowadzeniem ich do obrotu, podlegają procesowi homologacji w uprawnionym laboratorium badawczym. Świadectwo homologacji wydawane jest przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego i to właśnie ten podmiot zgodnie z uwarunkowaniami prawnymi, jest upoważniony do podjęcia odpowiedniego działania, w celu wszczęcia procedury przekazania informacji o stwierdzonych zagrożeniach. W kwestionowanym w petycji przypadku aut z grupy Volkswagen, dotyczy to podmiotów wydających jej świadectwa homologacji.

W związku z powyższym, dokonanie obecnie kontroli wszystkich stacji kontroli pojazdów w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów z grupy Volkswagen wyprodukowanych w latach 2009 – 2015, jest niecelowe i bezpodstawne.

Co do czynności podjętych w przedmiotowej sprawie przez Rzecznika Konsumentów, należy wskazać, że podstawowymi działaniami Powiatowego Rzecznika Konsumenta jest zapewnienie bezpłatnego poradnictwa konsumenckiego oraz występowanie do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw i interesów konsumenta.

Nie działa on jednak z urzędu a rodzaj i zakres podejmowanych czynności zależy od podstawy ustawowej oraz indywidualnych wniosków konsumentów będących mieszkańcami właściwego dla Rzecznika powiatu. Na dzień dzisiejszy, do Rzecznika w Kluczborku nie wpłynął żaden wniosek o udzielenie pomocy w dochodzeniu roszczeń od grupy Volkswagen.

Z poważaniem

STAROSTA

Piotr Pośpiech

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a