

**UCHWAŁA NR LIX/362/2023  
RADY POWIATU W KLUCZBORKU**

z dnia 30 listopada 2023 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej wykonania linii krawędziowych  
na drodze powiatowej DP 1306O**

Na podstawie art.16a ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2022 r. poz.1526 z późn.zm.) oraz art.9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach ( Dz.U. z 2018 r. poz. 870 t.j ), Rada Powiatu w Kluczborku uchwała co następuje:

§ 1. Uznaje się wniesioną w dniu 4 października 2023 r. petycję w sprawie wykonania linii krawędziowych na drodze powiatowej DP 1306O na odcinku Byczyna do mostu nad rzeką Prosna i w przeciwnym kierunku za zasadną.

§ 2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu w Kluczborku do zawiadomienia osoby wnoszącej petycję o sposobie jej rozpatrzenia i przesłania kopii uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Powiatu w Kluczborku

**Andrzej Olech**

## UZASADNIENIE

### **w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej wykonania linii krawędziowych na drodze powiatowej DP 1306O**

Petycja dotyczyła wykonania dwustronnie linii krawędziowych na drodze powiatowej DP 1306 O (długość 6,237 km) na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 487 w m. Byczyna do mostu nad rzeką Proсна (granica powiatu).

W dniu 27.10.2023r Komisja w trakcie posiedzenia wysłuchała Pana Wiesława Szczerbę –Naczelnika Wydziału Zarządzania Drogami Starostwa Powiatowego w Kluczborku, który poinformował, że oznakowanie niniejszej drogi jest prawidłowe a ustawione znaki na wjazdach informują o możliwości poruszania się samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej do 12 ton (znak B-5 zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o masie całkowitej przekraczającej 12 ton). Zakaz ten nie dotyczy pojazdów, dla których droga powiatowa nr 1306O stanowi jedyny dojazd do pól i posesji. Oznakowanie krawędzi jezdni wymaga opracowania projektu zmiany docelowej organizacji ruchu. W projekcie należy wyznaczyć odcinki drogi, na których będzie dopuszczony postój i możliwość zjazdu z drogi w obrębie skrzyżowań i zjazdów (linia krawędziowa przerywana P-7a) oraz odcinki, na których ze względu na obowiązujące przepisy lub bezpieczeństwo zatrzymanie się na jezdni i na poboczu jest zabronione (linia krawędziowa ciągła P-7b). Koszt wykonania oznakowania w zależności od długości poszczególnych rodzajów linii oszacowano na kwotę od 80 000zł do 120 000zł.

Komisja na posiedzeniu podjęła również decyzję o przeprowadzeniu wizji lokalnej przez członków Komisji Skarg i Petycji wraz z pracownikiem WZD oraz sołtysem wsi Borek.

W trakcie spotkania wyjazdowego w dniu 6.11.2023r. stwierdzono, że stan nawierzchni jest dobry. Na całej długości drogi pobocza są uszkodzane przez poruszające się po drodze pojazdy ciężarowe, które w trakcie manewru omijania z uwagi na wąską (nienormatywną) jezdnię (5,00 m) zjeżdżają na pobocze drogi. Powoduje to lokalne zniżenie poboczy przy krawędzi jezdni stanowiące zagrożenie dla uczestników ruchu. Uszkodzone pobocza wymagają wyrównania, tak aby wody opadowe swobodnie mogły spływać do rowów przydrożnych. Po rozmowie z Panem Sołtysem wsi Borek Komisja wnioskuje do Zarządu Powiatu w miarę możliwości finansowych o wykonanie linii krawędziowych obustronnych. Ponadto Komisja wnioskuje o zwrócenie się na piśmie do Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku z prośbą o wzmożone kontrole na w/w drodze. Dobrym rozwiązaniem byłoby zamontowanie kamer identyfikujących auta ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton. W trakcie wizji na drodze DP 1306 Komisja była świadkiem przejeżdżających samochodów ciężarowych powyżej dopuszczalnej masy całkowitej 12 ton. Prawdopodobnie pojazdy świadomie omijają punkt ważenia aut, który znajduje się za Byczyną przy drodze krajowej nr 11.

Na kolejnym spotkaniu (13.11.2023r.) Komisja po wnikliwej analizie zgromadzonych materiałów w głosowaniu jawnym uznała jednogłośnie petycję za zasadną.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji przekłada Radzie Powiatu projekt uchwały wraz z powyższym stanowiskiem.