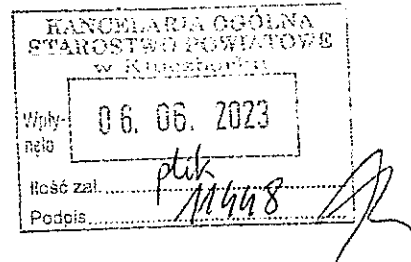


ED. 1134. 1. 26. 2023

Markotów Duży, dnia 6.06.2023 r.

Mieszkańcy Wsi Markotów Duży

wnoszących petycje reprezentuje:



Starostwo Powiatowe w Kluczborku
ul. Katowicka 1
46-200 Kluczbork

Wydział Zarządzania Drogami
ul. Jagiellońska 3

Na podstawie art. 2 i 4 ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.u. z 2018 r. poz. 870), my – niżej podpisani mieszkańcy wsi Markotów Duży oraz użytkownicy dróg, wnosimy petycję w sprawie remontu drogi powiatowej nr 13390 Markotów Mały – Gierałcice.

W myśl ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi powiatowymi, a tą bez wątpienia jest też droga 13390 przebiegająca przez Markotów Duży, finansowane są z budżetów powiatowych. Każdy zarządca drogi odpowiedzialny jest nie tylko za budowanie nowych tras, ale przede wszystkim za utrzymywanie istniejących dróg i całej infrastruktury drogowej, takiej jak chodniki, sygnalizacja świetlna, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wspomniany wyżej odcinek drogi leżący od skrzyżowania z drogą krajową DK42 w Markotowie Małym do wsi Gierałcice jest w bardzo złym stanie technicznym. Droga jest dziurawa, pełna spękań i nakładek będących efektem doraźnych prób poprawiania jej kondycji, które jednak w znikomym stopniu ten

stan zmieniają. Kierowcy zmuszani są do wykonywania gwałtownych manewrów celem omijania uszkodzeń w drodze. Drogą tą poruszają się mieszkańcy dojeżdżający do pracy, urzędu gminy, sklepów czy kościołów, rolnicy uprawiający okoliczne pola. Ponadto i przede wszystkim nasze dzieci dojeżdżające do pobliskich szkół. Nie ukrywamy, że to głównie o bezpieczeństwo najmłodszych mieszkańców Markotowa Dużego staramy się do Państwa zaapelować. Markotów Duży jest niewielką miejscowością ale bynajmniej nie starzejącą się. Do okolicznych szkół dojeżdżają zarówno sześciolatki i uczniowie szkół podstawowych jak i przyszli maturzyści. Każdego dnia przemierzają pieszo dystanse między swoimi domami a przystankami PKS. Brak utwardzonego pobocza, chodnika, przejść dla pieszych a do tego uszkodzona nawierzchnia i jeżdżące slalomem auta nie napawają nas poczuciem bezpieczeństwa. Ponadto, we wsi znajduje się bardzo aktywnie wykorzystywana przez nas świetlica wiejska. Odbywają się w niej liczne imprezy integracyjne, zebrania oraz zajęcia twórcze dla dzieci i młodzieży. Chcielibyśmy mieć świadomość, że nasza społeczność może z niej bezpiecznie korzystać. Drugim obiektem o rekreacyjno integracyjnej funkcji jest plac zabaw usytuowany w centrum wsi. Korzystają z niego nie tylko mieszkańcy sołectwa ale i wycieczki szkolne. Chcielibyśmy aby dojazd do wymienionych obiektów, tak samo jak przejazd przez wicś, był nieskrępowany zwykłymi prozaicznymi dziurami w asfalcie, których omijanie wymagać musi twórczej inwencji i niecodziennej wyobraźni.

W tym miejscu nadmienić należy także nagminne łamanie przepisów drogowych odnoszące się do ograniczenia prędkości. Wiejska droga oraz malownicze okoliczności przyrody odwracają co prawda uwagę od poprawnego przestrzegania zasad ruchu drogowego, jednakże mieszkańcy wsi nie będą samodzielnie interweniować i wdawać się w dywagacje z „piratami drogowymi”. Sama byłam świadkiem buńczucznego zachowania jednego z nich, podczas obywatelskiego zatrzymania przez moich sąsiadów. Ofiarami są póki co zwierzęta, domowe jak i te dzikie ale nie wiem czy musi dojść do tragedii jak ubiegłoroczny śmiertelny wypadek w sąsiednim Markotowie Małym aby władze powiatu raczyły pochylić się nad tym problemem. Mieszkańcy wsi nie będą także notorycznie organizować zbiórek śmieci, których nie brakuje po weekendowych przejazdach przez nasze okolice.

Kolejny problem na jaki w tym piśmie chcielibyśmy zwrócić Państwa uwagę to zaniedbane i niewykoszone pobocza dróg. Trawy na dzień dzisiejszy sięgają tak wysoko, że wyjeżdżając z własnych posesji, nie widzimy czy bezpiecznie możemy włączyć się do ruchu drogowego. Jeśli nie ma chodnika a pobocze jest zarosnięte, jak drogą tą mają bezpiecznie poruszać się piesi? Obecna Pani sołtys nie chce czekać z założonymi rękami i sama kosi teren wokół przystanków autobusowych, gdyż w innym wypadku podróżujący komunikacją publiczną musieliby czekać na autobus stojąc na asfalcie lub po szyć w wysokiej trawie. Czy rolą sołtysa jest dbanie o tereny wokół przystanków przy drodze powiatowej? Tak, dążymy do stworzenia społeczeństwa obywatelskiego, w którym każdy mieszkaniec będzie dbał o swoje najbliższe otoczenie ale znajmy granice i wywiązujemy się ze swoich obowiązków. Pisma w sprawie poboczy już nie raz były do Państwa kierowane. Jeśli mowa o przystankach autobusowych – ostatni z nich po prawej stronie w kierunku Gierałcic wymaga interwencji. Prosimy zapoznać się z sytuacją.

Ostatnia sesja Rady Miasta Wołczyn z dnia 19 kwietnia bieżącego roku a w szczególności sposób i styl prowadzenia rozmów między uczestnikami tego spotkania na temat bezpieczeństwa i stanu dróg, kolokwialnie mówiąc wołają o pomstę do nieba. Tłumaczenia obecnego na obradach Pana Wicestarosty jakoby nie był odpowiedzialny za nic z powodu zbyt krótkiej jeszcze kadencji we władzach powiatu, to karygodna kpina z obywateli i własnych wyborców. Nie chcielibyśmy aby do naszych przedstawicieli za kilka czy kilkanaście lat skierowano słowa, które padły na wspomnianej wyżej sesji z ust jednego z radnych w kierunku Pani sołtys jednej ze wsi, której drogi są obecnie chyba w najgorszym stanie na tle całego powiatu kluczborskiego : „Co robiliście Państwo aby doprowadzić do poprawienia stanu waszej drogi?” Sęk w tym, że mieszkańcy wsi nie mają żadnych kompetencji ani zakresu działania w tej kwestii. Tym niemniej nauczani przykładem sąsiednich wsi nie mamy zamiaru biernie patrzeć jak Zarząd Dróg nie wywiązuje się z powierzonych mu obowiązków i żądamy działań już dziś. Dlatego też po raz wtóry podejmujemy próbę zasygnalizowania Zarządowi Dróg konieczność poprawy stanu przedmiotowej drogi. Nie traktujemy tej petycji jako kolejnego nic nie wnoszącego dokumentu, który z gruntu zostanie odrzucony z uzasadnieniem, że funduszy brak. To w gestii powiatu leży organizowanie funduszy na swoje zadania a my mieszkańcy Markotowa Dużego nie uważamy się za obywateli

gorszej kategorii i chcemy zwrócić uwagę, że mamy swoje niedostatki i potrzeby.

W związku z powyższym uzasadnieniem, mając na uwadze najwyższe bezpieczeństwo użytkowników dróg oraz uwzględniając ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.u. 2022.1693), żądamy od zarządcy przedmiotowej drogi uwzględnienia jej remontu, wybudowania chodnika tudzież ścieżki rowerowej, przejść dla pieszych w bezpośrednim sąsiedztwie przystanków PKS, świetlicy wiejskiej i placu zabaw a także odpowiedniego ich oznakowania oraz progów spowalniających przynajmniej na wjeździe i wyjeździe ze wsi w najbliższym planie budżetu w ramach zadań inwestycyjnych.

Do petycji załączamy listy z podpisami poparcia mieszkańców i użytkowników drogi w liczbie 108 (6 stron).

Liczymy na pozytywne ustosunkowanie się do naszej prośby.