

**PROTOKÓŁ NR 2 (16) 2020 Z POSIEDZENIA I PRZEBIEGU KONTROLI KOMISJI REWIZYJNEJ
RADY POWIATU W KLUCZBORKU W ZARZĄDZIE DRÓG POWIATOWYCH W KLUCZBORKU**

W DNIU 23.09.2020 r.

Jednostka kontrolowana:

Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku, ul. Jagiellońska 3, 46-200 Kluczbork

Dyrektor kontrolowanej jednostki: Wiesław Szczerba

Kontrolę przeprowadziła Komisja Rewizyjna w składzie:

1. Buła Damian
2. Michalski Marcin
3. Okaj Ryszard
4. Przybył Jarosław
5. Mariusz Pieńkowski

Zakres kontroli:

Kontrola obejmowała następujące zagadnienia:

1. Wydatki Zarządu Dróg Powiatowych za lata 2019 i 2020

I. Charakterystyka kontrolowanej jednostki:

Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku jest jednostką organizacyjną której zadaniem jest utrzymanie bieżące i remonty dróg należących do Powiatu Kluczborskiego. Jednostka zatrudnia pracowników administracji biurowej, oraz pracowników w dziale technicznym. W swoim administrowaniu posiada około 400 km dróg.

II. Przebieg kontroli jednostki:

W dniu 23 września 2020 roku w budynku Starostwa Powiatowego w Kluczborku odbyła się kontrola Zarządu Dróg Powiatowych. Na początku kontroli przewodniczący komisji poruszył temat sprzedaży obwodu drogowego w Wołczynie. Został on sprzedany za sumę 463 000 złotych, co jest o ponad 100000 zł kwotą większą niż pierwotna kwota zakładana w wycenie i założona w budżecie. W chwili obecnej obwód drogowy jest dzierżawiony od nabywcy i cały sprzęt techniczny należący do ZDP jest tam przechowywany. Całościowy koszt dzierżawy za pierwsze półrocze wynosił 5535 zł (wliczając media), w drugim półroczu miesięczny koszt dzierżawy został podwyższony do sumy 6150 zł. Umowa została zawarta do końca bieżącego roku. W przyszłym roku baza sprzętowa z obwodu ZDP w Wołczynie zostanie przeniesiona na teren PKS w Kluczborku. Pomieszczenia biurowe pozostaną na ul. Jagiellońskiej w budynku który należy do Starostwa. Sprzęt będący w posiadaniu ZDP jest sprzętem starym, w większości bardzo wyeksploatowanym. Koszty naprawy i utrzymania sprzętu są znaczne. Po likwidacji ZDP i utworzenia wydziału w starostwie sprzęt zostanie zinwentaryzowany i w miarę możliwości wystawiony do sprzedaży. ZDP nie posiada sprzętu służącego do remontów cząstkowych. Tylko do dnia dzisiejszego koszt napraw sprzętu w roku 2020 wyniósł 45000 złotych. Po restrukturyzacji część prac zostanie zleczonych firmom zewnętrznym, a część drobniejszych prac pozostanie w gestii powstałego wydziału. Dotyczy to głównie drobniejszych prac interwencyjnych i remontowych. W wydziale pozostanie 6 pracowników, natomiast pracownicy fizyczni dostaną wypowiedzenia umów o pracę.

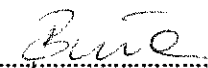




Obecne koszty utrzymania pracowników administracji wyniósł 540000, natomiast grupy remontowej 528000. Zaoszczędzone pieniądze po likwidacji ZDP mają zostać przeznaczone na utrzymanie dróg. Oprócz remontów dróg ZDP zajmuje się administrowaniem sieci drogowej, nadzorem nad prowadzonymi pracami w pasie drogowym i objazdami dróg. Dyrekcja Zarządu Dróg Powiatowych w związku z licznymi problemami (głównie chodzi tu o problemy kadrowe, sprzętowe, niedofinansowanie) jako słusznym widzi rozwiązanie które zmierza do likwidacji ZDP i utworzenie wydziału w starostwie. Dzięki temu część prac administracyjnych zostanie przeniesiona do starostwa, a pracownicy pracujący w wydziale należący do kadry technicznej będą się mogli skupić głównie na zadaniach celowych. Wg. dyrektora w większości powiatów w skali województwa rozwiązanie to jest rozwiązaniem dobrze funkcjonującym. Koniecznym według dyrekcji jest też zachowanie grupy „interwencyjnej” co było by gwarancją szybkiego naprawienia drobniejszych remontów czy też awarii. Podczas posiedzenia komisji zostało także omówione kwartalne sprawozdanie o wykonaniu budżetu za II kwartał 2020 roku do którego komisja nie wniosła zastrzeżeń.

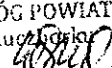
III. Wnioski pokontrolne i zalecenia:

W ocenie komisji planowana likwidacja ZDP i utworzenie wydziału jeżeli zostanie prawidłowo przeprowadzone, może przynieść wymierne zyski zarówno w kwestiach finansowych jak i jakościowych w przedmiocie utrzymania dróg.

Czas przeprowadzania kontroli – 1,5 godziny.

Komisja w składzie:

1. Buła Damian 
2. Michalski Marcin 
3. Okaj Ryszard 
4. Przybył Jarosław 
5. Mariusz Pieńkowski 

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Kluczborku

Wiesław Szczërba

Dyrektor ZDP w Kluczborku Wiesław Szczërba:

Kluczbork, dnia 21.10.2020 roku.