



***Sprawozdanie z działalności
Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku
w 2017 roku***

STYCZEŃ 2018 r.

*Komenda Powiatowa Policji w Kluczborku
ul. Katowicka 14
46-200 Kluczbork*

*e-mail: malgorzata.pilarz@op.policja.gov.pl
tel. 77 417 03 33*

Użyte skróty:

- k. w. – Kodeks Wykroczeń
- k. k. – Kodeks Karny
- KPP – Komenda Powiatowa Policji
- KWP – Komenda Wojewódzka Policji
- OPI – Ogniwu Patrolowo-Interwencyjne
- ORD – Ogniwu Ruchu Drogowego
- PdOZ – Pomieszczenia dla osób zatrzymanych lub doprowadzonych do wytrzeźwienia

Wykonano w 5 egzemplarzach:

- egz. nr 1 – Starostwo Powiatowe w Kluczborku
- egz. nr 2 – Burmistrz Miasta Byczyna
- egz. nr 3 - Burmistrz Miasta Wołczyna
- egz. nr 4 – Wójt Lasowic Wielkich
- egz. nr 5 – a/a

Spis treści

Rozdział I: <i>Bezpieczeństwo w miejscach publicznych i miejscu zamieszkania</i>	4
Rozdział II: <i>Bezpieczeństwo w szkołach</i>	13
Rozdział III: <i>Bezpieczeństwo w ruchu drogowym</i>	15
Rozdział IV: <i>Przeciwdziałanie przemocy w rodzinie</i>	26
Rozdział V: <i>Przeciwdziałanie przestępczości</i>	28
Rozdział VI: <i>Ochrona przed zagrożeniami i ratownictwo</i>	32

Rozdział I: Bezpieczeństwo w miejscach publicznych i miejscu zamieszkania

1. Bieżąca analiza zagrożeń bezpieczeństwa oraz potrzeb społeczności lokalnej pod względem bezpieczeństwa

Od lat w Komendzie Powiatowej Policji w Kluczborku funkcjonuje Zintegrowany System Organizacji i Dyslokacji Służby. W ramach tego systemu odbywają się cyklicznie – nie rzadziej niż raz w tygodniu – spotkania Komendanta Powiatowego Policji, Kierowników Posterunków w Byczynie i Wołczynie, Naczelników Wydziałów Kryminalnego i Prewencji i Ruchu Drogowego, Kierowników poszczególnych komórek i osób odpowiedzialnych za organizację służby. Na spotkaniach omawiane są zaistniałe przestępstwa, wykroczenia i zgłoszone interwencje ze wskazaniem miejsca i czasu zaistnienia. Szczególną analizą objęte są przestępstwa najbardziej uciążliwe jak kradzież (w tym kradzież z włamaniem, kradzieże pojazdów, rozboje), zniszczenie mienia, bójki i pobicia, nietrzeźwi kierujący i przestępstwa narkotykowe.

W dalszej części omawiane są zaistniałe zdarzenia drogowe oraz wykroczenia porządkowe takie jak: kradzież, zniszczenie mienia, zakłócenia porządku i spoczynku nocnego, zaśmiecanie, spożywanie alkoholu w miejscach objętych zakazem itp. Bardzo ważną kwestią jest omówienie możliwego wpływu Policji na wczesne ujawnienie naruszeń prawa lub zatrzymanie sprawców na gorącym uczynku. W zależności od warunków zagrożeń zmianie ulegają godziny i miejsca pełnienia służby przez policjantów. Omawiane są także zgłoszenia od instytucji i obywateli o zagrożeniach oraz precyzuje się zasady współpracy z podmiotami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i porządek w powiecie.

Tabela 1. Struktura przestępczości na terenie KPP w Kluczborku w 2017 r.

	Przestępstwa kryminalne		Przestępstwa gospodarcze		Przestępstwa drogowe	
	wszczęte	stwierdzone	wszczęte	stwierdzone	wszczęte	stwierdzone
KPP Kluczbork	517	465	157	2127	89	73
PP Byczyna	39	27	1	0	17	19
PP Wołczyn	149	87	0	0	23	26
Razem powiat	705	579	158	2127	129	118

Nie rzadziej niż raz w miesiącu sporządzana jest powiatowa analiza bezpieczeństwa i porządku publicznego, która opiera się na ocenie i monitorowaniu poszczególnych czynników mających wpływ na ten stan, w tym w szczególności:

- ilości oraz rodzaju popełnionych przestępstw i wykroczeń,
- miejsca i czasu popełnionych przestępstw i wykroczeń oraz zgłaszanych interwencji,

- sposobu działania sprawców,
- okoliczności i warunków sprzyjających dokonywaniu przestępstw i wykroczeń,
- rozpoznania dokonanego przez służby Policji,
- prawidłowości dotychczasowego rozmieszczenia sił i środków oraz ich efektywności,
- rozpoznania obiektów strzeżonych, istotnych ze względu na ważny interes społeczny oraz bezpieczeństwo publiczne,
- bieżących i okresowych informacji na temat poziomu poczucia bezpieczeństwa, opartych na opiniach społeczności lokalnej.

Analiza zawiera wnioski wraz z opisem przewidywanych zagrożeń, wskazuje cele jakie należy uzyskać pełniąc służbę i określa taktykę działania patroli policyjnych w wyznaczonych rejonach. Powiatowa analiza bezpieczeństwa i porządku publicznego wskazuje miejsca i czas popełnianych przestępstw i wykroczeń a także zgłaszanych interwencji. Dzięki temu określa się, jakiego typu zagrożenia występują w poszczególnych rejonach powiatu i w jakim czasie zasadne jest kierowanie poszczególnych służb w miejsca zagrożone.

2. Prowadzenie analizy stanu służby prewencyjnej Policji ze wskazaniem głównych problemów i oceną współpracy z innymi podmiotami ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego;

Tematyka ta omawiana jest na cotygodniowych spotkaniach zespołu zadaniowego ds. Zintegrowanego Systemu Organizacji i Dyslokacji Służby. W 2017 roku współpraca z innymi służbami układała się pozytywnie.

3. Zwiększenie wśród lokalnej społeczności roli dzielnicowego jako policjanta pierwszego kontaktu;

Dzielnicowy jako policjant pierwszego kontaktu, powołany z jednej strony do sprawowania formalnej kontroli na przydzielonym rejonie służbowym (rewirze), z drugiej do budowania partnerskich relacji z ludźmi i rozwijania kontaktów musi odpowiednio oceniać obserwowane zjawiska a także realizować zadania statusowe wynikające z przepisów. W tym wszystkim musi zachować złoty środek pomiędzy empatią i zapałem do rozwiązywania lokalnych problemów, egzekwowaniem prawa i karaniem za jego naruszenie a także dobrymi relacjami z ludźmi, których te problemy dotyczą na co dzień. W tym celu dzielnicowi propagują spotkania z mieszkańcami oraz w szkołach służąc radą i pomocą. W 2017 roku dzielnicowi odbyli 148 spotkań z przedstawicielami samorządu lokalnego oraz 368 spotkań z mieszkańcami, dziećmi i młodzieżą. Na stronie internetowej KPP w Kluczborku zamieszczone są aktualne wizerunki dzielnicowych wraz z wykazami ulic lub miejscowości, które obsługują. Podane są także numery telefonów do kontaktu. Aktualne listy dzielnicowych przekazywane są na bieżąco do urzędów na terenie powiatu. Ponadto od września 2016 roku uruchomiono aplikację mobilną „Moja Komenda”, która umożliwia wyszukanie każdego dzielnicowego w Polsce, zawiera również bazę teleadresową wszystkich komend i komisariatów w Polsce. Wspólne spotkania mieszkańców z przedstawicielami Policji mają na celu wypracowanie metod współpracy, popularyzowanie sylwetek dzielnicowych wśród lokalnej społeczności.

4. Propagowanie wśród mieszkańców zasady wzajemnej pomocy;

Policjanci Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku na bieżąco przeprowadzali spotkania z mieszkańcami powiatu kluczborskiego, w celu zachęcania lokalnej społeczności do realizowania

własnych inicjatyw, wspieranych przez policjantów i przedstawicieli instytucji na rzecz poprawy bezpieczeństwa w najbliższym otoczeniu.

5. Wprowadzanie skutecznych metod i środków technicznego zabezpieczenia mienia np. znakowanie przedmiotów wartościowych i innego mienia ruchomego;

W tym zakresie dzielnicowi realizowali program "Oznakuj swój rower". W ciągu roku podczas różnego rodzaju imprez oraz indywidualnie mieszkańcom funkcjonariusze tut. komendy oznakowali w sumie 83 rowery. Harmonogram znakowania rowerów umieszczony jest na stronie internetowej tut. komendy. Celem akcji jest możliwość identyfikacji właściciela w przypadku odzyskania skradzionego roweru, a tym samym ograniczenie zjawiska kradzieży rowerów poprzez nanoszenie cech identyfikacyjnych na rowery.

Ponadto na terenie powiatu kluczborskiego w ramach akcji: „Ochrona dziedzictwa narodowego” odbyły się spotkania z proboszczami, którzy sprawują opiekę nad zabytkami.

6. Monitorowanie i eliminowanie zagrożeń związanych z organizacją imprez masowych (sportowych, artystycznych oraz rozrywkowych);

W 2017 r. na terenie powiatu kluczborskiego analogiczne do poprzedniego roku 2016 odbyło się wiele imprez sportowych z uwagi na to, że swoje mecze na centralnym szczeblu rozgrywek tj, o mistrzostwo I a później II ligi rozegrał Miejski Klub Sportowy . Najwięcej przedsięwzięć organizacyjnych, planistycznych oraz pracy funkcjonariuszy, a co wiąże się z tym dyslokacji sił oraz środków przy eliminowaniu oraz monitorowaniu zagrożeń wymagało od Policji właśnie zabezpieczenie w/w meczy. Spotkania piłkarskie były imprezami sportowymi, które mogły generować różnego typu zagrożenia porządkowe i towarzyszące im wykroczenia oraz przestępstwa.

Spotkania piłkarskie na Stadionie Miejskim przy ul. Sportowej 7 odbywały się w okresie od marca do listopada 2017 r. Łącznie rozegrano w związku z rozgrywkami o mistrzostwo I ligi 8 meczy które zabezpieczano jako imprezę masową. Spotkania piłkarskie rozgrywane na Stadionie Miejskim były zabezpieczane w formie akcji policyjnej i na zasadzie zabezpieczenia prewencyjnego lub interwencyjnego. Bezpośredni nadzór nad zabezpieczeniami spotkań piłkarskich sprawowali Komendant Powiatowy Policji w Kluczborku bądź jego zastępca. Do zabezpieczeń spotkań piłkarskich łącznie zaangażowano 486 policjantów, koszt zaangażowanych sił i środków policyjnych wyniósł 83 188 zł, żaden z zaangażowanych funkcjonariuszy nie odniósł obrażeń. W trakcie meczy odnotowano zdarzenia z udziałem kibiców, mianowicie spożywania alkoholu w związku imprezą masową, zakłócenia porządku poza obiektem. Natomiast w związku z rozgrywkami II ligi rozegrano 10 meczy które zabezpieczano w formie zabezpieczenia prewencyjnego i akcji policyjnej. Do zabezpieczenia spotkań zaangażowano 213 policjantów, koszt zaangażowanych sił i środków wyniósł 31 773.

W związku z rozgrywkami piłkarskimi funkcjonariusze tut. Komendy Policji dokonywali lustracji Stadionu Miejskiego w Kluczborku, aby wydać opinię co do stanu bezpieczeństwa obiektu, gdzie min. sprawdzano stan zabezpieczeń technicznych min. ogrodzenia, sektorów buforowych, drożności dróg i wyjść ewakuacyjnych, regulaminów, liczebności i uprawnień służb porządkowych oraz monitoringu. Podsumowując swoją ocenę w zakresie stopnia przygotowania stadionu MKS-u Kluczbork do imprez sportowych co ma również bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo uczestników można powiedzieć, że działania Zarządu Klubu oraz władz miasta Kluczborka skierowane są na stałą poprawę bezpieczeństwa na obiekcie co również przekłada się na bezpieczeństwo uczestników tych imprez.

Z uwagi na to, że Kluczbork nadal pozostaje bardzo ważnym węzłem komunikacyjnym kolejowym, samochodowym, gdzie krzyżują się ciągi komunikacyjne z północy na południe oraz wschodu na zachód to w 2017 r. uczestnicy imprez sportowych przemieszali się na mecze odbywające się na terenie kraju. Policjanci tut. KPP zabezpieczali główne ciągi komunikacyjne, lokale gastronomiczne i usługowe w przypadku przemieszczania się kibiców autokarami, samochodami, oraz dworzec PKP w przypadku przemieszczania się kibiców pociągami rejsowymi bądź specjalnymi, które zatrzymują się na tutejszym dworcu. W związku z tymi zabezpieczeniami również nie odnotowano żadnych poważnych zdarzeń. Podejmowano również czynności wyprzedzające, informacyjne, gdzie informowano właścicieli lokali gastronomiczno- usługowych o możliwych przejazdach kibiców.

Jeżeli chodzi o imprezy artystyczno- rozrywkowe to w 2017 r. funkcjonariusze zabezpieczali obchody „Dni Kluczborka 2017”. Impreza ta odbyła się, jak co roku ponownie na Stadionie Lekkoatletycznym w Kluczborku przy ul. Sportowej. Z uwagi na to, że była to również impreza masowa przed jej rozpoczęciem wykonano lustrację obiektu nie ujawniono nieprawidłowości. Wydano opinie pozytywną. Do zabezpieczenia imprezy skierowano 66 funkcjonariuszy w tym w ramach ponadnormatywnych służb płatnych. Łączny koszt użytych sił i środków wyniósł łącznie 12854 zł. Ponadto zabezpieczano „Dni Wołczyzna” gdzie do zabezpieczenia imprezy skierowano 55 funkcjonariuszy oraz „Dni Byczyny” gdzie skierowano 10 funkcjonariuszy.

Inne mniejsze uroczystości na terenie powiatu takiej jak dożynki i inne obchody są również zabezpieczane przez funkcjonariuszy, jednak po uprzednim rozpoznaniu. Przeważnie forma zabezpieczenia jest dostosowana do skali mogących wystąpić zagrożeń, jednak przeważnie jest zabezpieczana na poziomie interwencyjnym.

7. Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku uczestnikom wypoczynku nad akwenami wodnymi;

Policjanci Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku podczas wakacji w toku codziennej służby dokonują systematycznych kontroli stałych miejsc grupowania się dzieci i młodzieży, w tym niestrzeżonych kąpielisk. Corocznie bezpośrednio przed wakacjami na terenie powiatu kluczborskiego realizowane są spotkania z dziećmi i młodzieżą szkół podstawowych i gimnazjalnych jak również najmłodszymi wychowankami przedszkoli w ramach ogólnopolskiej akcji prewencyjnej „Bezpieczne Wakacje”. Spotkania te mają na celu podniesienie świadomości najmłodszych z zakresu bezpieczeństwa w trakcie beztróskiego odpoczynku w domu , na podwórku czy też podczas pobytu nad wodą.

Od 2012 r. pod stałym nadzorem były dwa obiekty rekreacji wodnej tj. OSIR Bąków oraz zalew retencyjny Ligota Górna. Odnośnie obiektu w Bąkowie działania prewencyjne głównie skupiały się na zabezpieczeniu terenu przyległego do obiektu: parking, z uwzględnieniem zagrożeń z zakresu kradzieży rowerów lub innych przedmiotów. Zadania nasze skupione były również na zapewnieniu bezpieczeństwa na szlakach dojścia, oraz dojazdowych do tego ośrodka. Natomiast większe siły staraliśmy się kierować w rejon zalewu Ligota Górna. Dla patroli interwencyjnych były zlecane doraźne zadania w zakresie kontroli tego rejonu. Szczególnie w okresie wakacyjnym ten rejon objęty jest zwiększonym nadzorem, w tym czasie zainteresowanie wypoczynkiem nad zalewem jest bardzo duże. Na wymienionych akwenach wodnych w 2017 r. stwierdzono jedno utonięcie. Na terenie gminy Byczyna dzielnicowi w okresie wakacji i nie tylko, kontrolowali zalew retencyjny na Brzózce, rzekę Prosnę, basen kąpielowy w godzinach po jego zamknięciu, większe stawy i zbiorniki wodne na terenie gminy Byczyna. Czynności podejmowali w ramach akcji „bezpieczne wakacje” i „bezpieczna woda”.

W okresie wakacji dokonali ponad 22 kontroli ww. miejsc prowadząc rozmowy instruktażowe w większości z uczestnikami kolonii w grodzie Brzózka. Na terenie gm. Wołczyzna w okresie letnim

realizowano program „Bezpieczna woda” na miejskim basenie. Na terenie powiatu kluczborskiego w 2017 roku odnotowano dwa utonięcia.

8. Prowadzenie systematycznej kontroli lokali gastronomicznych, punktów sprzedaży alkoholu pod względem posiadania zezwolenia na sprzedaż alkoholu, sprzedaży alkoholu osobom nieletnim i osobom nietrzeźwym, spełnienia norm budowlanych i sanitarno-epidemiologicznych;

Współdziałając z Gminną Komisją d/s Przeciwdziałania Alkoholizmowi realizowane są działania pod nazwą "Pub", gdzie wraz z członkami komisji dokonuje się kontroli lokali gastronomicznych oraz placówek handlowych w których sprzedawany jest alkohol na terenie gminy Kluczbork pod kątem przestrzegania Ustawy o Przeciwdziałaniu Alkoholizmowi.

9. Promowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo przestrzeni publicznych, promowanie bezpiecznej architektury, oświetlenia, oznakowania informacyjnego, modelowania istniejącej zieleni;

W powyższym zakresie funkcjonariusze KPP Kluczbork prowadzili stałą współpracę z zarządcami dróg publicznych, Strażą Miejską, OSP, realizowali spotkania w szkołach i przedszkolach.

10. Podejmowanie działań w odniesieniu do zwierząt bezdomnych – w szczególności niebezpiecznych dla otoczenia;

Funkcjonariusze Posterunku Policji w Byczynie na bieżąco prowadzą współpracę z pracownikiem UM Byczyna i stowarzyszenia „Animals” w Sierosławicach, oraz z sołtysami wsi.

11. Prowadzenie działań informacyjno - edukacyjnych skierowanych do mieszkańców o możliwych zagrożeniach i ich unikaniu (edukacja dla bezpieczeństwa);

Od września 2016 funkcjonuje aplikacja mobilna „Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa w Polsce”, dzięki której obywatele mogą przekazywać informacje o zagrożeniach występujących w danej okolicy, co pozwala na lepsze ukierunkowanie działań Policji.

Głównymi celami KMZB jest:

- poprawa bezpieczeństwa i porządku publicznego poprzez włączenie obywateli w wybrane działania Policji,
- dostosowanie struktur organizacyjnych oraz działań Policji do zagrożeń wskazanych przez społeczeństwo,
- platforma wymiany informacji o zagrożeniach.

Ponadto Policja w ramach prowadzenia działań informacyjno – edukacyjnych skierowanych do mieszkańców realizuje następujące przedsięwzięcia:

- „Bezpieczny Senior,, propagowanie założeń wymienionego programu poprzez podniesienie poziomu bezpieczeństwa osób w podeszłym wieku. Uświadomienie problemu jakim jest zagrożenie związane z oszustwami, wyłudzeniami i kradzieżami na szkodę osób starszych i samotnych. W/w założenia uzyskuje się dzięki omawiania podczas spotkań profilaktycznych takich tematów jak:
 - o identyfikacja sytuacji niebezpiecznych,
 - o rozpoznanie podstawowych metod działania oszustów,
 - o umiejętności chronienia informacji na swój temat,
 - o prawidłowej reakcji na sytuacje budzące niepokój,
 - o wyposażenie w wiedzę w jaki sposób i gdzie szukać pomocy

- stała współpraca pomiędzy zarządcami ogródków działkowych pn. „Bezpieczny Ogród”, realizacja spotkań z działkowcami podczas których poruszane są problemy prawidłowego zabezpieczenia altan.

Na stronie internetowej KPP w Kluczborku na bieżąco zamieszczane są informacje o zdarzeniach zaistniałych na terenie powiatu. W 2017 roku zamieszczono ponad 100 artykułów w których zawarte były informacje o sposobach zabezpieczenia się przed takimi zagrożeniami jak: kradzieże mieszkaniowe, kradzieże rowerów, oszustwa na tzw. wnuczka i inne. Na stronie zamieszczane były także informacje o trwających profilaktycznych i prewencyjnych akcjach policyjnych takich jak: „Bezpieczny Przedszkolak”, „Bezpieczna Droga do Szkoły”, „Cyberbezpieczny uczeń”, „Bezpieczne Wakacje”, „Pierwszaki”, „Profilaktyka uzależnień dzieci i młodzieży do 18 r.ż. w woj. opolskim na lata 2016-2019” i inne.

12. Integracja i współdziałanie różnych podmiotów, instytucji i środowisk na rzecz poprawy bezpieczeństwa;

W celu poprawy lub utrzymania poziomu bezpieczeństwa na naszym terenie – stale współpracujemy z funkcjonariuszami Straży Miejskiej w Kluczborku oraz Straży Ochrony Kolei w Kluczborku.

Patrole z funkcjonariuszami SM wykorzystywane są do zabezpieczenia imprez sportowych oraz rekreacyjnych na naszym terenie. Ponadto pełniono służby z funkcjonariuszami SOK i doraźne kontrole w rejonie dworców kolejowych. Służby z SOK w większości wykonywane są w ramach zleconych przez KWP w Opolu działań pod kryptonimem „Infrastruktura” i „Dławik” polegają w większości na zapewnieniu bezpieczeństwa podróżnym, ochrona mienia PKP. Prowadzimy również doraźne kontrole w rejonie PKP szczególnie w okresie wzmożonego ruchu podróżnych np. okres wakacji, ferii zimowych czy ważniejszych świąt państwowych jak też kościelnych. Wspólnie z SOK prowadzimy również zabezpieczenia przejazdów kibiców oraz uczestników innych imprez.

Dzielnicowi, zarówno z Rewiru Dzielnicy jak i z PP Byczyna i PP Wołczyn na bieżąco współpracują ze szkołami podstawowymi, gimnazjum, przedszkolami, OPS-em, Ochotnicza Strażą Pożarna oraz pracownikami Urzędu Miasta.

13. Monitorowanie przepisów prawa i inicjowanie zmian mogących poprawić efektywność prowadzonych działań;

Wyznaczony funkcjonariusz na bieżąco sprawdza wprowadzane zmiany w obowiązujących przepisach, publikowane w Dzienniku Urzędowym i w Dzienniku Ustaw, a także projekty zmian przepisów ogłaszanych na stronach sejmowych. Komendant Powiatowy Policji w Kluczborku i Kierownicy Posterunków Policji w Byczynie i Wołczynie systematycznie biorą udział w sesjach Rady Gminy oraz w debatach społecznych, na których omawiane są sprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego.

14. Wdrażanie i realizacja programów kierunkowych.

Służby prewencyjne realizują również w określonych terminach lub też na stałe zadania do działań:

- „Bezpieczna Droga Do Szkoły”
- „Bezpieczne Ogrody”
- „Bezpieczne Wody”
- „Bezpieczne Ferie”
- „Bezpieczne Wakacje”

– „Cyberbezpieczny Uczeń”

– „Profilaktyka uzależnień dzieci i młodzieży do 18 r.ż. w woj. opolskim na lata 2016-2019”

Ponadto realizują zadania dotyczące osób bezdomnych.

15. Syntetyczne zestawienie ujawnionych wykroczeń

W całym 2017 roku w powiecie kluczborskim ujawniono łącznie 15663 wykroczenia, co stanowi wzrost o 46 wykroczeń w porównaniu do roku 2016, w którym ujawniono 15617 wykroczeń. Poniżej przedstawiono strukturę ujawnionych wykroczeń.

Ujawnione wykroczenia z kategorii przeciwko:	Ogółem		Wnioski do sądu		Mandaty		Pouczenia	
	2016 r.	2017 r.	2016 r.	2017 r.	2016 r.	2017 r.	2016 r.	2017 r.
porządkowi publicznemu	602	529	80	55	373	322	142	136
bezpieczeństwu osób i mienia	51	40	14	8	28	23	8	7
bezpieczeństwu w ruchu drogowym	12446	12278	528	299	10250	10250	1594	1667
mieniu	555	449	119	65	191	233	6	6
obyczajności publicznej	644	780	65	39	472	625	104	110
urządzeniom użytku publicznego	381	396	7	7	189	219	184	168
przepisom ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi	750	969	0	2	696	882	54	85
innym przepisom	101	140	1	0	85	109	15	31
OGÓŁEM	15530	15581	814	475	12284	12663	2107	2210

Rozdział II: Bezpieczeństwo w szkołach

1. Ograniczanie liczby przestępstw i wykroczeń w szkołach i placówkach oświatowo - wychowawczych oraz w ich otoczeniu;

Realizacja tego punktu odbywa się m.in. poprzez realizację programów profilaktycznych. Działania te skierowane są do dzieci i młodzieży w różnym wieku. Podczas spotkań młodzież edukowana jest w zakresie odpowiedzialności prawnej za dokonane czyny w myśl „Ustawy o postępowaniu w sprawach nieletnich”. W 2017 roku na terenie powiatu kluczborskiego odbyły się 368 spotkania z młodzieżą szkół podstawowych, gimnazjalnych oraz ponadgimnazjalnych. Dzielnicowi PP Byczyna i PP Wołczyn prowadzą pogadanki z uczniami szkół podstawowych, gimnazjum oraz OHP w Polanowicach. Na bieżąco realizowane były doprowadzenia do ośrodków i placówek szkolno-wychowawczych nieletnich przebywających na uciezkach bądź niepowrotach. W 2017 roku z terenu powiatu kluczborskiego skierowano 85 spraw do Wydziału Rodzinnego i Nieletnich Sądu Rejonowego w Kluczborku. Funkcjonariusze Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego jak i Wydziału Kryminalnego regularnie dokonywali kontroli jak i obserwacji rejonu szkół jak i placówek oświatowo – wychowawczych oraz w ich otoczeniu. W 2017 roku w rejonie ul. Konopnickiej – Sienkiewicza, w rejonie szkoły i internatu przeprowadzono liczne kontrole z uwagi na zgłoszenia o młodzieży zakłócającej porządek publiczny. Przeprowadzono liczne kontrole w rejonie gdzie występował problem, a także przeprowadzono

spotkania w szkołach z rodzicami i pedagogami, co skutkowało poprawą bezpieczeństwa w w/w rejonie.

Prowadzenie działań profilaktycznych i prewencyjnych ukierunkowanych na ograniczanie dostępu do alkoholu, narkotyków (środki odurzające i psychotropowe), innych używek oraz przeciwdziałanie przemocy ze strony dorosłych i przemocy rówieśniczej wynikającej z zachowań agresywnych dzieci i młodzieży w środowisku szkolnym;

W 2017 roku funkcjonariusze KPP w Kluczborku realizowali we wszystkich szkołach program profilaktyczny pn. "Bezpieczne dziś – bezpieczne jutro" poprzez działania edukacyjne pn. „Narkotyki – terazniejszość bez przyszłości”, „Czy psy muszą gryźć?”, „Bezpieczny rowerzysta”, „Dziewiątka”, „Prawo na co dzień”, „Pierwszaki”, „Dziewiątka”, „Profilaktyka uzależnień dzieci i młodzieży do 18 r.ż.” oraz realizowali zadania w ramach ogólnopolskich działań profilaktycznych tj. „**Bezpieczne Ferie**”, „**Bezpieczne Wakacje**”. Ponadto w celu podniesienia poziomu wiedzy nauczycieli i rodziców o skali zjawisk patologicznych (odpowiedzialność prawna, substancje psychoaktywne – ulotki i broszury) przeprowadzono w 2017 roku na terenie powiatu kluczborskiego 148 spotkań z rodzicami i pedagogami. W toku codziennej służby policjanci służb prewencyjnych dokonywali systematycznych patroli w rejonie szkół i przedszkoli. W całym rejonie działania KPP Kluczbork nie odnotowano przemocy związanej ze zjawiskiem „fali” co nie oznacza, że szkoły nie notują przypadków zachowań agresywnych (dotyczy to już nawet młodszych klas szkół podstawowych). Szkoły organizują we własnym zakresie programy zapobiegające przemocy i agresji wśród uczniów, w których uwzględnione są również spotkania policjantów omawiających aspekty prawne tych zachowań i przepisy karne m.in. Ustawę o postępowaniu w sprawach nieletnich.

2. Podnoszenie poziomu współpracy dyirekcji szkoły - nauczycieli - uczniów - rodziców – Policji i Straży Miejskiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa w szkołach i placówkach światowowychowawczych;

W celu podniesienia poziomu współpracy pedagodzy i policjanci systematycznie realizują od 2001 roku zadania zawarte w dokumencie „Koncepcja dot., zakresu i zadań współdziałania jednostek organizacyjnych policji ze szkołami, placówkami oświatowymi na rzecz ograniczenia zjawisk patologicznych w wśród dzieci i młodzieży” polegające na przydzieleniu opiekuna, analizie zagrożeń i wspólnym rozwiązywaniu problemów wychowawczych. Ponadto realizowano spotkania z nauczycielami, pedagogami, rodzicami podczas wywiadówek oraz rad pedagogicznych. Ogółem w 2017 roku na terenie powiatu kluczborskiego przeprowadzono 148 takich spotkań.

3. Prowadzenie działań edukacyjnych informujących o skutkach i konsekwencjach (m.in. groźących kar) wynikających z przestępczości i demoralizacji;

Corocznie w klasach VI szkół podstawowych oraz I gimnazjum policjanci prewencji w tym dzielnicowi realizują w tym zakresie spotkania w szkołach z dziećmi i młodzieżą, a także z nauczycielami i pedagogami przedstawiając zakres odpowiedzialności karnej nieletnich za popełniane wykroczenia lub przestępstwa, interweniują bezpośrednio na zgłaszane zdarzenia w placówkach oświatowych przeprowadzają czynności wykrywcze.

4. Realizowanie programów z zakresu profilaktyki uzależnień (alkoholizm, narkomania), uzależnień od Internetu, hazardu i itp. wśród dzieci i młodzieży (organizacja szkoleń, konkursów, turniejów wiedzy itp.);

Działania realizowane z zakresu profilaktyki uzależnień (alkoholizm) polegały na całorocznych, systematycznych działaniach mających na celu ujawnianie i eliminowanie przypadków sprzedaży alkoholu oraz artykułów tytoniowych osobom nieletnim, zapobieganie i zwalczanie demoralizacji nieletnich, ujawnianie przypadków spożywania alkoholu przez osoby nieletnie jak również przebywania małoletnich w sytuacjach wskazujących na możliwość popełnienia czynu zabronionego lub procesu demoralizacji. W szkołach gimnazjalnych oraz ponadgimnazjalnych prowadzone były spotkania profilaktyczne mające na celu przeciwdziałanie zjawisku spożywania alkoholu jak również edukowania w kwestii odpowiedzialności małoletnich w myśl Ustawy o postępowaniu w sprawach nieletnich. Dodatkową formą działalności profilaktycznej realizowanej przez KPP była edukacja rodziców, pedagogów na temat środków prawnych wynikających z „Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii „oraz realizacja założeń programu „Narkotyki – terażniejszość bez przyszłości”, poprzez przeprowadzanie spotkań pt. ”Problem uzależnienia wśród dzieci i młodzieży” z wykorzystaniem walizki poglądowej /narkotykowej/ oraz prezentacji multimedialnej, jak również dystrybucja materiałów profilaktycznych dotyczących narkomanii w formie broszur i ulotek.

Rozdział III: Bezpieczeństwo w ruchu drogowym

1. Bieżąca analiza zagrożeń ruchu drogowego;

Komenda Powiatowa Policji w Kluczborku sporządza analizy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, na podstawie których dokonywana jest dyslokacja służby. Jednocześnie dokument ten jest podstawą do określania miejsc niebezpiecznych na terenie powiatu oraz planowania działań profilaktycznych skierowanych do określonych grup uczestników ruchu drogowego i występowania do właściwych zarządców dróg z wnioskami o zmianę organizacji ruchu.

Analizy sporządza się narastająco, tj. za miesiąc styczeń, styczeń – luty, I kwartał danego roku, styczeń – kwiecień, styczeń – maj, I półrocze, styczeń – lipiec, styczeń – sierpień, za trzy kwartały, styczeń – październik, styczeń – listopad, rok.

Analizy wykonywane są od ogółu do szczegółu, tj. ogólna charakterystyka stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym (liczba wypadków, kolizji, zabitych i rannych) w porównaniu do analogicznych, co najmniej dwóch okresów lat ubiegłych, co pozwala na określenie tendencji wzrostowych lub spadkowych w dłuższych okresach czasowych.

Tab. 1. Zdarzenia drogowe i ich skutki:

	2014 r.	2015 r.	2016 r.	2017 r.	Różnica 2016/2017
Wypadki	38	36	37	40	+3
Zmarli	5	6	6	5	-1
Zmarli do 30 dni	1	2	3	1	-2
Ranni	36	33	36	45	+9
Kolizje	514	498	547	632	+85

Tab. 2. Zdarzenia drogowe ze skutkiem śmiertelnym:

	Wypadki			Zgony na miejscu			Zgony do 30 dni		
	2015 r.	2016 r.	2017 r.	2015 r.	2016 r.	2017 r.	2015 r.	2016 r.	2017 r.
Styczeń	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Luty	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Marzec	1	3	0	1	2	0	0	1	0
Kwiecień	1	1	2	1	1	2	0	0	0
Maj	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Czerwiec	1	1	0	1	1	0	0	0	0
Lipiec	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sierpień	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wrzesień	3	0	0	2	0	0	1	0	0
Październik	0	1	4	0	1	3	0	0	1
Listopad	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grudzień	1	0	0	1	0	0	1	0	0
RAZEM	7	9	6	6	6	5	3	3	1

Z przedstawionej tabelarycznie analizy stanu bezpieczeństwa na drogach powiatu kluczborskiego za okres styczeń – grudzień 2017 roku wynika, że w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego - ilość wypadków drogowych wzrosła z 37 do 40, (+3 zdarzenia) nastąpił spadek osób zabitych z 9 do 6 (-3 osoby), odnotowano wzrost osób rannych 36 do 45 (+9 osób rannych). Zanotowano wzrost kolizji drogowych z 547 do 632 (+85 zdarzeń).

Ogółem w okresie styczeń – grudzień 2017 odnotowano 672 zdarzenia drogowe (584 w 2016 roku).

W miesiącu grudniu 2017 roku odnotowano wypadków drogowych. W analogicznym okresie roku ubiegłego odnotowano trzy wypadki drogowe.

Biorąc pod uwagę powyższe należy w dalszym ciągu utrzymać służbę policjantów ORD pod kątem prowadzenia systematycznych kontroli kierujących. Zwracać w szczególności uwagę patroli na kierujących rowerami i osoby piesze, ich oznakowanie i poruszanie się po jezdni. Uczulić patrole pełniące służbę poza obszarami zabudowanymi aby dokonywać pomiaru prędkości także poza obszarem zabudowanym, która jest główną przyczyną zdarzeń z udziałem kierujących i pieszych poruszających się po zmroku jezdnią.

Tab. 3. Przyczyny zaistniałych zdarzeń

	2014 r.	2015 r.	2016 r.	2017 r.	Różnica 2016/2017
Przekroczenie i niedostosowanie prędkości	82	71	84	115	+31
Nieprawidłowe wyprzedzanie, omijanie, wymijanie	64	101	91	98	+7
Wymuszenie pierwszeństwa przejazdu	100	102	117	131	+14
Nieprawidłowy odstęp od pojazdu poprzedzającego	95	84	102	118	+16
Jazda lewą stroną drogi, zajęcie drogi	7	9	2	5	+3
Niewłaściwe skręcanie	13	8	18	16	-2
Poślizg, droga// w tym: Zdarzenie ze zwierzęciem	0//73	0//50	0//65	0//54	0// -9
Błędy osób pieszych	3	7	4	0	-4
Wymuszenie pierwszeństwa na osobach pieszych	8	13	14	18	+4
Stan techniczny pojazdów	5	4	1	4	+3
Alkohol kierujących	24	24	17	18	+1
Alkohol pieszych	0	3	3	0	-3

Analizując przyczyny zaistniałych zdarzeń drogowych odnotowano wzrost w następujących kategoriach;

- przekroczenie i niedostosowywanie prędkości z 84 do 115 (+31 zdarzeń)
- wymuszenie pierwszeństwa przejazdu z 117 do 131 (+14 zdarzeń)
- nieprawidłowy odstęp od pojazdu poprzedzającego z 102 do 118 (+16 zdarzeń)
- niewłaściwe wymijanie, omijanie, wyprzedzanie z 91 do 98 (+7 zdarzeń)
- poślizg droga /zdarzenia z zwierzyną z 0/50 do 0/65 (+15 zdarzeń)
- wymuszenie pierwszeństwa na osobach pieszych z 14 do 18 (+4 zdarzenie)
- stan techniczny pojazdu z 1 do 4 (+3 zdarzenia)
- alkohol kierujących z 17 do 18 (+1 zdarzenie)
- jazda lewą stroną drogi, zajęcie drogi z 2 do 5 (+3 zdarzenia)

Spadek lub na tym samym poziomie przyczyn zaistniałych zdarzeń drogowych odnotowano w następujących kategoriach;

- niewłaściwe skręcanie z 18 do 16 (-2 zdarzenia)
- błędy osób pieszych z 4 do 0 (-4 zdarzenia)
- alkohol pieszych z 3 do 0 (-3 zdarzenia)

Biorąc pod uwagę powyższe należy zauważyć, że w codziennej służbie w jeszcze większym stopniu niż do tej pory należy zwracać uwagę na te kategorie wykroczeń, gdzie nastąpił wzrost zdarzeń z w/wym. przyczyn a w szczególności przekroczenie i niedostosowanie prędkości jazdy, wymuszenie pierwszeństwa przejazdu, niewłaściwy odstęp od pojazdu poprzedzającego. Główną przyczyną powstawania wypadków było przekraczanie dozwolonej prędkości jazdy (15 zdarzeń) oraz wymuszenie pierwszeństwa przejazdu (7 zdarzeń). Głównym priorytetem, na który w dalszym ciągu należy zwracać uwagę jest trzeźwość kierujących. W roku 2017 Policjanci Ognia Ruchu Drogowego przeprowadzili 34704 (34740 w 2016 roku) kontroli stanu trzeźwości kierujących i pieszych urządzeniami elektronicznymi. Poprzez systematyczność kontroli (badań urządzeniami elektronicznymi) wszystkie służby prewencji winny dać do zrozumienia uczestnikom ruchu, że nieunikniona jest kara za czyn kierowania po alkoholu. Rozliczający i odprawiający do służby w większym stopniu zwrócą uwagę na ten element kontroli drogowej kierujących przy rozliczaniu z nałożonych zadań i uzyskanych efektów policjantów.

Tab. 4. Sprawcy zaistniałych zdarzeń drogowych

	2014 r.	2015 r.	2016 r.	2017 r.	Różnica 2016/2017
Kierowcy samochodów osobowych	469	443	487	555	+68
Kierowcy samochodów ciężarowych	41	44	62	81	+19
Kierowcy autobusów	1	3	1	3	+2
Kierujący pojazdami jednośladowymi	22	22	18	22	+4
Kierujący ciągnikami rolniczymi	4	5	3	4	+1
Kierujący pojazdami zaprzęgowymi	0	1	0	0	=
Kierujący motocyklami	9	8	5	5	=
Piesi	3	7	4	0	-4

W dalszym ciągu jak to miało miejsce w analogicznych okresach lat ubiegłych głównymi sprawcami zdarzeń drogowych są kierujący samochodami osobowymi, nastąpił wzrost z 487 do 555 zdarzeń. Dalej kierujący samochodami ciężarowymi, wzrost 62 do 81 zdarzeń, kierujący pojazdami jednośladowymi spadek z 18 do 22 zdarzeń, kierujący motocyklami na tym samym poziomie z 5 do 5 zdarzeń oraz kierujący ciągnikami

rolniczymi także wzrost z 3 do 4 zdarzeń. Odnotowano 3 zdarzenia z udziałem autobusu, wzrost o 2 zdarzenia. Odnotowano 0 zdarzeń z udziałem pojazdu zaprzęgowego spadek o 1 zdarzenie. Piesi uczestnicy ruchu nie byli sprawcami zdarzeń drogowych, tu nastąpił spadek o 4 zdarzenia.

Nadal patrole zmotoryzowane jak i piesze będą zwracały szczególną uwagę na niechronionych uczestników ruchu (pieszych i kierujących rowerami) pomimo iż nastąpił wzrost zdarzeń z udziałem pieszych i rowerzystów. Szczególną uwagę należy zwracać na kierujących motorowerami i rowerami ta kategoria użytkowników dróg była sprawcami 22 zdarzeń drogowych. Biorąc pod uwagę powyższe w dalszym ciągu należy zwracać baczną uwagę podczas codziennej służby na te kategorie kierujących, którzy powodują największą liczbę zdarzeń.

Tab. 5. Sprawcy zaistniałych zdarzeń drogowych - podział wg grup wiekowych

	2014 r.	2015 r.	2016 r.	2017 r.	Różnica 2016/2017
0 – 6 lat	2	0	0	0	=
7 – 14 lat	4	4	3	1	-2
15 - 17 lat	10	1	4	4	=
18 – 24 lat	102	109	108	168	+60
25 – 39 lat	151	129	149	181	+32
40 – 59 lat	105	109	108	151	+43
60 i więcej lat	48	61	59	86	+27
Brak danych	21	17	22	44	+22

Na ogólną liczbę 672 zdarzeń odnotowanych w okresie styczeń - grudzień 2017 roku w porównaniu do analogicznego okresu lat ubiegłych odnotowano wzrost liczby sprawców zdarzeń w grupie wiekowej, 18-24 lat o 60 zdarzeń, 25-39 lat o 32 zdarzenia ,40-59 lat o 43 zdarzenia oraz 60 i więcej o 27 zdarzeń.

Należy zatem stwierdzić, że utrzymuje się tendencja wzrostowa w grupie najmłodszych kierowców oraz niewielka w wieku powyżej 60 lat. Należy w dalszym ciągu utrzymywać kontrole prewencyjne i doraźne tej grupy uczestników ruchu dając do zrozumienia, że powszechne przyjęte stereotypy o młodych nie doświadczonych kierowcach jako potencjalnym zagrożeniu na drodze tyczą się w znacznym stopniu starszych uczestników ruchu, co przedstawiono wyżej.

Tab. 6. Zdarzenia drogowe w rozbiu na poszczególne dni tygodnia

	2014 r.	2015 r.	2016 r.	2017 r.	Różnica 2016/2017
Poniedziałek	73	96	90	95	+5
Wtorek	67	66	77	92	+15
Środa	77	80	101	90	-11
Czwartek	79	63	72	99	+27
Piątek	101	94	116	136	+20
Sobota	94	76	69	95	+26
Niedziela	60	59	59	64	+5
Ogółem zdarzeń drogowych	552	534	584	672	+85

Najbardziej zagrożone dni tygodnia w kolejności odnotowanych liczb zdarzeń to;

- Piątek – 136 zdarzeń, (wzrost o 20)
- Czwartek – 99 zdarzeń (wzrost o 27)
- Poniedziałek i sobota po– 95 zdarzeń (wzrost o 5 i o 26)
- Wtorek – 92 zdarzenia (wzrost o 15)
- Środa – 90 zdarzeń (spadek o 11)
- Niedziela – 64 zdarzenia (wzrost o 5)

Należy zauważyć, że w związku ze wzrostem ogólnej liczby zdarzeń drogowych nastąpił wzrost zdarzeń we wszystkie dni tygodnia z wyjątkiem środy, gdzie odnotowano spadek liczby zdarzeń o 11. Najbardziej zagrożonym dniem tygodnia jest piątek, czwartek oraz poniedziałek i sobota.

Tab. 7. Zdarzenia drogowe w rozbiciu na poszczególne przedziały czasowe

	2014 r.	2015 r.	2016 r.	2017 r.	Różnica 2016/2017
06:00 - 13:59	243	233	262	313	+51
14:00 - 21:59	254	257	277	310	+33
22:00 - 05:59	54	44	45	49	+4
Ogółem zdarzeń drogowych	552	534	584	672	+88

Jak widać największą ilość zdarzeń odnotowano w przedziale czasowym I zmiany w godzinach 06-14. W porównaniu do roku ubiegłego nastąpił wzrost o 51 zdarzeń. Wzrost odnotowano również na II zmianie o 33 zdarzenia. Na III zmianie odnotowano wzrost o 4 zdarzenia. Z analizy zdarzeń na III zmianie wynika, że większość zaistniałych kolizji drogowych jest spowodowane przez dzikie zwierzęta.

Procentowo ilość zdarzeń; I zmiana = 313 – 46,6%, II zmiana = 310 – 46,1%, III zmiana = 49 – 7,3%

Należy zatem przy planowaniu służby, co opisano wyżej dostosować czas pracy policjantów Ogniu RD do czasu odnotowanych zdarzeń. W analizowanym okresie planowano służby na poszczególnych zmianach w następujący sposób : I – zmiana = 47,9%, II – zmiana = 45,9%, III – zmiana = 6,1%. Nie dopatrzone się zatem zbyt dużych dysproporcji procentowych w ilości planowanych policjantów na poszczególnych zmianach. Biorąc zatem ilość ogólną zaistniałych zdarzeń drogowych to planowanie służby na I i II zmianie jest jak najbardziej prawidłowe do odnotowanego zagrożenia.

Tab. 8. Zdarzenia drogowe w rozbiciu na poszczególne trasy patrolowe.

Zdarzenia drogowe w rozbiciu na poszczególne trasy patrolowania	Obszar	2014r	2015r	2016r	2017r	Różnica 2016/2017
Trasa nr 6 Droga krajowa nr 11	Zabudowany	18	12	15	21	+6
	Niezabudow.	99	95	85	81	-4
Trasa nr 15 Droga krajowa nr 45	Zabudowany	11	7	12	17	+5
	Niezabudow	24	27	33	29	-4
Trasa nr 20 Droga krajowa nr 42	Zabudowany	24	21	27	27	. =
	Niezabudow	38	34	34	50	+16
Inne drogi (powiatowe, gminne)	Zabudowany	285	277	311	376	+65
	Niezabudow	53	56	66	71	+5
Ogółem zdarzeń drogowych	Zabudowany	338	317	365	441	+76
	Niezabudowo	214	217	219	231	+12

Analizując ogólne liczby należy zwrócić uwagę na miejsce występowania zdarzeń drogowych.

I tak wzrost zdarzeń odnotowano zarówno w terenach zabudowanych o 76 zdarzeń, jak i w terenie niezabudowanym o 12 zdarzenia. Najwięcej zdarzeń odnotowano w terenie zabudowanym (441). Wynika zatem z tego, że dyslokacja do służby patroli Ruchu Drogowego w większym stopniu winna być planowana na tereny zabudowane. Po głębszej analizie zaistniałych zdarzeń i ich skutków dochodzimy do wniosków, że to jednak tereny niezabudowane generują zdarzenia gdzie skutki zdarzeń są poważniejsze. A zatem to tam winny w znacznym stopniu operować patroli policji ruchu drogowego. Tereny niezabudowane gdzie występuje zagrożenie bardzo często przebiegają przez obszary leśne, występują liczne łuki poziome powodując ograniczenie widoczności, pobocza porośnięte są krzakami lub są zadrzewione. Obszary te nie posiadają oświetlenia ulicznego, a to w większym stopniu powoduje ograniczenie widoczności, szczególnie poruszających się pieszych lub kierujących jednoślądami. Na wpływ zdarzenia ma wiele czynników w tym prędkość, przebieg drogi, łuki poziome i pionowe, a także korona drogi uzupełniają i potęgują występowanie zagrożeń. Jednak częstsze pojawianie się patroli na trasach dynamicznie - powoduje uspokojenie ruchu a kierujący

zwalniają w terenach gdzie mogą spotkać patrol drogowy. Sytuacja wygląda zupełnie inaczej w terenach zabudowanych gdzie dochodzi coraz częściej do zdarzeń skutkowych tzw. kolizji drogowych. Nie występuje tu prędkość lecz nieuwaga, niezachowanie bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego, nieprawidłowe skręcanie,

a w wielu przypadkach nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu. W tych zdarzeniach trudno aby patrol Policji ujawniał wykroczenia i dyscyplinował kierujących. Do walki z kierującymi, którzy nie przestrzegają podstawowych zasad bezpieczeństwa będą kierowane patroli zmotoryzowane, które mogą przyczynić się do uspokojenia ruchu i zwiększenia uwagi kierujących. Patroli obejmą również swym zasięgiem rejony skrzyżowań w godzinach szczytu, co wpłynie na rozładowanie korków, a tym samym winno uspokoić kierujących, którzy jak sami podkreślają po przejechaniu miejsc gdzie stracili dużo czasu starają się go nadrobić na odcinkach pozamiejskich i tam powodują najczęściej zagrożenie w ruchu drogowym.

Na trasy w dalszym ciągu nie będzie kierowany nieoznakowany radiowóz wyposażony w wideorejestrator, gdzie policjanci bardzo często jadąc za kierującym przez długi odcinek drogi po

ujawnieniu wykroczenia podejmowali czynności przewidziane prawem. Musząc jednak dobrać niejednokrotnie odpowiednie miejsce kontroli zachowując bezpieczeństwo własne jak i kontrolowanego.

Tab. 9. Sprawcy zaistniałych zdarzeń drogowych (piesi, kierujący) po spożyciu alkoholu

Sprawcy zaistniałych zdarzeń drogowych (piesi, kierujący) po spożyciu alkoholu	2014r.	2015r.	2016r.	2017r.	Różnica 2016/2017
Kierowcy samochodów osobowych	20	16	13	13	.=
Kierowcy samochodów ciężarowych	0	0	0	0	=
Kierowcy autobusów	0	0	0	0	=
Kierujący pojazdami jednośladowymi /rowery, motorowery/	4(3mot.1 row.)	8(3 motor,5 row)	4 rower)	5(4 x rower1 x motorow er)	+1
Kierujący ciągnikami rolniczymi	1	0	0	0	.=
Kierujący motocyklami	0	1	0	0	.=
Piesi ogółem	0	3	3	0	-3

Na ogólną liczbę 672 odnotowanych zdarzeń drogowych w analizowanym okresie 2017 roku odnotowano w 18 przypadkach kierujących po spożyciu alkoholu. W tej kategorii nastąpił spadek zdarzeń spowodowanych przez kierujących po alkoholu w porównaniu do roku ubiegłego o 1 zdarzenie . Piesi po alkoholu nie byli sprawcami zdarzenia drogowego (3 zdarzenia w 2016r).

W dalszym ciągu jak w latach ubiegłych głównie sprawcy to kierujący samochodami osobowymi (13 zdarzeń). Kierujący tą kategorią pojazdów pomimo wielu działań i akcji, licznych kontroli prewencyjnych na każdej zmianie w ciągu doby nie zdają sobie sprawy jak poważnego dopuszczają się czynu. Ograniczenie sprawności psychomotorycznej to potencjalne spowodowanie zagrożenia w ruchu drogowym, a tym samym narażenie innego uczestnika na utratę zdrowia i szkodę materialną. Biorąc zatem powyższe pod uwagę należy w dalszym ciągu w toku codziennej służby utrzymać polecenie prowadzenia minimum przez dwie godziny intensywnych badań trzeźwości kierujących celem wyrobienia u nich przekonania, że kara jest nieunikniona a jazda po spożyciu alkoholu jest niebezpieczna i nie opłacalna. Patrolując tereny wiejskie a także drogi dojazdowe do pól i posesji należy zwrócić uwagę na pojazdy rolnicze. Kierujący tą kategorią pojazdów choć nie jest to nagminne, to jednak prowadzą pojazdy po spożyciu alkoholu. Stwarza to dodatkowy problem, gdyż najczęściej ta grupa kierujących prowadzi zespół pojazdów przewożąc bardzo często osoby nieletnie, co stwarza dodatkowe zagrożenie bezpieczeństwa włączając w to alkohol.

Tab. 10. Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym według podziału administracyjnego

Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym według podziału administracyjnego - zdarzeń drogowych ogółem	2014r.	2015r.	2016r.	2017r.	Różnica 2016/2017
Kluczbork	323	334	347	438	+91
Byczyna	90	74	90	79	-11
Wołczyn	86	74	90	99	+9
Lasowice Wielkie	53	52	57	56	-1
POWIAT Ogółem	552	534	584	672	+88

Analizując stan bezpieczeństwa w rejonie poszczególnych gmin powiatu kluczborskiego należy zauważyć, że wzrost liczby zdarzeń odnotowano w dwóch gminach powiatu Kluczborskiego tj. gm. Kluczbork (+91 zdarzeń) oraz Wołczyn (+9 zdarzeń). Spadek liczby zdarzeń odnotowano na terenie gminy Byczyna (-11 zdarzeń) i Lasowice Wielkie (-1 zdarzenie). Odnotowane ilości zaistniałych zdarzeń drogowych nie należy rozpatrywać w kategorii wielkości gminy lecz infrastruktury drogowej. Przez wszystkie gminy przebiegają drogi krajowe nr 11, 42 i 45. Są to trasy o znaczeniu strategicznym łączące duże aglomeracje miejskie, a w związku

z tym ruch wszelkiego rodzaju pojazdów jest na tych drogach największy.

W większym stopniu przebiegają one przez tereny niezabudowane co wzmacnia chęć podróżowania z dużymi prędkościami, podejmowaniu wyprzedzania przy każdej nadarzającej się okazji. Wszystkie te manewry w połączeniu z nadmierną i niedostosowaną prędkością kumulują zagrożenia. Tutejsze Ogniwko Ruchu Drogowego analizując statystykę występowania ilości i przyczyn zdarzeń drogowych w znacznym stopniu kieruje swoje siły i środki na te właśnie drogi celem zminimalizowania ich skutków. Podejmowane działania nie pozwoliły jednak wyodrębnić miejsc, gdzie występuje znaczne zagrożenie, a tym samym podjąć przedsięwzięcia minimalizujące skutki. Odnotowane wypadki zaistniały bowiem na różnych kategoriach dróg, w różnych miejscach i w różnych przedziałach czasowych.

Gmina Kluczbork to oczywiście aglomeracja z największym miastem w powiecie. Sam Kluczbork ze swoją infrastrukturą drogową choć dość dobrze oznakowaną to jednak słabej jakości drogami. Duże nasilenie ruchu pieszego i kołowego szczególnie w godzinach szczytu, brak ścieżek rowerowych, nieuwaga kierujących a także pieszych uczestników ruchu to potencjalnie kolizja lub wypadek drogowy z udziałem osób rannych. Duży zatem wpływ na bezpieczeństwo mają patrole dyslokowane w tym czasie w miejsca newralgiczne jak skrzyżowania, przejścia dla pieszych, ciągi pieszo – jezdne. Biorąc zatem pod uwagę analizę stanu bezpieczeństwa należy dostosować w miarę posiadanych sił i środków czas i miejsce pełnienia służby przez patrole ruchu drogowego na terenie miasta Kluczborka celem zminimalizowania skutków zdarzeń, a tym samym podniesienia stanu bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Tab. 11. Poziom bezpieczeństwa pieszych użytkowników dróg

	2014 r.	2015 r.	2016 r.	2017 r.
Wypadki	6	3	3	10
Zabici	2	1	0	1
Ranni	4	2	3	9

Tab. 12. Miejsce zdarzeń drogowych, w których uczestniczyli piesi

	2015 r.			2016 r.			2017 r.		
	Wyp.	Zab.	Ranni	Wyp.	Zab.	Ranni	Wyp.	Zab.	Ranni
Przejście dla pieszych	2	0	1	2	0	2	7	0	7
Rejon skrzyżowania	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Chodnik	0	0	0	1	0	1	1	0	1
Inne miejsce	2	1	2	0	0	0	1	0	1

Analizując poziom bezpieczeństwa pieszych i miejsc występowania zdarzeń z niechronionymi uczestnikami ruchu należy wyodrębnić miejsca gdzie najczęściej dochodzi do wypadków z pieszymi. I tak wyodrębniono miejsca jak – przejścia dla pieszych, - rejon skrzyżowań, - chodniki, - inne miejsca dostępne dla tej kategorii ruchu. Jak zauważono najczęściej piesi poprzez swoją nieuwagę, poruszając się niewłaściwa stroną drogi, **nie posiadając elementów odblaskowych są ofiarami kierujących, którzy w ostatniej chwili dostrzegają przeszkodę na drodze w postaci idącej osoby.** W zetknięciu pieszego z pojazdem to ten pierwszy ponosi największy uszczerbek na zdrowiu a czasem i życiu. Trudno zatem w warunkach ograniczonej widoczności zauważyć pieszego idącego po jezdni.

Miejsca szczególnie niebezpieczne typowane są na podstawie sporządzanych analiz stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Z przedstawionej analizy stanu bezpieczeństwa wynika, że miejscami szczególnie niebezpiecznymi w których doszło do zdarzeń ze skutkiem śmiertelnym były: DK nr 11 Ciarka-Kostów, DK nr 42 Duczów Wielki-Przybkowice.

W ramach edukacji dzieci i młodzieży Policjanci Ogniwa RD uczestniczyli w spotkaniach, konkursach gminnych, powiatowych i wojewódzkich przeznaczając na ten cel 77,5 godziny (82 w 2016r). Konkursy te to: „Bezpieczny rowerzysta, Turniej wiedzy o ruchu drogowym dla motorowerzysty, Ogólnopolski Turniej Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego”. Wszelkie przekazane w tych konkursach informacje, a także praktyczne ich wykorzystanie przez najmłodszych miało kolosalny wpływ na poprawę bezpieczeństwa, a co za tym idzie ograniczenie zdarzeń drogowych z tą kategorią uczestników ruchu.

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego funkcjonariusze Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku prowadzili działania kontrolno – prewencyjne pn. „NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO” – mające na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz egzekwowanie stosowania się uczestników ruchu do przepisów dotyczących relacji kierujący – pieszy. W roku 2017 na terenie działania KPP w Kluczborku przeprowadzono 15 takich działań.

Mając na uwadze bezpieczeństwo osób przewożonych w środkach komunikacji publicznej na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku prowadzone są systematyczne działania pn. BUS, które zmierzają do ujawniania i eliminowania nieprawidłowości związanych ze stanem technicznym pojazdów, trzeźwości kierujących oraz przepisów wynikających z wykonywania transportu osób. W 2017 roku przeprowadzono 11 wzmożonych działań ukierunkowanych na kontrole tego typu pojazdów.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczniów szkół na terenie powiatu kluczborskiego, którzy wyjeżdżają na różnego rodzaju wycieczki funkcjonariusze komendy prowadzą kontrole stanu technicznego pojazdów typu bus, autobusów oraz kierujących pod kątem stanu trzeźwości, posiadanych dokumentów oraz uprawnień do kierowania. Kontrole pojazdów prowadzone są przed wyjazdem autobusu w szczególności przez policjantów ruchu na terenie wszystkich gmin powiatu kluczborskiego. Komenda Powiatowa Policji w Kluczborku przekazała do Administracji Oświaty w Kluczborku bezpośrednie numery telefonów pod którymi można zgłaszać wyjazdy dzieci na wycieczki. W przypadku zgłoszenia z wyprzedzeniem o wyjeździe autobusu każdorazowo planowany jest patrol, który dokona kontroli przedmiotowego pojazdu. W minionym

roku odnotowano kilka przypadków kiedy autobusy nie zostały skontrolowane przed wyjazdem. Było to spowodowane zbyt późnym zgłoszeniem o wyjeździe autobusu, brakiem patroli spowodowany przez obsługę zdarzeń drogowych lub dużej liczby autobusów wyjeżdżających w tym samym czasie. Nie stwierdzono kierujących będących po spożyciu alkoholu lub nieprawidłowości stosunku do ich dokumentów. W miesiącu październik przeprowadzono wzmożone działania kontrolne pn. GIMBUS których celem było zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom i młodzieży przewożonym do szkoły transportem publicznym. W trakcie działań skontrolowano 19 pojazdów.

W pierwszych tygodniach września prowadzono działania pn. „BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY”. W ramach prowadzonych działań zwiększono liczbę funkcjonariuszy ruchu drogowego i prewencji, którzy pełnili służbę w rejonach wszystkich szkół powiatu kluczborskiego, szczególnie w rejonie przejść dla pieszych i przystankach autobusowych. Działania zostały poprzedzone lustracją dróg w rejonie szkół przez funkcjonariuszy ruchu drogowego pod kątem nieprawidłowego oznakowania, nieczytelnych przejść dla pieszych. W ramach bezpiecznej drogi do szkoły w miesiącu wrzesień i październik funkcjonariusze ruchu drogowego i rewiru dzielnicowych we wszystkich szkołach podstawowych i gimnazjalnych przeprowadzili spotkania wśród dzieci i rodziców dotyczące zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Ponadto w okresie całego roku patrole ruchu drogowego w godzinach porannych były kierowane w rejony skrzyżowań o największym natężeniu ruchu dzieci i młodzieży.

Nie sposób również pominąć w tej analizie całego obszaru działań prewencyjnych odnoszących się do kwestii bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

W związku z realizacją Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020 w 2017 roku funkcjonariusze ruchu drogowego z przedstawicielami dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych dokonali „kompleksowego przeglądu” stanu oznakowania dróg. Przeglądy dotyczyły przede wszystkim merytorycznej zasadności funkcjonujących zasad organizacji ruchu na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych oraz ograniczeń wyrażonych znakami drogowymi.

Prowadzone przeglądy dróg przez Policjantów ORD przyczyniły się do ujawnienia szeregu nieprawidłowości wpływających bezpośrednio na stan bezpieczeństwa. Z tych czynności Policjanci sporządzili protokoły, które zostały przesłane do właściwych Zarządców Dróg celem podjęcia czynności zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Efekty wykonanych przeglądów dróg krajowych, wojewódzkich oraz powiatowych na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku. Liczba km dróg objętych przeglądem to w sumie ok 248.

Przejazd pojazdów przewożących materiały niebezpieczne i inne jest pod stałym nadzorem funkcjonariuszy ruchu drogowego, którzy prowadzą systematyczne kontrole pojazdów ciężarowych w toku codziennej służby.

Prowadzenie działań edukacyjno – prewencyjnych wśród dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym:

- przybliżenie dzieciom zasad bezpiecznego poruszania się po drogach,
- edukacja komunikacyjna dzieci i młodzieży od przedszkola do szkoły średniej,
- przygotowanie uczniów klas IV szkół podstawowych do zdobycia karty rowerowej,
- wskazanie uczniom szkół średnich zagrożeń wynikających z korzystania z samochodów i motocykli.
- udział policjantów w zajęciach dydaktycznych „Wychowanie komunikacyjne” prowadzonych w przedszkolach, szkołach podstawowych, gimnazjach, szkołach średnich – okres roku szkolnego (według zgłaszanego z placówek oświatowych zapotrzebowania),
- udział policjantów w przeprowadzaniu w szkołach egzaminów na kartę rowerową (według zgłaszanego z placówek oświatowych zapotrzebowania),

- współdziałal Policji w organizacji i przeprowadzeniu eliminacji i finału wojewódzkiego „Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym” dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów,
- współdziałal Policji w organizacji i przeprowadzeniu eliminacji i finału wojewódzkiego „Turnieju Motoryzacyjnego” dla uczniów szkół średnich,
- współdziałal Policji w organizacji finału krajowego „Turnieju BRD” dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów.

Podczas spotkań wykorzystano materiały informacyjno-edukacyjne takie jak:

- broszury informacyjne KRBRD „Bezpieczeństwo na drogach”,
- wydawnictwo „Bezpieczny Rowerzysta”,
- inne materiały profilaktyczne (ulotki, maskotki „Policuś”, odblaski, itp.)

W 2017 roku funkcjonariusze ruchu drogowego przeznaczili 77,5 godziny na spotkania z dziećmi i młodzieżą szkolną, podczas których omówiono zasady bezpiecznego poruszania się po drodze. Realizowano zadania wynikające z kampanii „ROWEREM BEZPIECZNIE DO CELU” i „JEŹDŹ Z GŁOWĄ”.

Funkcjonariusze Komendy podczas spotkań, pogadarek oraz w czasie festynów przybliżali problematykę związaną z bezpieczeństwem uczestników ruchu drogowego w okresie jesienno - zimowym. Informowali o niebezpieczeństwach oraz zachęcali pieszych i rowerzystów do korzystania z elementów odblaskowych w czasie poruszania się po drogach powiatu.

W czasie kiedy występują jesienne przymrozki, mgła, opady deszczu na drogach pojawiają się częściej niż zwykle kałuże, a także spadające liście z drzew. W miesiącach jesienno-zimowych wcześniej zapadający zmierzch powoduje, że zarówno piesi, jak i rowerzyści poruszając się na drodze podczas słabej widoczności i najczęściej w ciemnych ubraniach wierzchnich, stają się dla kierujących praktycznie niewidoczni. Wszystkie te czynniki przysparzają uczestnikom ruchu drogowego wielu problemów. Mają też niebagatelny wpływ na zwiększone ryzyko wystąpienia wypadków.

W okresie długiego weekendu Wszystkich Świętych funkcjonariusze Komendy w czasie pełnienia służby zachęcali pieszych i rowerzystów do korzystania z elementów odblaskowych.

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 - 2020

Zmniejszenie liczby wypadków, obniżenie o połowę liczby zabitych na polskich drogach, ograniczenie o 40 procent ilości ciężko rannych, walka z nadmierną prędkością oraz poprawa bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i motocyklistów – to główne założenia Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 przyjętego 20 czerwca 2013 r. przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020 jest kompleksowo opracowaną strategią poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach w latach 2013 – 2020. Oparty jest na pięciu filarach: bezpieczny człowiek, bezpieczna droga, bezpieczna prędkość, bezpieczny pojazd, ratownictwo medyczne i opieka powypadkowa. Program skierowany jest do wszystkich odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce, a więc m.in. do parlamentu, rządu, samorządów, zarządców dróg, projektantów dróg, służb nadzoru, a także wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wyznacza konkretne cele do osiągnięcia w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in.: nie więcej niż 2 000 ofiar śmiertelnych i 6 900 ciężko rannych w 2020 roku.

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 nie jest planem działań, a jedynie programem wyznaczającym kierunek, w jakim należy podążać by osiągnąć zamierzone cele. Konkretnie

działania zostały zwarte w Programie Realizacyjnym na rok 2013, który 22 maja 2013 roku został przyjęty przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Zawiera on szczegółowy zestaw działań realizujących priorytety i kierunki określone w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020, a także określa czas wykonania poszczególnych zadań, liderów odpowiedzialnych za ich wdrożenie oraz zestaw wskaźników pokazujących stopień realizacji działania oraz jego faktyczny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Podobne programy realizacyjne będą powstawały w kolejnych latach.

Program poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na terenie podległym Komendzie Wojewódzkiej Policji w Opolu w 2017 roku.

Program realizowany był przez wszystkich funkcjonariuszy Komendy Powiatowej policji w Kluczborku, który miał na celu zmniejszenie liczby zdarzeń z udziałem pieszych, rowerzystów, motorowerzystów oraz kierujących motocyklami. Na terenie powiatu prowadzono wzmożone zadania pn. NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO, które ukierunkowane były na egzekwowanie od pieszych i rowerzystów znajomości przepisów ruchu drogowego oraz właściwych relacji posiedzi nimi, a kierującymi pojazdami silnikowymi. Raz na kwartał organizowano działania pn. Tydzień bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Rozdział IV: Przeciwdziałanie przemocy w rodzinie

1. Udział w gminnych zespołach interdyscyplinarnych ds. przeciwdziałania przemocy w rodzinie;

Na terenie powiatu kluczborskiego zostały powołane Zespoły Interdyscyplinarne w skład których m.in. wchodzi Koordynator Procedury Niebieskiej Karty - Kierownik Rewiru Dzielnicowych oraz Asystent d/s Nieletnich i Patologii z ramienia Komendy Powiatowej Policji. W 2017 roku odbyło się 38 spotkań podczas których podejmowano decyzje w sprawach przemocy w rodzinie na podstawie Niebieskich Kart, które wpłynęły do Zespołów.

2. Zwiększenie skuteczności działań związanych z realizacją procedury „Niebieskiej Karty” oraz doskonalenie zasad współdziałania i wymiany informacji instytucji mogących udzielić pomocy prawnej, psychologicznej oraz socjalnej dla osób dotkniętych przemocą w rodzinie;

Powstałe Zespoły Interdyscyplinarne zwiększyły skuteczność działań związanych z procedurą Niebieskiej Karty, w jednym miejscu i czasie przedstawiciele wszystkich instytucji współdziałają, wymieniają posiadane informacje i w ten sposób mogą skuteczniej udzielić pomocy osobom dotkniętym przemocą.

3. Edukowanie osób dotkniętych przemocą w rodzinie w zakresie uregulowań prawnych;

Podczas sporządzania Niebieskiej Karty każdy dzielnicowy wręcza osobom dotkniętym przemocą tzw. kartę "B" gdzie podane są wszystkie uregulowania prawne, ponadto wręcza sprawcy przemocy pouczenie o skutkach prawnych stosowania takiej przemocy. Funkcjonariusze Wydziału Kryminalnego Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku wykonujący czynności dochodzeniowo – śledcze w zakresie postępowań związanych z przemocą w rodzinie jak i w trakcie stałych dyżurów zdarzeniowych za każdym razem w przypadku zgłoszenia się osoby zagrożonej przemocą w rodzinie informują ją o obowiązujących przepisach prawa w tym zakresie, czynnościach możliwych do podjęcia oraz udzielają wszelkiej możliwej pomocy celu ograniczenia tego typu zjawiska. Ponadto wszyscy funkcjonariusze tutaj KPP każdorazowo czy to podczas

przeprowadzanych interwencji czy też podczas odbywanych spotkań udzielają wszelkiej dostępnej pomocy osobom dotkniętym przemocą w rodzinie.

5. Podejmowanie działań profilaktycznych mających na celu udzielanie specjalistycznej pomocy, zwłaszcza w zakresie promowania i wdrażania prawidłowych metod wychowawczych w stosunku do dzieci w rodzinach zagrożonych przemocą w rodzinie;

Działania profilaktyczne podejmowane w 2017 roku przez funkcjonariuszy KPP Kluczbork to:

„Krajowy Program Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie ”

- diagnoza środowiska, zbieraniu informacji na temat zjawiska przemocy w rodzinie, jego skali, identyfikacji ofiar oraz sprawców,
- procedura „Niebieskiej Karty ”
- edukacja dzieci i młodzieży oraz ich rodziców, opiekunów dot. przeciwdziałania temu zjawisku,
- zamieszczenie w Internecie informacji o „Niebieskiej Linii” oraz na przekazywaniu informacji o telefonie zaufania na wszelkich spotkaniach prowadzonych przez policjantów KPP Kluczbork.

„Tydzień Pomocy Ofiarom Przestępstw”

- inicjatywa mająca na celu zaktywizowania różnych organizacji, środowisk na problem przemocy, przekazywanie kompleksowej informacji na temat możliwości korzystania z porad specjalistów
- spotkania profilaktyczne w szkołach w ramach realizacji różnych programów profilaktycznych np. Szkoła bez przemocy „Bezpieczny uczeń – bezpieczna szkoła”
- edukacja prawna osób dotkniętych przemocą, wizyty pointerwencyjne
- zespoły interdyscyplinarne w skład których wchodzi przedstawiciele różnych instytucji pomocowych np. Sąd, PCPR, OPS, Ośrodek Interwencji Kryzysowej, pedagodzy, psychologzy. Głównym zadaniem jest diagnozowanie problemu przemocy w rodzinie, podejmowanie działań w środowisku zagrożonym przemocą oraz inicjowanie działań w stosunku do stosujących przemoc.

Rozdział V: Przeciwdziałanie przestępczości

1. Przeciwdziałanie i skuteczne ściganie sprawców ciężkich i brutalnych przestępstw (rozboje, pobicia, wymuszenia);

Do podstawowych zadań Policji należy zapobieganie przestępczości, a w przypadku zaistnienia przestępstw, dążyć do zatrzymania ich sprawców. Działania prowadzone przez funkcjonariuszy KPP Kluczbork mające na celu przeciwdziałaniu i ściganiu sprawców ciężkich i brutalnych przestępstw polegały na właściwym określeniu miejsc w których mogą wystąpić takie zagrożenia, następnie zorganizowanie w tych rejonach właściwie pełnionej służby, a w przypadku zaistnienia takowych zdarzeń niezwłoczne ustalenie sprawcy przestępstwa i skierowanie sprawy do właściwego sądu celem skazania zgodnie z prawem. W okresie od stycznia do grudnia 2017 roku na terenie podległym Komendzie Powiatowej Policji w Kluczborku odnotowano 2 przestępstwa z kategorii rozbój, kradzież i wymuszenie to jest o 3 mniej niż w 2016 roku. Na terenie gminy Byczyna i Wołczyn nie odnotowano takich zdarzeń.

Tabela 1. Struktura przestępstw kryminalnych stwierdzonych na terenie KPP w Kluczborku i jednostek podległych w 2017 r.

	KPP Kluczbork	PP Byczyna	PP Wołczyn	Razem powiat
--	--------------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------

Sprawozdanie z działalności Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku w 2017 roku

Zgwałcenie	0	0	0	0
Kradzież cudzej rzeczy	66	2	7	75
Kradzież samochodu	2	1	1	4
Kradzież z włamaniem	52	1	7	60
Przestępstwa rozbójnicze	2	0	0	2
Uszkodzenie ciała	19	1	7	27
Bójka i pobicie	7	0	1	8
Uszkodzenie rzeczy	23	1	3	27
Przestępstwa narkotykowe	79	3	5	87
Osoby nieletnie popełniające czyny karalne będące przestępstwami	6	3	1	10
Czyny popełnione przez nieletnich	7	2	1	10
Przestępstwa kryminalne ogółem	263	14	33	310

W kategorii bójka i pobicie w 2017 roku stwierdzono 7 przestępstw to jest o 2 przestępstwa mniej niż w 2016 roku. Na terenie gminy Byczyna nie odnotowano żadnego takiego przestępstwa gdzie w 2015 roku było 1 takie przestępstwo. Na terenie gminy Wołczyn stwierdzono po 4 tego typu przestępstwa tj. o 1 więcej niż w 2015 roku.

Tabela 2. Dynamika wszczęć postępowań oraz przestępstw stwierdzonych w 2017 r. wyrażona procentowo w odniesieniu do roku 2016 r.

			KPP Kluczbork	PP Byczyna	PP Wołczyn	Razem powiat
Kryminalne	Wszczęte postępowania	Kradzież cudzej rzeczy	85,95%	114,29%	54,55%	82,67%
		Uszkodzenie rzeczy	97,73%	25,00%	66,67%	87,72%
		Kradzież z włamaniem	139,22%	36,36%	57,14%	109,21%
		Uszczerbek na zdrowiu	165,22%	50,00%	118,18%	139,47%
		Bójka i pobicie	58,33%	200%	66,67%	68,75%
		Razem kryminalne	102,17%	73,58%	120,16%	103,07%
	Stwierdzone przestępstwa	Kradzież cudzej rzeczy	85,84%	114,29%	50,00%	82,61%
		Uszkodzenie rzeczy	97,30%	20,00%	75,00%	86,96%
		Kradzież z włamaniem	124,14%	28,57%	44,44%	93,33%
		Uszczerbek na zdrowiu	180%	66,67%	58,33%	120,00%
		Bójka i pobicie	160,00%	0,00%	50,00%	111,11%
		Razem kryminalne	306,46%	60,23%	72,67%	251,84%
Gospodarcze	wszczęte	110,56%	12,50%	0,00%	103,27%	
	stwierdzone	1289,09%	0,00%	0,00%	1236,63%	
Drogowe	wszczęte	78,07%	62,96%	69,70%	73,71%	
	stwierdzone	76,04%	63,33%	72,22%	72,84%	
Ogółem	wszczęte	102,17%	73,58%	120,16%	103,07%	
	stwierdzone	79,76%	61,36%	72,50%	77,51%	

2. Zwalczenie przestępczości pospolitej (kradzieże, włamania);

Z kategorii kradzież z włamaniem w 2017 roku odnotowano łącznie 84 przestępstw tj. o 6 czynów mniej niż w roku 2016. Na terenie gminy Byczyna stwierdzono 4 przestępstw a na terenie

gminy Wołczyn stwierdzono 8 przestępstw. Natomiast na terenie gminy Kluczbork i Lasowic Wielkich stwierdzono 72 czyny z art. 279 k.k. tj. o 14 mniej niż w 2016 roku.

W 2017 roku na podległym terenie stwierdzono w sumie 114 przestępstw z kategorii kradzieży cudzej rzeczy. Na terenie gminy Byczyna stwierdzono 8 przestępstw tj. o 2 więcej niż w 2016 roku, a na terenie gminy Wołczyn stwierdzono 9 tego typu przestępstw co daje spadek o 9 przestępstw w porównaniu do 2016 roku.

3. Eliminowanie chuligaństwa i wandalizmu;

Jednym z ważniejszych zadań w codziennej służbie patrolowej jest przeciwstawienie się powyższym zagrożeniom. Polega to przede wszystkim na kierowaniu w zagrożone rejony patroli, stałe monitorowanie podanych zagadnień w sprawach dotyczących zakłócenia ładu i porządku, aktów chuligaństwa i wandalizmu, a w przypadku ich ujawnienia stanowcze reagowanie i dążenie do ukarania sprawców. Na terenie podległym KPP w Kluczborku w 2017 roku stwierdzono łącznie 40 przestępstw uszkodzenia cudzej rzeczy tj. o 6 mniej niż w 2016 roku. Na terenie gminy Byczyna stwierdzono 1 przestępstwa tego rodzaju, a w gminie Wołczyn stwierdzono ich 3. Załączone dane jednoznacznie wskazują, że w przypadku tego typu przestępstw poziom ich popełniania jest na spadkowym poziomie w porównaniu do 2016 roku.

4. Ograniczenie przestępczości nieletnich;

Mając na celu zwiększenie skuteczności działań Policji w zapobieganiu i zwalczaniu przestępstw i demoralizacji nieletnich Policja realizuje szereg programów m. in. poprzez :

- rozpowszechnianie procedur postępowania kadry pedagogicznej w sytuacjach zagrożenia dzieci i młodzieży oraz współpracy z Policją;
- natychmiastowe reakcje na informacje o nieprawidłowych warunkach wychowywania dzieci, poprzez ścisłą współpracę z MOPS, centrum Interwencji Kryzysowej, PCPR itp.
- tworzenie i publikowanie materiałów profilaktycznych,
- spotkania pedagogów szkolnych, nauczycieli, dyrektorów szkół z funkcjonariuszami Policji dot. zagrożeń przestępczością dzieci i młodzieży w środowisku lokalnym,
- spotkania tematyczne młodzieży szkolnej z udziałem policjantów m.in. na temat odpowiedzialności nieletnich za popełniane czyny karalne, prawnych aspektów narkomanii, wychowania w trzeźwości itp.
- wspólne kontynuowanie, tworzenie i realizowanie z placówkami oświatowymi i innymi podmiotami lokalnych programów i działań profilaktycznych związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa uczniom oraz zapobieganiem przestępczości nieletnich,
- współpracę z sądami rodzinnymi, kuratorami sądowymi, pedagogami, strażami miejskimi i rodzicami,
- upowszechnianie informacji o dostępnych formach wsparcia oraz placówkach, instytucjach i organizacjach udzielających pomocy,
- popularyzację funkcjonowania bezpłatnych numerów telefonów obejmujących konsultacje dla osób potrzebujących wsparcia w sytuacjach kryzysowych.

W zakresie realizacji zadań wynikających z realizacji „Narodowego Programu Przeciwdziałania Narkomanii” działania Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku skupiały się na rozpoznawaniu zagrożeń wynikających z handlu narkotykami w placówkach szkolnych, dyskotekach, rozpoznawaniu miejsc masowego gromadzenia się młodzieży i osób podejrzewanych o używanie środków odurzających.

Główną formą działalności profilaktycznej realizowanej przez KPP była edukacja młodzieży szkolnej, rodziców, pedagogów na temat środków prawnych wynikających z „Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii „oraz realizacja założeń programu „**Narkotyki – terażniejszość bez przyszłości** „, jak również dystrybucja materiałów profilaktycznych dotyczących narkomanii w formie broszur i ulotek.

Biorąc pod uwagę dane w 2017 roku na terenie podległym Komendzie Powiatowej Policji w Kluczborku nastąpił spadek udziału w popełnianiu przestępstw osób nieletnich.

5. Systematyczne przeprowadzanie akcji przeciw konkretnym środowiskom przestępczym;

Prowadzone są stałe działania skierowane na środowiska związane z narkomanią na terenie powiatu kluczborskiego celem ograniczenia możliwości dostępu do narkotyków, ustalenia osób zajmujących się handlem narkotykami, miejsc w których najczęściej dochodzi do tego typu procederu.

Rozdział VI: Ochrona przed zagrożeniami i ratownictwo

We współczesnym państwie obowiązkiem administracji publicznej (rządowej i samorządowej) jest zbudowanie sprawnego i przejrzystego systemu zarządzania w sytuacjach kryzysowych, których skutki mogą zagrażać bezpieczeństwu ludzi, środowiska. Sprawność działania służb i instytucji jest oceniana przez pryzmat ich skuteczności przeciwdziałania zagrożeniom. Działania wszystkich elementów systemu powinny być spójne, skoordynowane i wzajemnie uzupełniające się. W każdym z rodzajów zagrożenia musi istnieć prawna i organizacyjna możliwość uruchomienia wszystkich zasobów sił i środków - jedynym ograniczeniem może być skala i rodzaj zdarzenia. Podejmowane działania powinny cechować integracja wysiłków wszystkich służb w celu szybkiego opanowania kryzysu. Policja jako formacja powołana do ochrony bezpieczeństwa ludzi oraz utrzymania bezpieczeństwa i porządku publicznego, jest jednym z ważnych podmiotów powszechnego systemu ochrony ludności przed zagrożeniami spowodowanymi m.in. przez klęski żywiołowe i katastrofy. Sprawne reagowanie na zagrożenia i efektywne działania mające na celu bezpośrednią pomoc poszkodowanej ludności kształtują ocenę Policji w społeczeństwie. Ustawowe powinności Policji odnoszą się wprost do jej zadań realizowanych m.in. w czasie powodzi, pożarów i katastrof. Są to przede wszystkim: informowanie ludności i służb ratowniczych o zagrożeniu, zapewnienie porządku w miejscu - rejonie zdarzenia, ratowanie zagrożonych ludzi oraz ochrona ich mienia. Ważnym elementem przygotowań jednostek Policji do reagowania na zagrożenia jest opracowanie i wdrożenie we wszystkich jednostkach procedur. Klęski żywiołowe a także stale zwiększające się w wyniku rozwoju cywilizacyjnego, liczba katastrof naturalnych wywoływanych działalnością człowieka stanowią poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa państwa i społeczeństwa. Skutkiem działania sił przyrody, katastrof komunikacyjnych, budowlanych, przemysłowych oraz innych zdarzeń o znamionach kryzysu jest zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi. Skala zdarzeń i potrzeba przeciwdziałania ich skutkom stały się podstawą budowy systemu zarządzania w sytuacjach kryzysowych, a więc w sytuacjach, gdy zaistniałe zdarzenie może skutkować znacznym zagrożeniem bezpieczeństwa i naruszyć normalny stan funkcjonowania struktur. Proces zarządzania kryzysowego obejmuje cztery przenikające się i silnie skorelowane obszary działań:

- 1) Zapobieganie – działania eliminujące lub redukujące prawdopodobieństwo wystąpienia zagrożenia
- 2) Przygotowanie- planowanie w jaki sposób i jakimi środkami należy reagować w razie wystąpienia zagrożenia
- 3) Reagowanie- ograniczenie skutków zagrożenia oraz niesienie pomocy poszkodowanym

4) Odbudowa- mające na celu przywrócenie stanu poprzedniego lub lepszego niż poprzedni

Podstawowym dokumentem określającym sposoby reagowania na zagrożenia oraz zasoby sił i środków jest powiatowy plan działania opracowany przez starostę kluczborskiego w związku z powyższym Komenda Powiatowa Policji w Kluczborku ma również opracowany Plan Działania Komendanta Powiatowego Policji w Kluczborku w warunkach katastrof naturalnych i awarii technicznych.

1. Stałe doskonalenie współpracy i koordynacji działań służb, inspekcji, straży oraz innych uczestników działań ratowniczych na terenie powiatu;

Corocznie na terenie powiatu kluczborskiego organizowane są ćwiczenia przez Powiatowy Zespół Zarządzania Kryzysowego przedstawiciele tutaj KPP za każdym razem uczestniczą w tego typu ćwiczeniach, których organizacja ma celu ćwiczenie ogólnie przyjętych procedur oraz rozwiązań z uwagi na to, że Komenda Powiatowa Policji jest jednym z podmiotów współdziałających. Czynności funkcjonariuszy w zależności od rodzaju i tematu ćwiczeń najczęściej polegają na kierowaniu ruchem na głównych ciągach komunikacyjnych, odizolowaniu oraz na ewentualnym wykonywaniu czynności procesowych na miejscu zaistniałego zdarzenia bądź katastrofy tj. pożaru, wypadku lub działań ratunkowych - w zależności od tematyki prowadzonego ćwiczenia. Ćwiczenia takie pozwalają doskonalić współpracę, koordynację wszystkich podmiotów współdziałających.

2. Analiza możliwości powstawania różnych zagrożeń przez straże, służby i inspekcje i inne podmioty;

Analizując zagrożenia globalne i regionalne mające wpływ na bezpieczeństwo powiatu kluczborskiego należy stwierdzić, że będą one podobne do zagrożeń dotyczących całego obszaru województwa w związku z powyższym można wyróżnić następujące zagrożenia dla ludzi i środowiska:

- skażenia toksycznymi środkami przemysłowymi
- powodzie i podtopienia o ograniczonym zasięgu
- pożary przestrzenne
- nadzwyczajne zagrożenia radiacyjne
- awarie sieci gazowych, energetycznych i wodnych
- skażenia i zakażenia
- następstwa klęsk żywiołowych
- katastrofy budowlane, drogowe i kolejowe
- przestępczość
- protesty społeczne
- bunt w zakładzie karnym
- zagrożenie atakiem terrorystycznym
- akt terrorystyczny

Analizując awarie w transporcie drogowym i kolejowym toksycznych środków przemysłowych to należy powiedzieć, że mogą one stwarzać poważne zagrożenie dla ludzi i środowiska, gdyż mogą one zdarzyć się w każdej części powiatu, praktycznie o każdej porze – powodując powstanie stref skażeń

o zasięgu kilkunastu kilometrów. Potencjalne zagrożone mogą być wszystkie miejscowości leżące obok głównych ciągów komunikacyjnych drogowych i kolejowych, ponadto dużym zagrożeniem mogą być stacjonarne TŚP i magazyny paliw.

Następnym mimo, iż średnim zagrożeniem na terenie powiatu kluczborskiego może być zagrożenie powodziowe z uwagi na to, że znajduje się duża ilość sztucznych zbiorników, oraz ciągów

wodnych. Najwięcej zdarzeń może wystąpić podczas wiosennego topnienia śniegów, oraz długotrwałych, oraz intensywnych opadów deszczu, powiat kluczborski może być zagrożony powodzią o charakterze lokalnym.

Z uwagi na dość duże zalesienie powiatu kluczborskiego, powiat obejmuje swoim zasięgiem obszary czterech nadleśnictw może wystąpić tu duże prawdopodobieństwo pożaru wielko powierzchniowego, mającego szybki i gwałtowny rozwój. Duże zagrożenie stwarzają tu zbieracze runa leśnego, oraz główne ciągi komunikacyjne przebiegające przez tereny leśne, ponadto pewne zagrożenie mogą również stanowić pożary pojedynczych obiektów kompleksów mieszkalno-inwentarzowych, oraz pożary w niektórych zakładach pracy. Zagrożenie radiacyjne powiatu kluczborskiego w związku z brakiem na terytorium Polski elektrowni jądrowych stwarzać mogą jedynie elektrownie rozmieszczone poza granicami Polski.

Analizując możliwość katastrofy budowlanej trzeba zauważyć, iż katastrofa taka może się zdarzyć, jednak na terenie powiatu kluczborskiego generalnie przeważa zabudowa niska mieszkalna i administracyjna, usługowa i przemysłowa. Zagrożenie katastrofą budowlaną może nastąpić w następstwie pożarów, gazu w instalacjach technicznych, gazu ziemnego, oraz butli propan- butan w budynkach mieszkalnych. Nie można również wykluczyć zaistnienia katastrofy budowlanej w wyniku zalegającego śniegu na dachach wielko powierzchniowych.

Mówiąc o zagrożeniach BMR należy tu stwierdzić, że zagrożenia na terenie powiatu kluczborskiego jest mniejsze niż gdzie indziej z uwagi na to, że brak jest ważnych obiektów, celów do ewentualnego ataku tj. dużych miast, skupisk ludzi, placówek dyplomatycznych itp. Bardziej prawdopodobny może być tranzyt materiałów rozszczepialnych, promieniotwórczych, radioaktywnych lub przedmiotów skażonych przez teren powiatu ze względu na dobrze rozwiniętą sieć dróg i szlaków kolejowych. Jeżeli natomiast mówimy o zagrożeniach terrorystycznych to trzeba tu powiedzieć, że są one trudne do przewidzenia, jednak istnieje możliwość ich wystąpienia. Obiektami które mogą być w zainteresowaniu terrorystów na terenie powiatu są: banki, szpitale, budynki administracji rządowej i samorządowej, zakłady pracy o kluczowym znaczeniu, urządzenia hydrotechniczne.

Innym istotnym zagrożeniem może być zagrożenie epidemiczno- weterynaryjne może ono spowodować błyskawiczne rozprzestrzenienie się na określonym terenie nieuleczalnej choroby. Epidemie rodzą przede wszystkim choroby zakaźne czyli takie, którymi można zarazić się przez kontakt z chorym. Rozwojowi zarazy sprzyjają fatalne warunki sanitarne, oraz słaba znajomość choroby, zwłaszcza przyczyn jej powstawania. Epidemii nie da się przewidzieć, jednak na terenie powiatu kluczborskiego istnieje tego typu zagrożenie chociażby w postaci ognisk ptasiej grypy, oraz ASV itp.

Z uwagi na to, że na terenie powiatu kluczborskiego zlokalizowany jest zakład karny może tu wystąpić zagrożenie w postaci buntu w zakładzie karnym. Ponadto może nastąpić również, zbiorowa ucieczka osadzonych, napad na konwój, zamach terrorystyczny, pożar, katastrofa budowlana, oraz awaria techniczna.

Głębokie przemiany społeczno-polityczne, ekonomiczne stanowią trudy życia codziennego, oraz mogących wystąpić w związku z tym napięć. Analiza przebiegu manifestacji organizowanych w ostatnim czasie przez społeczności lokalne, ugrupowania polityczne, związkowe i inne podmioty życia społecznego wskazują, że mają one różny przebieg i odmienny charakter. Ludzie w nich uczestniczący mają różne nastawienie i determinację. Zazwyczaj pragną oni wyrazić swoją dezaprobatę oraz niezadowolenie. Podczas manifestacji i protestów często mają miejsce zakłócenia ładu i porządku publicznego, oraz przypadki wzajemnych ataków lub prowokacji. Ocena zagrożenia ze strony manifestacji, blokady dróg, okupacji obiektów na terenie powiatu kluczborskiego ocenia się

jako bardzo niskie, jednakże nie można wykluczyć protestów mających na celu paraliż głównych ciągów komunikacyjnych, oraz budynków samorządowych.

3. Stały monitoring i właściwe reagowanie na zagrożenia pożarowe w tym pożary kompleksów leśnych, wypalane traw, pozostałości po zbożach oraz pojawiające się zagrożenia;

KPP Kluczbork prowadzi bieżącą współpracę z PSP w Kluczbork oraz OSP powiatu kluczborskiego, a także prowadzi czynności w ramach współpracy z Państwową Inspekcją Pracy.

4. Merytoryczna współpraca z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie zagrożenia ze strony zwierząt - w tym bezdomnych i dzikich;

Funkcjonariusze KPP Kluczbork, PP Wołczyn oraz PP Buczyna na bieżąco współpracują z osobami odpowiedzialnymi z ramienia urzędu w w/wym. zakresie oraz ze Strażą Miejską. Ponadto PP Buczyna na bieżąco prowadzi współpracę ze stowarzyszeniem „Green Animals” z Sierosławic.

5. Edukacja dzieci i młodzieży mająca na celu wzmacnianie poczucia tożsamości i odpowiedzialności za stan dziedzictwa narodowego;

Funkcjonariusze KPP Kluczbork w trakcie spotkań profilaktycznych, na bieżąco przypominają o wartościach dziedzictwa narodowego w celu wzmocnienia poczucia tożsamości i odpowiedzialności.

6. Popularyzacja wiedzy o zagrożeniach wynikającej z nieodpowiedzialnego korzystania z Internetu;

Na stronie internetowej KPP w Kluczborku umieszczane są artykuły zawierające katalog podstawowych zagrożeń wynikających z korzystania z sieci internetowej, przedstawiane są sposoby unikania ich. Ponadto utrzymywany jest stały kontakt z lokalnymi mediami. W ten sposób przekazywane są informacje o zagrożeniach, które docierają także do osób niekorzystających z Internetu.

KPP w Kluczborku realizując zadania w zakresie popularyzacji wiedzy o zagrożeniach wynikających z nieodpowiedzialnego korzystania z Internetu prowadzi corocznie cykl spotkań profilaktycznych pt. „Bezpieczeństwo w Internecie ” oraz „Cyberbezpieczny Uczeń”. Spotkania te skierowane są zarówno do dzieci i młodzieży jak również ich rodziców i nauczycieli. Celem tych spotkań jest uświadomienie zagrożeń wynikających z nieumiejętnego korzystania z Internetu oraz wskazanie sposobów radzenia sobie z pojawiającymi się problemami.

Komendant Powiatowy Policji w Kluczborku

podinsp. Paweł Kolczyk